



$V_{Ziel} = V_{Quell} = 200 \text{ Kfz/h}$
 $200 \text{ Kfz/h} + 200 \text{ Kfz/h} = 400 \text{ Kfz/h}$

Geltungsbereich des
 Bebauungsplanes Nr.2

Stellplatz-
 anlage

Zeichenerklärung :
 15 prozentuale Verteilung der zusätzlichen Ziel- und Quellverkehre des Nahversorgungszentrum

NR.	ART DER ÄNDERUNG	NAME	DATUM

Gemeinde Ratekau

- Verkehrskonzept -

Errichtung eines Nahversorgungszentrums im Geltungsbereich des vorhabenbezogenen B-Planes Nr. 2 der Gemeinde Ratekau

Lageplan Verkehrsbelastung
 Prognose-Zustand PKW(LKW)/h

Maßstab: 1:500	Angefertigt: Kiel, 14. Juni 2010
Anlage: 7	Blatt Nr.: 1
Bearbeitet: Sell	CAD Bild: <small>Legende: km2010.dwg</small>
CAD-Bearbeiter: Kuhle	Geploftet am: 14.06.2010

TSM
 Ingenieurbüro für
 Tiefbau und Vermessung GbR
 Rathausstr. 2 - 24103 Kiel
 Tel.: 0431/97429-0 Fax.: -99