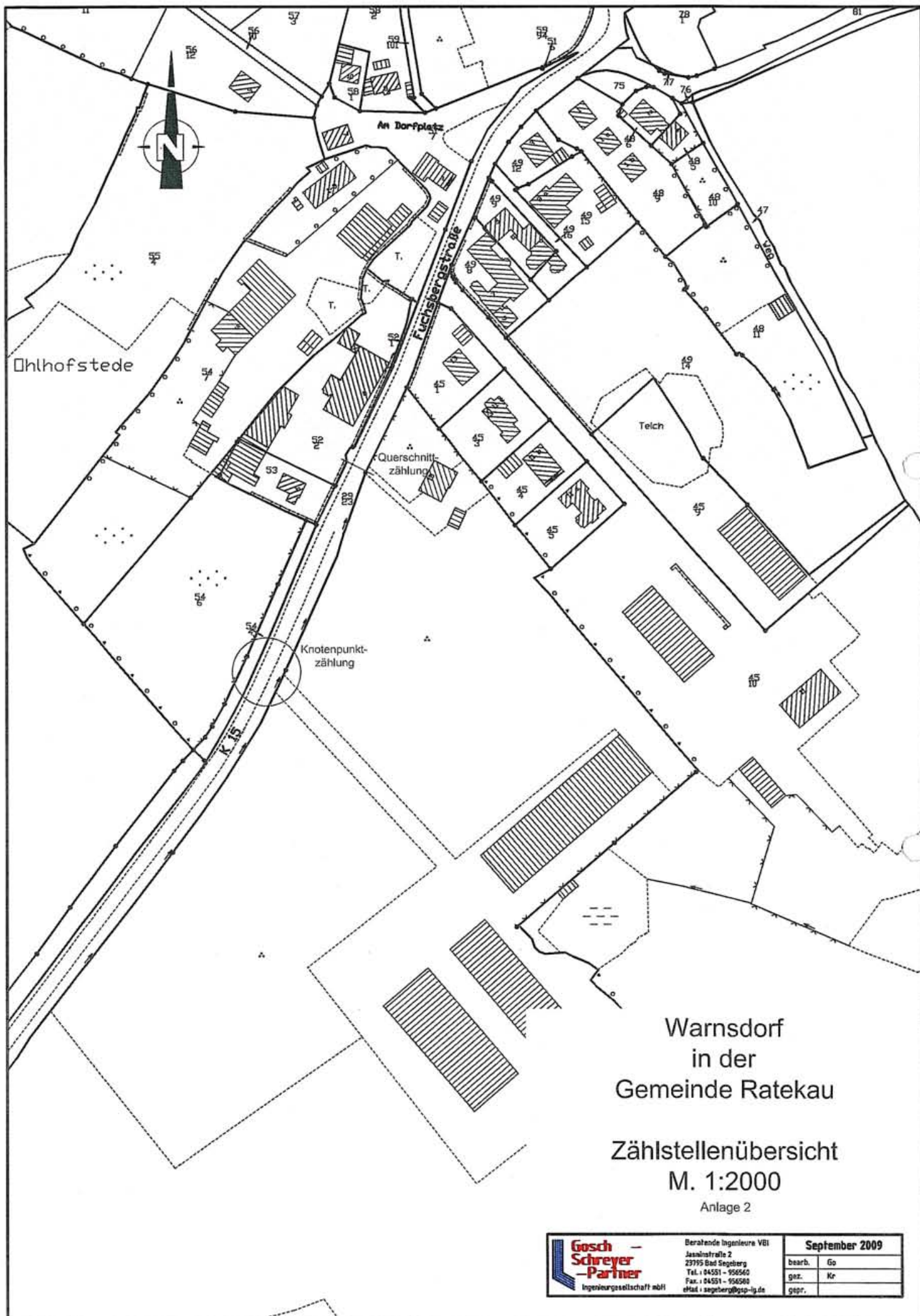


Anlage 1



Übersichtsplan

Anlage 2



Warnsdorf in der Gemeinde Ratekau

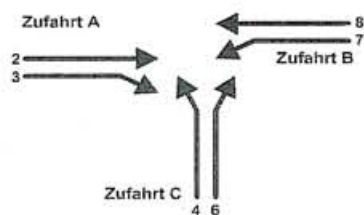
Zählstellenübersicht
M. 1:2000

Anlage 2

	Beratende Ingenieure VBI Jasminstraße 2 23755 Bad Segeberg Tel.: 04551 - 956560 Fax.: 04551 - 956580 eMail: segeberg@gsp-ig.de		September 2009	
	bearb.	Go		
	gez.	Kr		
	gepr.			

Anlage 3

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt:

Analyse

Verkehrsdaten:

Datum:

05.09.2009

Uhrzeit.

15:30-16:30

Lage:

unicoloris

Verkehrsregelung:

Zufahrt C:

Z 205 - Vorfahrt beachten

Knotenverkehrsstärke:

338 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke	übergeordnete Verkehrsstärke	Grundkapazität	Kapazität	Sättigungs- grad	Wahrscheinlich- keit rückstan- dfreier Zustand	mittlere Wartezeit	Qualitäts- stufe
	q_{PEL} [Pkw-E/h]	$q_{p,i}$ [Fz/h]	G_i [Pkw-E/h]	C_i [Pkw-E/h]	g_i [-]	p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	w [s]	QSV
2 (1)	55	0	1800	1800	0,03	1,000	0,0	A
3 (1)	24	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
4 (3)	31	170	759	705	0,04	-	5,3	A
6 (2)	65	67	892	892	0,07	-	4,4	A
7 (2)	61	79	1263	1263	0,05	0,928	3,0	A
8 (1)	42	0	1800	1800	0,02	1,000	0,0	A

[illegible]

Anlage 4

Karl's Erlebnishof

Vorentwurf

vorh.bz. B-Plan Nr. 85

Gemeinde Ratekau

Teilentwurf Sondergebiete

VORABZUG

Planung:
Guhr GbR Stadtplanung & Architektur
Hauptstraße 28 23923 Palingen
tel 038821-679 979 fax 038821-679 973

M 1:1000

5. Juni 2009



Anlage 5

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Arbeitsgruppe Straßenentwurf



Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen

R 1

RASt 06

Ausgabe 2006

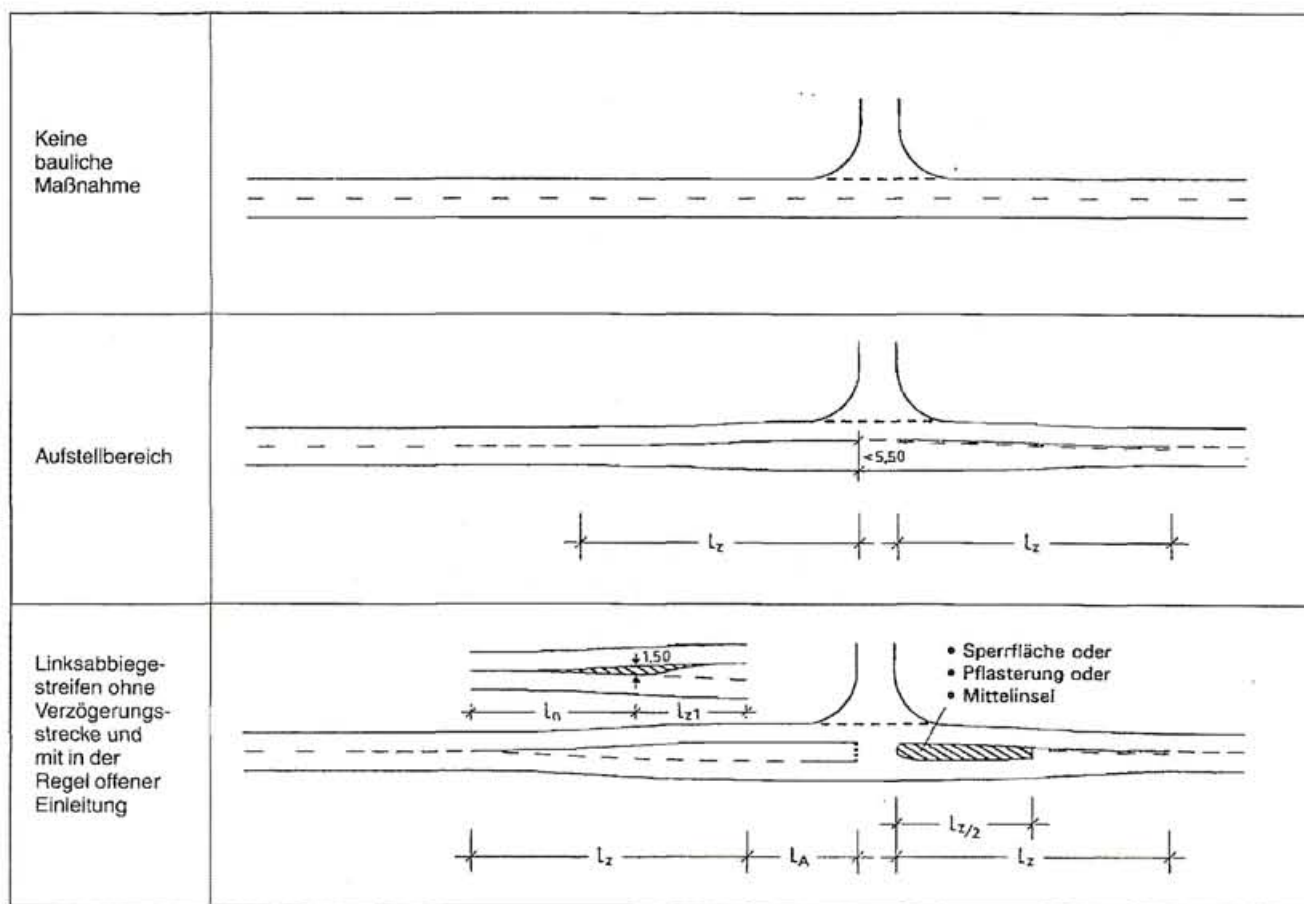


Bild 103: Formen der Führung von Linksabbiegern an Hauptverkehrsstraßen

Tabelle 44: Einsatzbereiche für Linksabbiegestreifen und Aufstellbereiche an zweistreifigen Fahrbahnen und an Fahrbahnen mit Zwischenbreiten

	Stärke der Linksabbieger q_L (Kfz/h)	Verkehrsstärke des Hauptstroms MSV [Kfz/h]						
		100	200	300	400	500	600	> 600
Angebaute Hauptverkehrs- straße	> 50							
	20 ... 50							
	< 20							
Anbaufreie Hauptverkehrs- straße	> 50							
	20 ... 50							
	< 20							

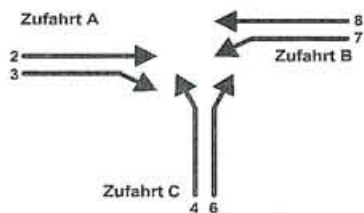
Keine bauliche
Maßnahme

Aufstellbereich

Linksabbiege-
streifen

Anlage 6

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung
--



Prognose mit Linksabbiegespur

Datum: 05.09.2009
Uhrzeit: 15:30-16:30

IMPORTS

Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten

338 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{FE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{*n}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	55	0	1800	1800	0,03	1,000	0,0	A
3 (1)	24	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
4 (3)	31	170	759	722	0,04	-	5,2	A
6 (2)	65	67	892	892	0,07	-	4,4	A
7 (2)	61	79	1263	1263	0,05	0,952	3,0	A
8 (1)	42	0	1800	1800	0,02	1,000	0,0	A

[illegible]

Anlage 7

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESSEN
ARBEITSGRUPPE STRASSENENTWURF

**Empfehlungen
für
Fußgängerverkehrsanlagen
EFA**

Ausgabe 2002

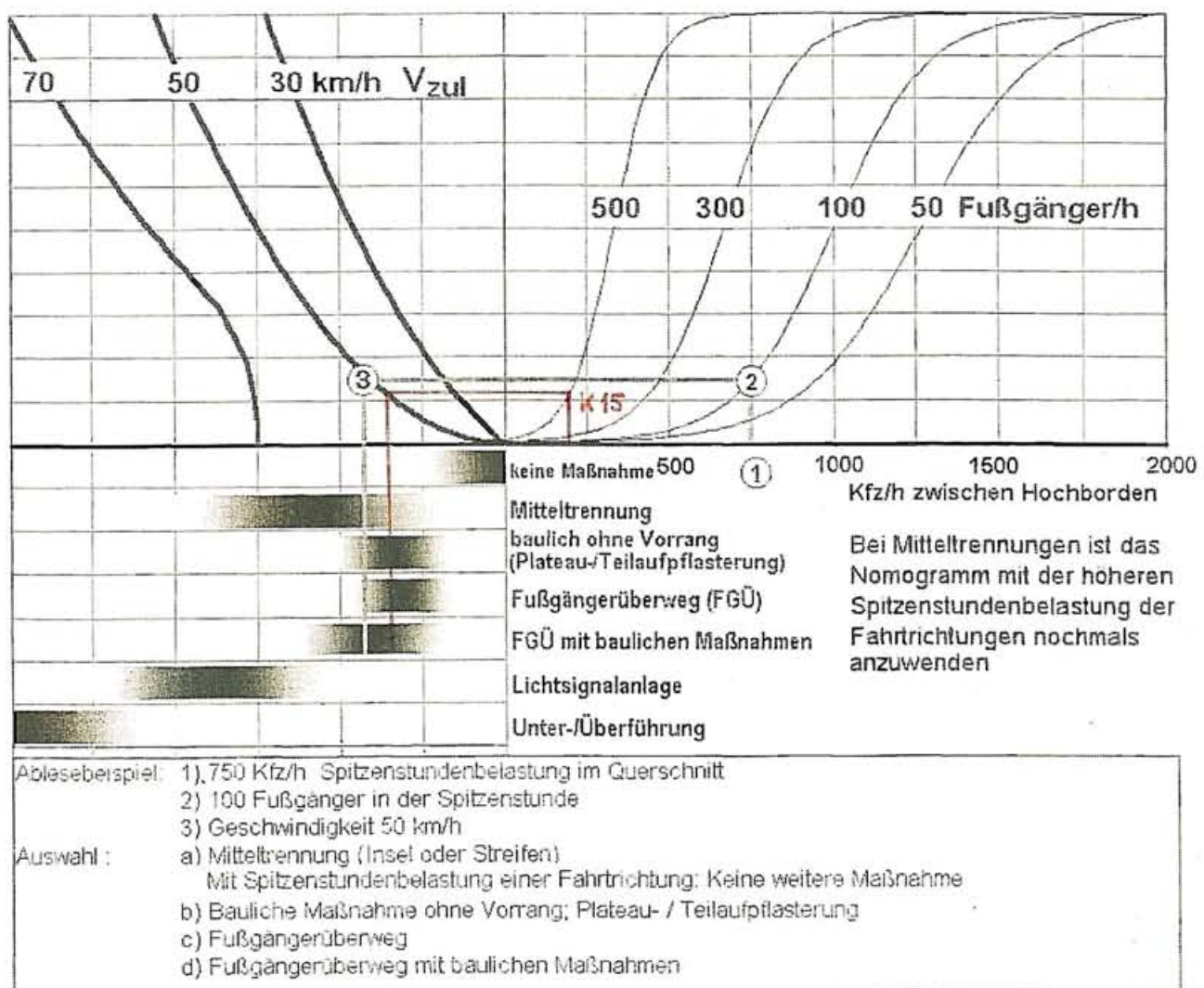


Bild 6: Einsatzbereiche von Querungsanlagen auf der Strecke von 2-streifigen Innerortsstraßen < 8,50 m Fahrbahnbreite