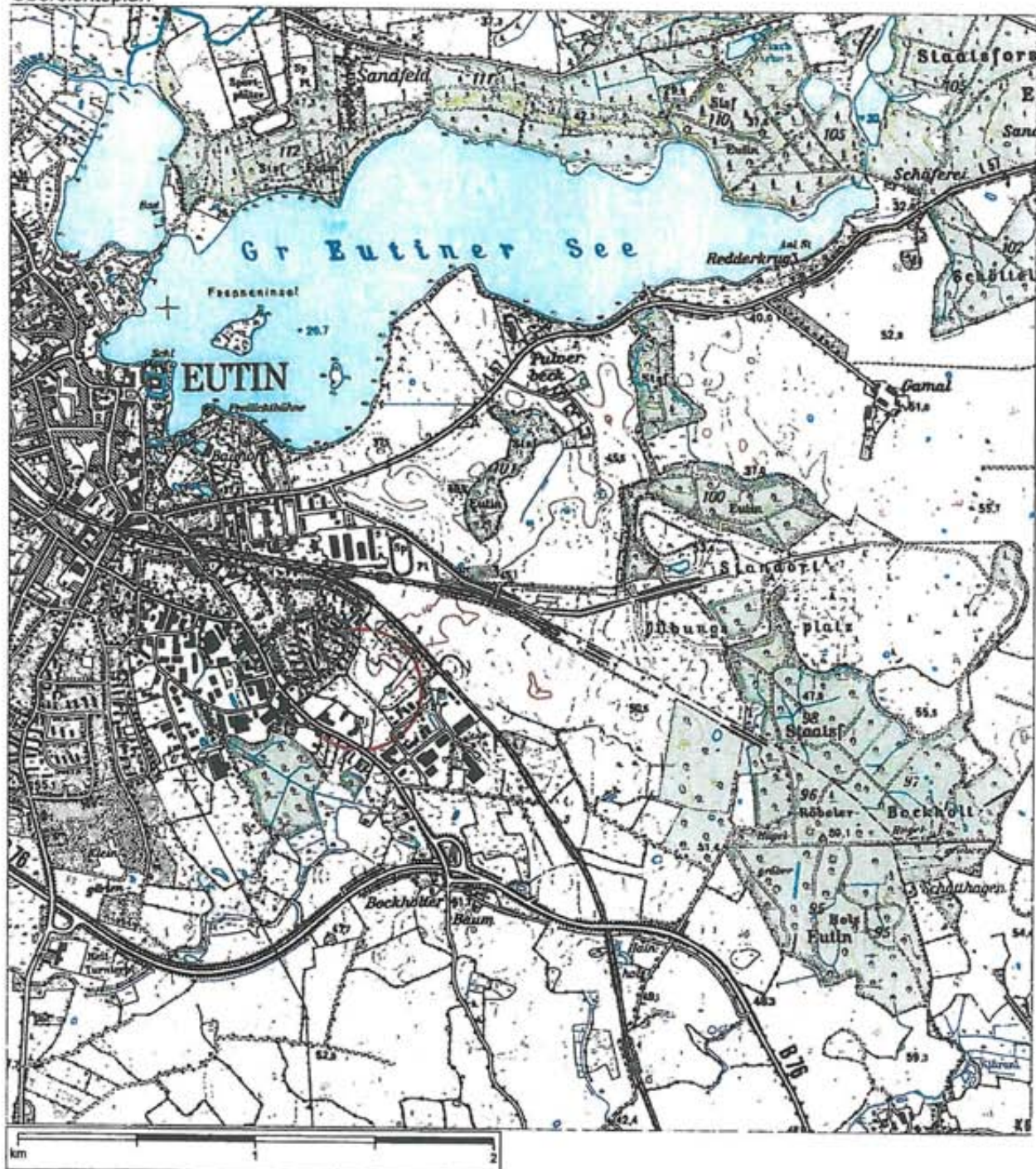
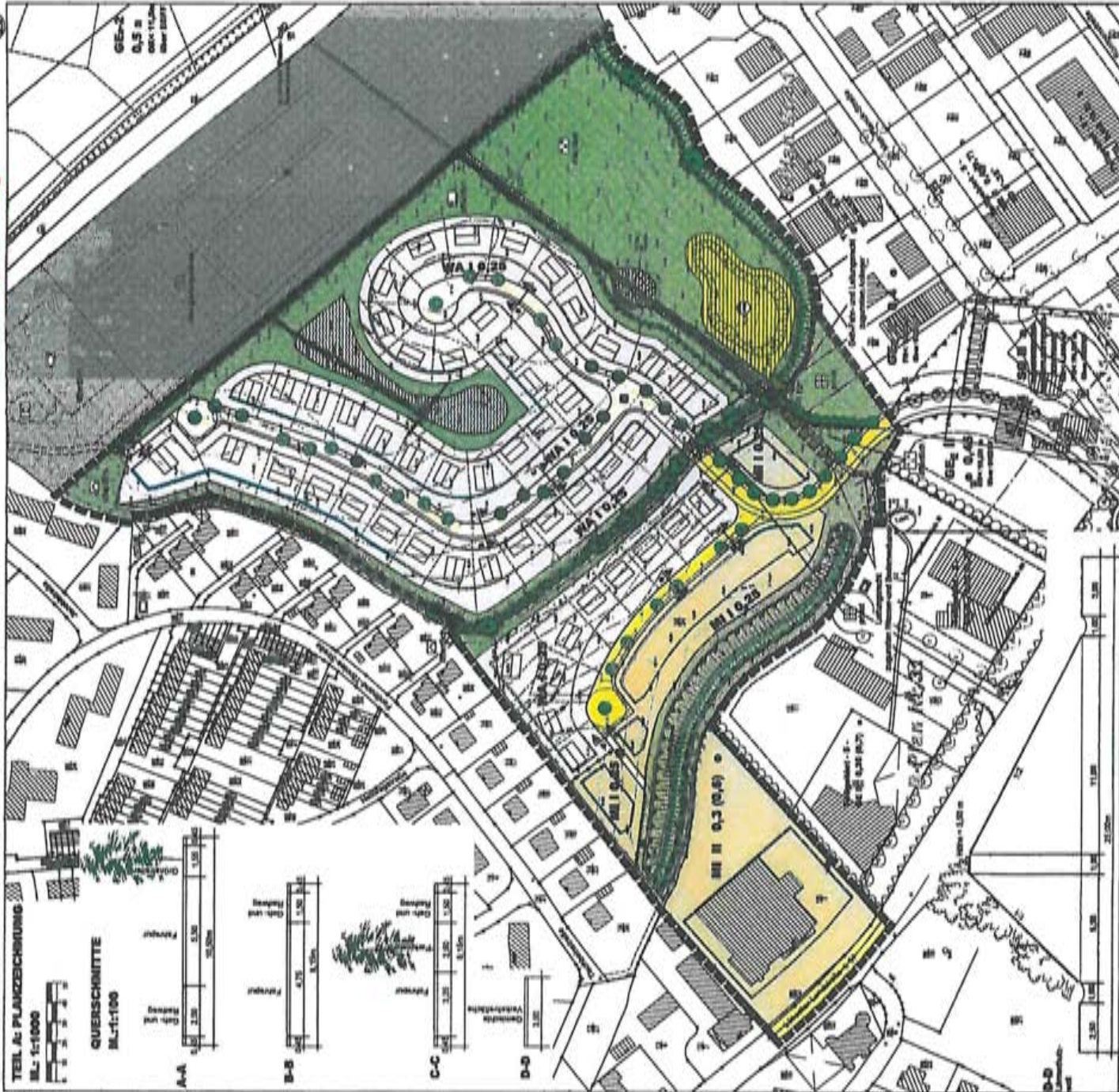


Übersichtsplan



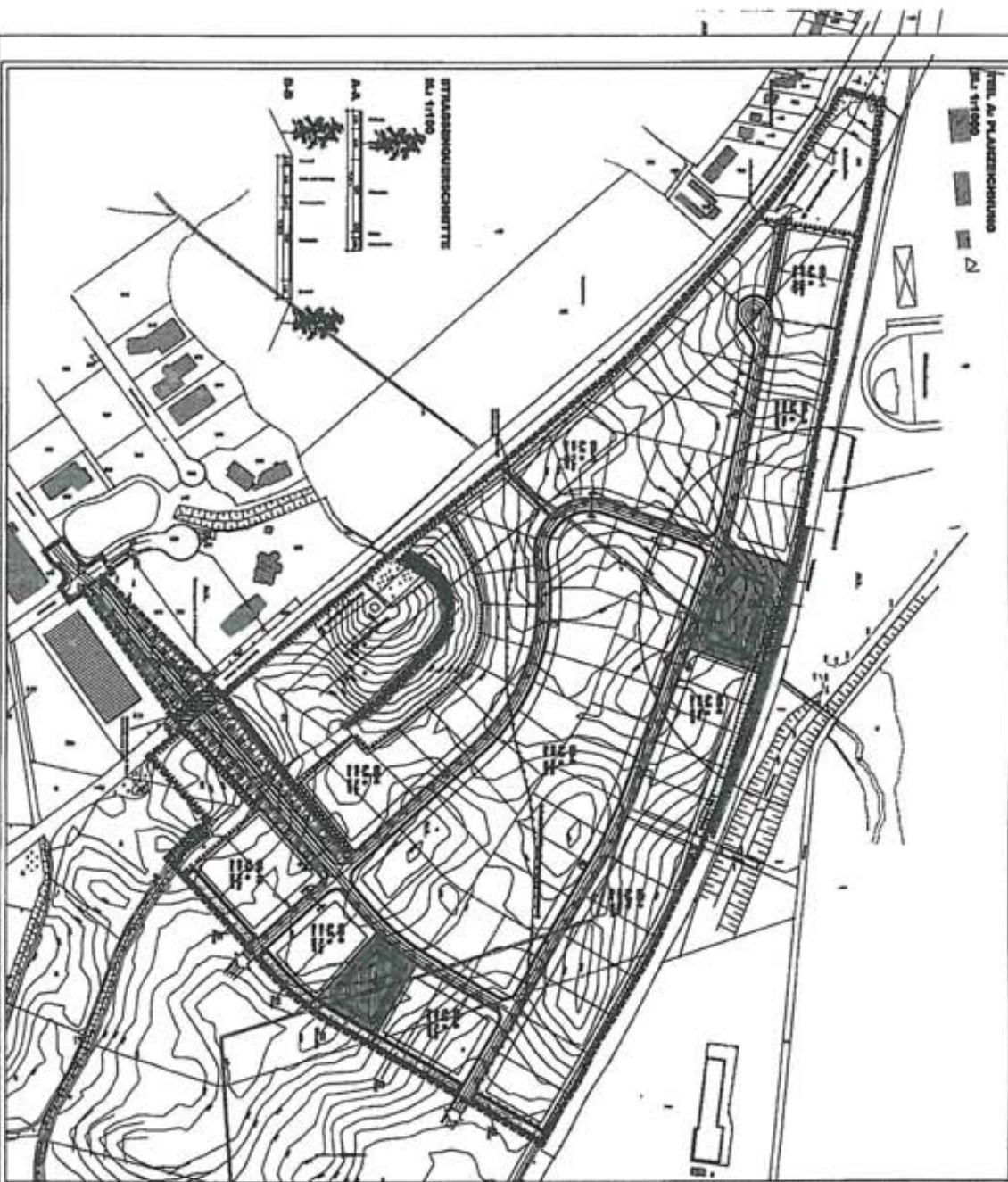
BEBAUUNGSPLAN NR.113 DER STADT EUTIN

unvollständiger Vorabzug



BEBAUUNGSPLAN NR. 90 DER STADT EUTIN

TEIL A: PLÄTZERUNG
M 1:1000



PLÄTZERUNGSLEGENDE

	Baufläche
	Parkplatz
	Straße
	Höhenlinie
	Grenze
	Wasser
	Grünfläche
	Nutzungsline
	Zaun
	Baum
	Sträucher
	Gras
	Kies
	Sand
	Stein
	Ziegel
	Beton
	Asphalt
	Kies
	Sand
	Stein
	Ziegel
	Beton
	Asphalt

TEIL B: TEXT

1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Der Bebauungsplan Nr. 90 der Stadt Eutin regelt die städtebauliche Entwicklung des Gebietes im Bereich der Ortsteile ...

2. BEBAUUNGSFORMEN

Die Bebauungsformen sind in der folgenden Tabelle festgelegt:

Bebauungsform	Fläche (m²)	Bebauungsform	Fläche (m²)
1.1	1.100	1.2	1.200
1.3	1.300	1.4	1.400
1.5	1.500	1.6	1.600
1.7	1.700	1.8	1.800
1.9	1.900	1.10	1.1000

3. SONSTIGE BESTIMMUNGEN

Die Sonstigen Bestimmungen sind in der folgenden Tabelle festgelegt:

Bestimmung	Bestimmung	Bestimmung	Bestimmung
3.1	3.2	3.3	3.4
3.5	3.6	3.7	3.8
3.9	3.10	3.11	3.12
3.13	3.14	3.15	3.16
3.17	3.18	3.19	3.20
3.21	3.22	3.23	3.24
3.25	3.26	3.27	3.28
3.29	3.30	3.31	3.32
3.33	3.34	3.35	3.36
3.37	3.38	3.39	3.40
3.41	3.42	3.43	3.44
3.45	3.46	3.47	3.48
3.49	3.50	3.51	3.52
3.53	3.54	3.55	3.56
3.57	3.58	3.59	3.60
3.61	3.62	3.63	3.64
3.65	3.66	3.67	3.68
3.69	3.70	3.71	3.72
3.73	3.74	3.75	3.76
3.77	3.78	3.79	3.80
3.81	3.82	3.83	3.84
3.85	3.86	3.87	3.88
3.89	3.90	3.91	3.92
3.93	3.94	3.95	3.96
3.97	3.98	3.99	3.100

ANLAGE 6 ZUM GUTACHTEN

Die Anlage 6 zum Gutachten enthält die städtebaulichen Maßnahmen, die zur Umsetzung des Bebauungsplans Nr. 90 der Stadt Eutin erforderlich sind.

1. MAßNAHMEN

Die Maßnahmen sind in der folgenden Tabelle festgelegt:

Maßnahme	Maßnahme	Maßnahme	Maßnahme
1.1	1.2	1.3	1.4
1.5	1.6	1.7	1.8
1.9	1.10	1.11	1.12
1.13	1.14	1.15	1.16
1.17	1.18	1.19	1.20
1.21	1.22	1.23	1.24
1.25	1.26	1.27	1.28
1.29	1.30	1.31	1.32
1.33	1.34	1.35	1.36
1.37	1.38	1.39	1.40
1.41	1.42	1.43	1.44
1.45	1.46	1.47	1.48
1.49	1.50	1.51	1.52
1.53	1.54	1.55	1.56
1.57	1.58	1.59	1.60
1.61	1.62	1.63	1.64
1.65	1.66	1.67	1.68
1.69	1.70	1.71	1.72
1.73	1.74	1.75	1.76
1.77	1.78	1.79	1.80
1.81	1.82	1.83	1.84
1.85	1.86	1.87	1.88
1.89	1.90	1.91	1.92
1.93	1.94	1.95	1.96
1.97	1.98	1.99	1.100



Anlage 6 zum Gutachten
Nr. 11-10-1

Zugzahlen auf der Bahnstrecke Lübeck - Kiel (Bereich Bad Schwartau - Pansdorf/Eutin) Stand Februar 2010

Traktion	Mehrfachtraktion 3 Einheiten VT 648 Zahl der Züge in 24h ³⁾	Doppeltraktion 2 Einheiten VT 648 Zahl der Züge in 24h	Einfach-Traktion 1 Einheit VT 648 Zahl der Züge in 24h	Diesellok BR 218 und 4 Doppelstock-Wagen Zahl der Züge in 24h ³⁾	Summe Züge
Verkehrstag					
Montag	1	25 ¹⁾	43 ²⁾	4	73
Dienstag	1	25 ¹⁾	43 ²⁾	4	73
Mittwoch	1	25 ¹⁾	43 ²⁾	4	73
Donnerstag	1	25 ¹⁾	43 ²⁾	4	73
Freitag	6	23 ¹⁾	40 ²⁾	4	73
Samstag	0	18	52	0	70
Sonntag	3	22	44	0	69

1) 2 Züge nachts 2) 8 Züge nachts 3) nur tagsüber zwischen 06:00 Uhr und 22:00 Uhr

Fahrzeug-Daten:

Baureihe 648	Baureihe 218	Doppelstockwagen
Diesel-Triebwagen P: 2 x 335 kW 6 Achsen Scheibenbremsen Länge je Triebwagen: 42 m Gewicht je Triebwagen: 81 t	Diesel-Lokomotive P: 2060 kW 4 Achsen Klotzbremsen Länge: 16 m Gewicht: 78 t	Reisezugwagen Insgesamt 16 Achsen Scheibenbremsen + Mg-Br. Länge insgesamt: 108 m Gewicht: 237 t
Gesamtlänge: 124 m Gesamtgewicht: 315 t		

Bahnstrecke Lübeck - Kiel (Bereich Bad Schwartau - Pansdorf/Eutin) Emissionspegel Schienenverkehrslärm nach Schall 03

EX L:\ALLGEM~1\PROGRA~1\LAERM\503\503.EXE

--- S 0 3 --- Berechnung Tabellen Zeilen Druck Detail-Druck File ENDE

Proj: i Eutin B-Plan Nr. 113 (Heintelchskoppel)
 IP: i h: i
 Gleis/kn: i Bahnstrecke Lübeck-Kiel
 DFb.Br.Bü.Ra: i Betonschwellen Zuschl: i 2.0

Im Fenster >Emission< werden für die weiteren Berechnungen die Ausgangsdaten eingegeben. Die Eingaben im Kopfteil von >Emission< zwischen >Projekt< und >h< gelten für alle acht variablen Emissionsfenster.

Zugart	p %	Zugzahl Tag/Nacht	l/Zug n	v km/h	DFz dB	Ln,E,T dB	Ln,E,N dB
i UT 648 1 Einheit	100.0	32.0	8.0	42.0	140.0	55.3	52.3
i UT 648 2 Einheiten	100.0	21.0	2.0	84.0	140.0	56.3	49.1
i UT 648 3 Einheiten	100.0	6.0		126.0	140.0	52.7	
i Lokbespannter Zug	87.0	4.0		124.0	140.0	52.7	
Gesamt:						60.5	53.9

F1-Hilfe F2= Emission 1 F3= Basis F4= Abschirmung NUM

zuzüglich 3 dB(A) Prognosezuschlag
abzüglich 5 dB(A) Schienenbonus

Lübecker Landstraße (L 57) Emissionspegel Straßenverkehrslärm nach RLS-90

EX L:\ALLGEM~1\PROGRA~1\LAERM\RLS\RLS.EXE

--- L G S --- Berechnung Tabellen Zeilen Drucken File ENDE

Projekt i B-Plan 113 (Heintelchskoppel) Ort i Eutin Straße (Quelle) i L 57 (Lübecker LStr)

DTU in Kfz/24h: i 7506.0

Straßengattung: i 3 M,p ändern? (j/n): i j

M Tag: i 435. M Nacht: i 69.
 p Tag: i 5.3 p Nacht: i 7.3
 v PKW: i 50. v LKW: i 50.

Straßenoberfläche: i i sonst. D Str0: i
 Regelquerschnitt: i i Abst. Fahrstr.: i
 Böschungsneigung: i i Steigung >5%: i

Ln,E Tag: 60.5 Ln,E Nacht: 53.3

Im Fenster >Emission< werden alle für die weiteren Berechnungen unveränderlichen Ausgangsdaten eingegeben. Nachdem der Cursor das letzte Eingabefeld durchlaufen hat, kehrt er zu >Projekt< zurück und die Berechnung von Ln,E erfolgt. Die Angabe im ersten Eingabefeld >Projekt< darf maximal 30 Zeichen lang sein.

F1-Hilfe F2= Emission F3= Basis F4= Reflexion F5= Abschirmung NUM

zuzüglich 1 dB(A) Prognosezuschlag



Beurteilungspegel

<= 35	dB(A)
> 35 - 40	dB(A)
> 40 - 45	dB(A)
> 45 - 50	dB(A)
> 50 - 55	dB(A)
> 55 - 60	dB(A)
> 60 - 65	dB(A)
> 65 - 70	dB(A)
> 70 - 75	dB(A)
> 75	dB(A)
Isolinien 1 dB	



Lärmkarte Straße+Schiene
nach RLS-90, Schall 03
in 5,5 m Höhe (1. OG)
Tag 06:00 - 22:00 Uhr



ANLAGE 9
Gelächten 11-10-1
Platztal: v-r1-og-4
M 1: 2000

Bebauungsplan Nr. 113 Heint
teichkopf der Stadt Eufin

Verkehrslärberechnung für
freie Schallausbreitung ohne
Gebäude inner- und außer-
halb des Plangebietes

Auftraggeber:

Gollan-Bau GmbH

Dorfstraße 7

23730 Neustadt/Beuslo

Ing.-Büro für Schallschutz

Grambeker Weg 146

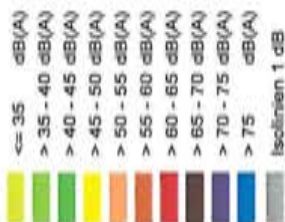
23879 Mölln

Tel.: 0 45 42 / 63 62 47





Beurteilungspegel



Lärmkarte Straße+Schiene
nach RLS-90, Schall 03
in 5,5 m Höhe (1. OG)
Nacht 22:00 - 06:00 Uhr



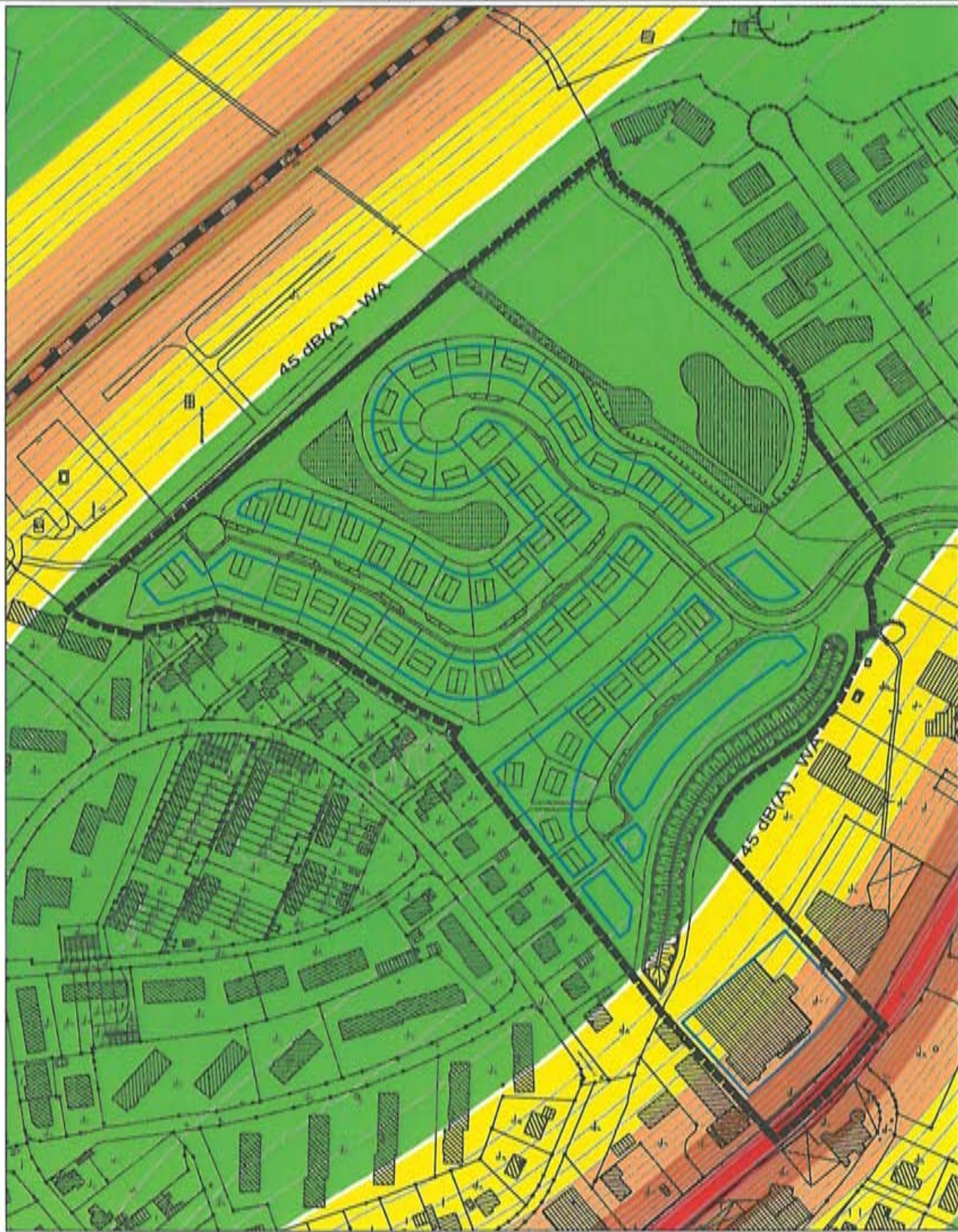
ANLAGE 10
Gutachten 11-10-1
Platztakt: v-r1-og-n
M 1: 2000

Bebauungsplan Nr. 113 'Hein-
richskoppel' der Stadt Eutin

Verkehrslärmberechnung für
freie Schallausbreitung ohne
Gebäude inner- und außer-
halb des Plangebietes

Auftraggeber:
Gollan-Bau GmbH
Dorfstraße 7
23730 Neustadt/Beuslohe

Ing.-Büro für Schallschutz
Grambeker Weg 146
23879 Mölln
Tel.: 0 45 42 / 83 62 47



Bereich, in dem überwiegend
Schießübungen stattfinden

Gesamter Standortübungsplatz

Standortübungsplatz
Eutin

Übungsplananlagen
Training Area Facilities
Deutschland 1:5 000
Stand: Juni 1997

Serie MB4-S0-Z

Ausgabe 5-DMG

Kasemengelände

B-Plan Nr. 36

B-Plan Nr. 110

B-Plan Nr. 31

B-Plan Nr. 31A



Lageplan des Berechnungsmodells für das Kasemengelände und den Standortübungsplatz



ANLAGE 11
Gutachten 11-10-1
Protokoll: plan 1
M 1: 10000

Bebauungsplan Nr. 113 'Heinrichskopf' der Stadt Eutin

Berechnungsmodell mit flächenbezogenen Schallleistungspegeln bzw. Nutzungsszenario für Schießübungen

Auftraggeber:
Gollan Bau GmbH
Dorfstraße 7
23730 Neustadt/Beuslo

Ing.-Büro für Schallschutz
Grambeker Weg 146
23879 Mölln
Tel.: 0 45 42 / 83 62 47



Lageplan des Berechnungsmodells für die an das Plan-
gebiet angrenzenden
Gewerbe-/Industrieflächen



ANLAGE 12
Gutachten 11-10-1
Plattendat: plan2
M 1: 3000

Bebauungsplan Nr. 113 "Hein-
richskoppel" der Stadt Eutin

Berechnungsmodell mit
flächenbezogenen Schall-
leistungspegeln (rote
Schriftarten)

Auftraggeber:
Gollan Bau GmbH
Dorfstraße 7
23730 Neustadt/Beuslohe

Ing.-Büro für Schallschutz
Grambeker Weg 145
23879 Mölln
Tel.: 0 45 42 / 83 62 47



Zuordnung der Betriebskenn-Nr. siehe Anlagen 14 und 15



ANLAGE 13
Gutachten 11-10-1
Plotdatei: plan3
M 1: 1000

Bebauungsplan Nr. 113 "Heinrichskoppel" der Stadt Eutin

Berechnungsmodell mit detaillierten Schallquellen

Auftraggeber:

Gollan Bau GmbH

Dorfstraße 7

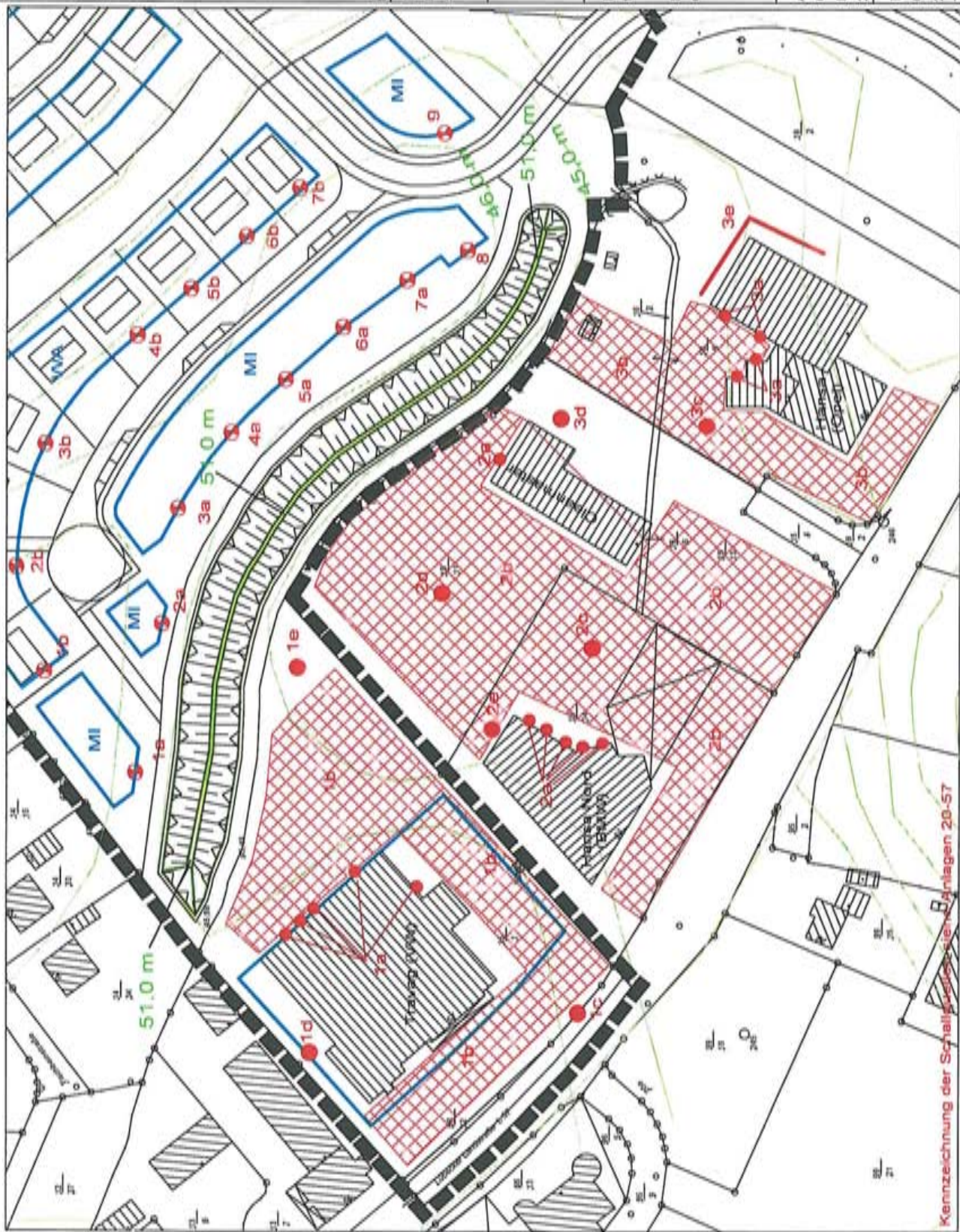
23730 Neustadt/Beusloë

ing.-Büro für Schallschutz

Grambeker Weg 146

23879 Mich

Tel: 0 45 42 / 83 62 47



Kennzeichnung der Schallquellen siehe Anlagen 20-57

**Betriebe im Geltungsbereich der angrenzenden Bebauungspläne
(Zuordnung der Betriebskenn-Nr. siehe Anlage 12)**

1	Autohaus Travag (VW) Im nicht mehr rechtsverbindlichen B-Plan Nr. 20 als MI festgesetzt Wird durch den B-Plan Nr. 113 überplant mit Festsetzung MI
2a	Autohaus Hansa Nord (BMW) Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
2b	Cleanmaster (Autoaufbereitung) Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
2c	Autohaus Hansa (Opel) Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
3	Busterminal Behrens Geltungsbereich 3. Änderung des B-Planes Nr. 31 mit Festsetzung GEe
4	Noch nicht bebaut Geltungsbereich 3. Änderung des B-Planes Nr. 31 mit Festsetzung SO Handwerker- und Dienstleistungszentrum
5, 6	Smith Industries / Smith Commerce (Nahrungsergänzung, Trinkwassersysteme, Digitaldruck) Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
7	Johanniter Rettungswache Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
8	Glas- und Gebäudereinigung Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
9	Beckmann Verpackungstechnik Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
10	TimberTec (Softwarelösungen für den Holzhandel und die Holzindustrie) Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
11	Maschinenbau Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
12	Malereibetrieb Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
13	Fliesenleger Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE

14	Gewerbezentrum Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
15	Gewerbezentrum Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
16	Metallbau Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
17	Tischlerei Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GE
18	Schnellgaststätte McDonald Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GI
19	SB-Waschboxen Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GI
20	HaGe Technik (Handel, Reparaturen und Service rund um Landmaschinen und Kommunaltechnik) Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GI
21	Weier (Herstellung von Antrieben und Energietechnik) Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GI
22	Derzeit Leerstand (ehemals Bäckerei) Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GI
23	Brandes (Leckage-Erkennungs-Systeme) Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GI
24	Beschäftigungs- und Qualifizierungsgesellschaft Geltungsbereich B-Plan Nr. 31 mit Festsetzung GI
25	Therapiezentrum, Wirtschaftsakademie, Zimmerei u.a. Geltungsbereich B-Plan Nr. 31A mit Festsetzung GE

ibs - Ing.-Büro Ziegler

Betreff: WG: Eutin

Von: Andreas Nagel - Planungsbüro Ostholstein [<mailto:Nagel@ploh.de>]

Gesendet: Donnerstag, 30. Juni 2011 15:45

An: Ziegler

Betreff: Eutin

Sehr geehrter Herr Ziegler,

soeben konnte ich mit Herrn Matthiensen von der EGOH sprechen:

- Das Busunternehmen Behrens hat keinen Betrieb in der Nachtzeit. Er hatte bereits im Vorfeld mit H. Behrens über potenzielle Konflikte zum Wohngebiet gesprochen.

Mit freundlichem Gruß

Andreas Nagel

Planungsbüro Ostholstein

Dipl.-Ing. Andreas Nagel

Trenskamp 24

23611 Bad Schwartau

Tel.: 0451-809097-0

Fax.: 0451-809097-11

**Stellungnahme der Wehrbereichsverwaltung Nord - vom 05.07.2010/ 07.07.2010 zum
Bebauungsplan Nr. 99 der Stadt Eutin**

Vorbehaltlich der Berücksichtigung der nachfolgenden Aussagen aus der Begründung zum Immissionsschutz bestehen gegen den Bebauungsplan Nr. 99 keine Bedenken.

1. Grundsätzlich sind für die von Kasernen-Anlagen der Bundeswehr ausgehenden Lärmemissionen mit einem immissionswirksamen flächenbezogenen Schallleistungspegel (FSLP) von 65 dB(A) tags und nachts anzusetzen.
2. Von der Bundeswehr-Liegenschaft "Rettberg-Kaserne, Eutin" wird dieser Ansatz nicht voll ausgeschöpft, sondern nur so viel Lärm emittiert, dass in dem südlich der Kaserne bereits bestehenden Allgemeinen Wohngebiet Beurteilungspegel von 60 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts (Werte für ein Mischgebiet) nicht überschritten werden.
3. Als Besonderheit beim Kasernenbetrieb sind die stark frequentierte Kasernenzufahrt, die vorhandenen tieffrequenten Geräusche der Ketten- und Radfahrzeuge sowie die impulshaltigen Geräusche beim Umgang mit Manövermunition hervorzuheben.
4. Die durch das Gutachterbüro hilfsweise für den gesamten Kasernenbereich (bis zum Sportplatz) angesetzten FSLP von 65 dB(A) tags und 51 dB(A) nachts dienen ausschließlich der pauschalen akustischen Umsetzung der mit 2. genannten Immissionen.
5. Im Einzelfall können bestimmte Flächen innerhalb der Kaserne höhere FSLP als 51 dB(A) beanspruchen.

ibs - Ing.-Büro Ziegler

Betreff: WG: Bebauungsplan südl. Rettbergkaserne / Schießlärm vom StOÜbPl

Von: Ralf Grzella [mailto:grzella@sony.de]

Gesendet: Freitag, 1. Oktober 2010 13:47

An: info@schallschutz-moel.de

Betreff: Fwd: WG: Bebauungsplan südl. Rettbergkaserne / Schießlärm vom StOÜbPl

Sehr geehrter Herr Ziegler,

nachfolgend sende ich Ihnen den aktuellen Stand meiner Ermittlungen.

Frage: Werden die genannten Schusszahlen weiterhin realisiert?

Antwort: Anbei erhalten Sie die aktualisierten Schusszahlen für das Jahr 2010.

Waffe	Schusszahl tags	Schusszahl nachts
1. GrMw 40mm	40EA	10EA
2. Gewehr G36	2500EA	800EA
3. MP	400EA	100EA
4. MG	1400EA	400EA
5. HGr	10EA	3EA
6. Signal u.ä.	20EA	7EA

Ergänzende Anmerkungen gemäß telefonischer Abstimmung mit Herrn Grzella:

Pos. 1 50 %, Pos. 2-4 jeweils 1/3, Pos. 5 100 % und Pos. 6 50 % der Schusszahlen nachts in der ungünstigsten Stunde.

Pos. 2-4 jeweils durchschnittlich 4 Schüsse je Feuerstoß.

Frage: Werden immer noch diese Waffen benutzt?

Antwort: siehe aktualisierte Spalte "Waffen"

Frage: Gibt es Ersatzwaffen noch folgende Waffensysteme (z.B. G3 für G36)?

Antwort: Granatmaschinwaffe 40mm Fenek anstatt SpPz "Luchs"

Frage: Mit welchen Schusszahlen ist insbesondere nachts auszugehen, zumal in der Benutzungsordnung ein Schießverbot von 22.00 - 06.00 Uhr zu lesen ist?

Antwort: Die Benutzungsordnung hat weiterhin ihre Gültigkeit. Ein Schießverbot in der Zeit von 22:00 - 06:00 Uhr hat weiterhin Bestand. Die Verschußzahlen zu "Nachts" sind Ausnahmen, genehmigt durch den StOÄ.

Frage: Welchen Grund könnte es geben, nachts kein Schießen mehr zuzulassen?

Antwort: Auch bei Nacht muß die Ausbildung "Feuerkampf" durchgeführt werden können. In Zukunft wird daher auch ein Schießen bei Nacht erlaubt sein.

Frage: Ist womöglich generell nur noch das Üben mit Manövermunition erlaubt und das Schießen (Gefecht / ÜbMun) verboten?

Antwort: Gem. benutzungsordnung ist nur der Einsatz von Manöver-, und Darstellungsmunition erlaubt. Der Verschuß von GefMun ist untersagt.

Frage: Wie sieht es mit Fahrzeuglärm auf dem StOÜbPl aus?

Antwort: Alle Arten von Kfz der Bw können den StOÜbPl EUTIN nutzen.

Frage: Wo auf dem StOÜbPl wird in der Hauptsache Lärm verursacht (bitte in beiliegender Skizze eintragen)?

Antwort: Im Üb-Raum "A"

Frage: Wie häufig, zu welchen Uhrzeiten (Unterscheidung zwischen tags und nachts) und für wie lange jeweils wird die Fahrzeugwaschanlagen genutzt?

Antwort: Die Öffnungszeiten der PzWaschAnl sind.

Mo - Do 13:00 - 15:30 Uhr

Fr 07:00 - 11:00 Uhr

Im Auftrag

Ralf Grzella

**Schallausbreitungsberechnungen nach DIN ISO 9613-2
und Berechnungen der Beurteilungspegel nach TA Lärm**

Erläuterungen der Spaltenüberschriften in den Berechnungsblättern

Spaltenüberschrift	Bedeutung
Emission	Schallleistungspegel L_W für Punktschallquellen ($RQ = 0$), längenbezogener Schallleistungspegel L_W' für Linienschallquellen ($RQ = 1$), flächenbezogener Schallleistungspegel L_W'' für horizontale Flächenschallquellen ($RQ = 2$) und für vertikale Flächenschallquellen ($RQ = 3$)
RQ	Art der Schallquelle (s.o.)
Anz/L/FI	Anzahl der Punktschallquellen, Länge der Linienschallquellen, Größe der Flächenschallquellen
$L_{W,ges}$	Gesamtschallleistung
min. ds	Minimaler Abstand zwischen der Schallquelle und dem Immissionsort
D_c	Richtwirkungskorrektur
D_l	Richtwirkungsmaß
C_{met}	Meteorologische Korrektur nach DIN ISO 9613-2
D_{refl}	Pegelerhöhungen durch Reflexionen
A_{div}	Geometrische Ausbreitungsdämpfung
A_{gr}	Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes (hier nach DIN ISO 9613-2 Abschnitt 7.3.2)
A_{atm}	Dämpfung aufgrund der Luftabsorption
A_{bar}	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
L_{AT}	Mittelungspegel der Schallquelle am Immissionsort
K_{EZ}	Einwirkzeitkorrektur = $10 \lg(\text{Einwirkzeit}/16 \text{ Std. tags})$ bzw. $10 \lg(\text{Einwirkzeit lauteste Stunde}/1 \text{ Std.})$ nachts
K_R	Ruhezeitzuschlag, bezogen auf gesamte Einwirkzeit
L_m	Mittelungspegel der Schallquelle mit Einwirkzeitkorrekturen und Ruhezeitzuschlägen = Teil-Beurteilungspegel
Immission	Gesamt - Beurteilungspegel

[illegible]

Exploring

Projekt:
Lärnmediasionen durch Austausch, Beurteilungsspiegel

Verrechnung nach ISO 9613-2 mit Summenprodukt, Age nach Nr. 7.3.2

Aufpunktbezeichnung : 102A EG BAUER. - GEM.: ID 2A / ME
 Lage des Aufpunktes : XL= 4410.808 km YL= 4000.6196 km ZL= 48.88 m
 Tag Nacht
 Emission : 45.6 dB(A) 39.8 dB(A)

Bauteil Name	Position		HQ	Aus./Fu./Yl	Lsg. ges Tag	Korr. Formel	min. da	Dr	Dr	mittlere Werte für		L. KT		Zerfallschlupf		Lm	
	Tag	Nacht								cm (A)	cm (A)	cm	cm	cm	cm	cm	cm
-	89.0	0.0	1w	0.0	96.0	0.0	82.6	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.6	0.0	0.0
1a/ Tere Merkurst	37.1	0.0	1w	0.0	100.0	0.0	41.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0
1b/ KZ-Parkweg.	100.0	100.0	1w	0.0	73.0	0.0	148.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-9.0	-3.0	0.0
1c/ Fahrwegmühl.	95.0	95.0	1w	0.0	1.0	95.0	137.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-21.8	3.0	0.0
1d/ Teinienf.	135.0	0.0	1w	0.0	1.0	115.0	36.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.8	0.0	0.0
1e/ Containment.	102.0	0.0	1w	0.0	1.0	102.0	98.5	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-23.9	3.0	0.0
2a/ Tere Nachschubg.	89.0	0.0	1w	0.0	96.0	0.0	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.9	0.0	0.0
2b/ Tere Merkurst	34.5	0.0	1w	0.0	73.0	0.0	42.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.3	35.3	0.0
2c/ KZ-Parkweg.	100.0	100.0	1w	0.0	1.0	100.0	111.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.8	36.6	38.6
2d/ Fahrwegmühl.	95.0	95.0	1w	0.0	1.0	95.0	73.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.5	39.2	39.2
2e/ Containment.	115.0	0.0	1w	0.0	1.0	115.0	99.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.8	60.3	0.0
3a/ Tere Merkurst	89.0	0.0	1w	0.0	4.0	95.0	162.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.6	23.7	0.0
3b/ KZ-Parkweg.	39.7	0.0	1w	0.0	218.6	73.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.2	9.7	0.0
3c/ Fahrwegmühl.	100.0	100.0	1w	0.0	1.0	100.0	156.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.5	30.5	0.0
3d/ Containment.	95.0	95.0	1w	0.0	1.0	95.0	116.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.6	24.8	24.8
3e/ diverse Weik.	88.5	0.0	1w	0.0	44.7	105.0	167.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.3	42.5	0.0

Aufpunktbezeichnung	: 102A 1.05	BAUER.	- CHN. : 10 2A / MI
Long. des Aufpunktes	: XL= 4410.0003 km	YL= 6000.6196 km	SL= 51.38 m
	Tag	Nacht	
Declination	: 50.7 DB(A)	46.5 DB(A)	

[illegible]

Projekt:

Lärmimmissionen durch Autobahnen, Beurteilungsgesetz

Auftrag
geliefertDatum
01/10/2011

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Summierung, Agr nach Nr. 7.3.2

Aufpunktbeschreibung : IDA 1.05 1800m - GEM.: ID 3A / MC
Lage des Aufpunktes : XI- 4410.8383 km YI= 6000.6155 km ZI= 68.73 m
Zusammenfassung : 48.6 dB(A) 40.8 dB(A)

Reizart Name	Immission		MQ	Ans./P1	Lw, ges Tag	Korr. Pomel	min. da	Dc	Df	Ost		mittlere Werte für		Aum	Ahor	L. Agr		Zeitmischlage		L. Agr			
	Tag	Nacht								Tag	Nacht	Defl	Activ			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
-	dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
1a/ Torre Merkstatt	89.0	0.0	1a	5.3	96.0	0.0	106.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-52.0	-4.1	-0.2	-3.4	42.8	0.0	-1.6	0.0	0.0	41.2	0.0
1b/ Kfz-Parkweg	37.1	0.0	1a*	394.7	73.0	0.0	59.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-51.2	-4.3	-0.2	-5.8	15.1	0.0	11.0	0.0	0.0	26.1	0.0
1c/ Fährweg	100.0	100.0	1a	1.0	100.0	0.0	167.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-55.5	-4.4	-0.6	-5.1	37.4	0.0	-3.0	0.0	0.0	28.4	0.0
1d/ Fährweg	95.0	95.0	1a	1.0	95.0	0.0	144.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-54.2	-4.5	-0.3	-12.5	26.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	34.5	0.0
1e/ Ortsumgehung	115.0	0.0	1a	1.0	115.0	0.0	53.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.2	-4.1	-0.1	-8.6	68.0	0.0	-22.8	0.0	0.0	37.2	0.0
2a/ Torre Merkstatt	102.0	0.0	1a	1.0	102.0	0.0	106.7	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-51.6	-4.0	-0.2	-4.5	47.7	0.0	-2.9	0.0	0.0	44.8	0.0
2b/ Kfz-Parkweg	89.0	0.0	1a*	5.0	96.0	0.0	85.3	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-50.3	-4.2	-0.2	-4.5	41.5	0.0	-1.6	0.0	0.0	39.9	0.0
2c/ Fährweg	34.5	0.0	1a*	7040.2	73.0	0.0	41.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-50.3	-4.3	-0.2	-6.5	15.0	0.0	11.0	0.0	0.0	26.0	0.0
2d/ Fährweg	100.0	100.0	1a	1.0	100.0	0.0	113.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-52.1	-4.3	-0.4	-7.3	38.9	0.0	-3.0	0.0	0.0	29.9	0.0
2e/ Ortsumgehung	95.0	95.0	1a	1.0	95.0	0.0	72.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.2	-4.0	-0.1	-6.5	39.2	0.0	-12.0	0.0	0.0	37.2	0.0
3a/ Torre Merkstatt	115.0	0.0	1a	1.0	115.0	0.0	99.8	3.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-51.0	-4.1	-0.2	-5.1	60.0	0.0	-22.8	0.0	0.0	37.2	0.0
3b/ Kfz-Parkweg	89.0	0.0	1a	4.0	95.0	0.0	149.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-54.0	-4.3	-0.3	-6.2	11.4	0.0	-1.6	0.0	0.0	35.7	0.0
3c/ Fährweg	39.7	0.0	1a*	213.6	73.0	0.0	105.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-53.8	-4.4	-0.5	-12.7	31.6	0.0	-3.0	0.0	0.0	22.4	0.0
3d/ Fährweg	100.0	100.0	1a	1.0	100.0	0.0	128.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-51.2	-4.4	-0.5	-15.5	26.8	0.0	-12.0	0.0	0.0	22.6	0.0
3e/ Diverse Tätigk.	95.0	95.0	1a	1.0	95.0	0.0	102.1	3.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-55.3	-4.3	-0.2	-15.5	26.8	0.0	-12.0	0.0	0.0	14.8	0.0
-	dB(A)	dB(A)	1a*	44.2	105.0	0.0	147.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-51.2	-4.6	-0.1	-5.1	44.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	32.5	0.0

Aufpunktbeschreibung : IDA 1.05 1800m - GEM.: ID 3A / MC
Lage des Aufpunktes : XI- 4410.8383 km YI= 6000.6155 km ZI= 51.23 m
Zusammenfassung : 51.0 dB(A) 45.6 dB(A)

Reizart Name	Immission			BQ	Ans./P1	Lw, ges	Korr. Pomel	min. da	Dc	Df	mittlere Werte für						Aum	Ahor	L. Agr			Zeitmischlage			L. Agr			Lm (L. Agr+Korr.)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Tag	Nacht	dB(A)								Tag	Nacht	dB	Tag	Nacht	dB			Tag	Nacht	dB(A)	Tag	Nacht	dB(A)	Tag	Nacht	dB		Tag	Nacht	dB	Tag	Nacht	dB(A)	Tag	Nacht	dB(A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
-	89.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.0	0.0	106.1	6.0	0.0	0.0	0.5	-51.9	-3.7	-0.2	-1.2	45.5	0.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

Problemi:

Lärmmissionen durch Autofahrer, Beurteilungspegel

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Baumgeseln, Agr nach Nr. 7.3.2

Revised	03/10/2011
---------	------------

Aufpunktbezeichnung : 104B HG BALKR. - GES.: 10 4B / WA
 Lage des Aufpunktes : Xi= 4410.8832 km Yl= 6000.6261 km Zl= 47.63 m

Frequency	Power
47.3 dB(A)	40.2 dB(A)

Projekt:

Lärmmmissionen durch Autobahnen, Beurteilungspegel

Auftrag:

equrkz

Datum:

03/10/2011

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Summenpegeln, Agr nach Nr. 7.3.2

Aufpunktzeichnungsnummer : 100A 1.03
Lage des Aufpunktes : XI= 4410,8856 km VI= 6000,5727 km ZI= 48,50 m
Immission : 48,6 dB(A) 42,6 dB(A)

Emission Name	Ident.	Immission		RQ	Anz./Vp	Lw, ges Tag Nacht	Korr. Formel	min. dB	Dc	DII	mittlere Werte für		Ausr	L, AT		Zeitrauschläge		L, AT (L, AT) + (L, AT)		
		Tag	Nacht								Diff	Activ		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
1a/ Töne Weichkraft	-	89,0	0,0	1a	0,0	96,0	0,0	142,6	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	0,0	-1,6	0,0	39,1	0,0	
1b/ Kfz-Parkbooy.	-	37,1	0,0	1a*	2,0	3914,7	73,0	0,0	90,9	3,0	0,0	0,0	0,0	-4,7	13,0	0,0	11,0	0,0	24,0	0,0
1c/ Fahrzeugläuf.	-	100,0	100,0	1a	0,0	1,0	100,0	100,0	188,5	3,0	0,0	0,0	0,0	31,4	31,4	-9,0	-3,0	22,4	28,4	
1d/ Teilanläuf.	-	95,0	95,0	1a	0,0	1,0	95,0	95,0	188,2	3,0	0,0	0,0	0,0	22,4	22,4	-14,3	-3,0	10,4	19,4	
1e/ Containereinst.	-	115,0	0,0	1a	0,0	1,0	115,0	0,0	85,4	3,0	0,0	0,0	0,0	57,5	0,0	-22,8	0,0	34,8	0,0	
2a/ Töne Weichkraft	-	102,0	0,0	1a	0,0	1,0	102,0	0,0	113,4	6,0	0,0	0,0	0,0	47,1	0,0	-2,9	0,0	44,2	0,0	
2b/ Töne Weichkraft	-	89,0	0,0	1a	0,0	96,0	0,0	94,3	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	0,0	-1,6	0,0	40,6	0,0	
2b/ Kfz-Parkbooy.	-	34,5	0,0	1a*	2,0	7060,2	73,0	0,0	41,3	3,0	0,0	0,0	0,0	-7,6	14,6	0,0	11,0	0,0	25,6	0,0
2c/ Fahrzeugläuf.	-	100,0	100,0	1a	0,0	1,0	100,0	100,0	106,6	3,0	0,0	0,0	0,0	40,7	40,7	-9,0	-3,0	31,7	37,7	
2d/ Teilanläuf.	-	95,0	95,0	1a	0,0	1,0	95,0	95,0	73,8	3,0	0,0	0,0	0,0	38,7	38,7	-12,0	-3,0	26,7	35,7	
2e/ Containereinst.	-	115,0	0,0	1a	0,0	1,0	115,0	0,0	111,7	3,0	0,0	0,0	0,0	59,2	0,0	-22,8	0,0	36,4	0,0	
2f/ Töne Weichkraft	-	89,0	0,0	1a	0,0	96,0	0,0	99,4	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,2	0,0	-1,6	0,0	40,8	0,0	
3a/ Kfz-Parkbooy.	-	39,7	0,0	1a*	2,0	2118,6	73,0	0,0	55,7	3,0	0,0	0,0	0,0	14,9	14,9	0,0	11,0	0,0	35,9	0,0
3b/ Fahrzeugläuf.	-	100,0	100,0	1a	0,0	1,0	100,0	100,0	97,8	3,0	0,0	0,0	0,0	39,0	39,0	-9,0	-3,0	30,0	36,0	
3c/ Teilanläuf.	-	95,0	95,0	1a	0,0	1,0	95,0	95,0	61,3	3,0	0,0	0,0	0,0	39,0	39,0	-12,0	-3,0	27,0	36,0	
3d/ Diverse Tätigk.	-	88,5	0,0	1a*	1,0	44,7	105,0	0,0	94,2	3,0	0,0	0,0	0,0	47,1	0,0	-12,0	0,0	35,5	0,0	

Aufpunktzeichnungsnummer : 100A 1.03
Lage des Aufpunktes : XI= 4410,8856 km VI= 6000,5727 km ZI= 51,00 m
Immission : 52,0 dB(A) 47,4 dB(A)

Reizart Name	Ident.	Belastung		RQ	Anz./L/Vp	Lw, ges		Korr. Formel	min. dB	III		Ges. Tag	mittlere Werte für Intell.		Agr	Ansch	L, AT		Zeitrauschläge		L, AT (L, AT 90-95-99)			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
1a/ Töne Weichkraft	-	89,0	0,0	1a	0,0	96,0	0,0	142,7	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	-54,5	-3,8	-0,3	43,0	0,0	-1,6	0,0	41,4	0,0	
1b/ Kfz-Parkbooy.	-	37,1	0,0	1a*	2,0	3914,7	73,0	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-53,9	-4,0	-0,3	16,2	0,0	11,0	0,0	27,2	0,0	
1c/ Fahrzeugläuf.	-	100,0	100,0	1a	0,0	1,0	100,0	100,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-56,5	-4,2	-0,7	37,4	37,4	-9,0	-3,0	28,4	34,4	
1d/ Teilanläuf.	-	95,0	95,0	1a	0,0	1,0	95,0	95,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-56,5	-4,1	-0,4	23,6	23,6	-12,0	-3,0	11,6	20,6	
1e/ Containereinst.	-	115,0	0,0	1a	0,0	1,0	115,0	0,0	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-56,5	-3,8	-0,2	60,9	0,0	-22,8	0,0	38,1	0,0	
1f/ Töne Maschinenl.	-	102,0	0,0	1a	0,0	1,0	102,0	0,0	113,7	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-52,1	-3,6	-0,2	50,6	0,0	-2,9	0,0	47,7	0,0	
2a/ Töne Weichkraft	-	89,0	0,0	1a	0,0	96,0	0,0	142,7	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	-50,2	-3,3	-0,2	45,3	45,3	-1,6	0,0	43,9	0,0	
2b/ Kfz-Parkbooy.	-	34,5	0,0	1a*	2,0	7060,2	73,0	0,0	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	-49,6	-3,6	-0,2	18,1	0,0	11,0	0,0	29,1	0,0	
2c/ Fahrzeugläuf.	-	100,0	100,0	1a	0,0	1,0	100,0	100,0	105,7	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	-51,5	-3,8	46,5	46,5	-9,0	-3,0	37,5	43,5	
2d/ Teilanläuf.	-	95,0	95,0	1a	0,0	1,0	95,0	95,0	74,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-48,4	-3,4	42,4	42,4	-12,0	-3,0	30,4	39,4	
2e/ Containereinst.	-	115,0	0,0	1a	0,0	1,0	115,0	0,0	113,7	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	-52,0	-3,8	62,9	62,9	-22,8	0,0	40,1	0,0	
2f/ Töne Weichkraft	-	89,0	0,0	1a	0,0	96,0	0,0	142,7	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	-51,2	-3,6	-0,2	45,3	45,3	-1,6	0,0	43,7	0,0	
3a/ Kfz-Parkbooy.	-	39,7	0,0	1a*	2,0	2118,6	73,0	0,0	55,8	3,0	0,0	0,0	0,0	0,4	-50,3	-3,7	-0,2	17,9	17,9	0,0	11,0	0,0	28,9	0,0
3b/ Fahrzeugläuf.	-	100,0	100,0	1a	0,0	1,0	100,0	100,0	97,9	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-50,8	-3,8	44,2	44,2	-9,0	-3,0	35,2	41,2	
3c/ Teilanläuf.	-	95,0	95,0	1a	0,0	1,0	95,0	95,0	61,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-46,8	-3,8	41,9	41,9	-12,0	-3,0	29,9	38,9	
3d/ Diverse Tätigk.	-	88,5	0,0	1a*	1,0	44,7	105,0	0,0	94,3	3,0	0,0	0,0	0,0	1,7	-53,6	-3,8	-0,2	50,1	0,0	-12,0	0,0	38,1	0,0	

Eintrags-Nr.	Bauteil		RQ		Rz./Lu/P1	Lw/ges		Korr.		min.	Dr.		III		Qst.		Ineff.		Agg.		Auten	L.AT		Zeitmachlapp		Lz			
	Tag	Nacht	cm (A)	cm (N)		cm (A)	cm (N)	cm (A)	cm (N)		cm (A)	cm (N)	cm (A)	cm (N)	cm (A)	cm (N)	cm (A)	cm (N)	cm (A)	cm (N)		cm (A)	cm (N)	cm (A)	cm (N)	cm (A)	cm (N)	cm (A)	cm (N)
1a/	89.0	0.0	1a	0.0	5.0	96.0	0.0	0.0	168.6	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-55.9	-4.1	-0.3	-0.8	41.5	0.0	-1.6	0.0	39.9	0.0	
1b/	37.2	0.0	1a*	0.0	3984.7	72.0	0.0	0.0	118.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-55.5	-4.2	-0.3	-2.3	34.2	0.0	11.0	0.0	25.2	0.0	
1c/	100.0	100.0	1a	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	219.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-87.8	-4.3	-0.9	-0.6	39.4	0.0	-3.0	4.0	36.4	0.0	
1d/	95.0	95.0	1a	0.0	1.0	95.0	95.0	0.0	212.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-87.5	-4.3	-0.4	-1.0	22.8	22.8	-3.0	6.0	16.8	19.8	
2a/	115.0	0.0	1a	0.0	1.0	115.0	0.0	0.0	112.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-82.1	-4.1	-0.3	-0.3	56.3	0.0	-32.0	0.0	33.7	0.0	
2b/	102.0	0.0	1a	0.0	1.0	102.0	0.0	0.0	146.2	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-84.3	-4.9	-0.3	-1.3	48.1	0.0	-2.9	0.0	45.2	0.0	
2c/	89.0	0.0	1a	0.0	1.0	89.0	0.0	0.0	88.8	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-83.3	-3.9	-0.2	-2.7	42.4	0.0	-1.6	0.0	40.8	0.0	
2d/	34.5	0.0	1a	0.0	7060.2	73.0	0.0	0.0	74.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-83.3	-4.1	-0.2	-4.8	34.3	0.0	31.0	0.0	25.3	0.0	
2e/	100.0	100.0	1a	0.0	1.0	100.0	100.0	0.0	139.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-82.9	-4.2	-0.5	-1.6	43.1	-9.0	-3.0	4.0	38.1	40.1	
2f/	95.0	95.0	1a	0.0	1.0	95.0	95.0	0.0	105.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-83.5	-4.3	-0.3	-1.3	38.1	38.1	-3.0	6.0	32.1	35.1	
2g/	115.0	0.0	1a	0.0	1.0	115.0	0.0	0.0	143.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-84.1	-4.1	-0.3	-1.8	60.2	0.0	-2.8	0.0	37.4	0.0	
2h/	89.0	0.0	1a	0.0	1.0	89.0	0.0	0.0	126.3	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-83.4	-3.9	-0.3	-2.2	42.6	0.0	-1.6	0.0	41.0	0.0	
2i/	39.7	0.0	1a*	0.0	2118.6	73.0	0.0	0.0	86.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-83.0	-4.1	-0.2	-4.7	14.3	0.0	31.0</				

Provjediti:

Lärmdimensionen durch Autobäuser, BeurteilungsspiegelBerechnung nach ISO 9613-2 mit Summeppogel₀. Agr nach Nr. 7.3.2Berjaya
BANK

19

10

02/10/2011

Aufgabenbezeichnung : DWA 10.002.01 - GZB.: 10 74 / 102

Lage des Aufpunktes : $X_1 = 6430,8778$ km $Y_1 = 6000,9360$ km $Z_1 = 48,50$ m

附錄

[illegible]

[illegible]

Auftrag	12008
Erste	11/15/2011

2

	:	2016	1.	05	BRUNNEN		: 088 - 70 16 / 90	
Lage des Aufgrabens	:	25. 411. 0052	In	W:	5200.0000	In	W:	45 45 =
	:							
Beschreibung	:	42,7	40m	37,1	40m			

[illegible]

Verfahrenskosten	1987 1.000.000,-	1988 1.000.000,-	1989 1.000.000,-
Verfahrenskosten	1987 1.000.000,-	1988 1.000.000,-	1989 1.000.000,-
Verfahrenskosten	1987 1.000.000,-	1988 1.000.000,-	1989 1.000.000,-
Verfahrenskosten	1987 1.000.000,-	1988 1.000.000,-	1989 1.000.000,-

[illegible]

Projekt:
Lärmminderungen durch Neubaus, Beurteilungspegel

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Sommerprofil, Agr nach Nr. 7.3.2

Aufpunktbezeichnung : 1000 1.00 BRUCK - GEB.: 20 20 / m
Lage des Aufpunktes : XL= 4412.9877 km YL= 6200.8271 km ZL= 45.25 m
Zusammenfassung : 41.0 dB(A) 34.2 dB(A)

Relevant Name	Emission		RQ	Anz./U/P1	Lw ges Tag	Lw ges Nacht	Herr. Formel	min. dB	L1	L2	L3	minimale Werte für		Anz	Anz	1. Kr		Beitragsschläge		Lw ges Tag	Lw ges Nacht
	Tag	Nacht										Defl	Defl			Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1a/ Zone Merkmal	85.0	0.0	2a	0.0	5.0	96.0	0.0	354.5	6.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	32.6	0.0	-1.4	0.0	0.0	31.8	0.0
2a/ KZ-Rückweg	37.1	0.0	2a	0.0	3504.7	73.0	0.0	315.7	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	5.3	0.0	11.0	0.0	0.0	16.9	0.0
3a/ Pflanzengürtel	100.0	100.0	2a	0.0	1.0	100.0	100.0	422.3	3.0	0.0	0.0	-4.5	-1.5	-8.6	24.7	24.7	-9.0	-1.0	4.0	13.7	21.7
4a/ Pflanzengürtel	95.0	95.0	2a	0.0	1.0	95.0	95.0	390.3	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	29.9	29.9	-12.0	-1.0	6.0	23.9	26.9
5a/ Pflanzengürtel	115.0	0.0	2a	0.0	1.0	115.0	0.0	398.2	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	45.1	0.0	-12.8	0.0	0.0	32.3	0.0
6a/ Pflanzengürtel	102.0	0.0	2a	0.0	1.0	102.0	0.0	385.5	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	39.8	0.0	-2.9	0.0	0.0	36.9	0.0
7a/ Pflanzengürtel	85.0	0.0	2a	0.0	5.0	96.0	0.0	348.5	6.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	33.3	0.0	-1.4	0.0	0.0	31.7	0.0
8a/ KZ-Rückweg	34.5	0.0	2a	0.0	7050.2	73.0	0.0	303.1	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	5.3	0.0	11.0	0.0	0.0	16.9	0.0
9a/ Pflanzengürtel	100.0	100.0	2a	0.0	1.0	100.0	100.0	422.3	3.0	0.0	0.0	-4.5	-1.5	-8.6	24.7	24.7	-9.0	-1.0	4.0	13.7	21.7
10a/ Pflanzengürtel	95.0	95.0	2a	0.0	1.0	95.0	95.0	398.4	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	29.9	29.9	-12.0	-1.0	6.0	23.9	26.9
11a/ Pflanzengürtel	115.0	0.0	2a	0.0	1.0	115.0	0.0	398.8	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	45.1	0.0	-12.8	0.0	0.0	32.3	0.0
12a/ Pflanzengürtel	102.0	0.0	2a	0.0	1.0	102.0	0.0	385.5	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	39.8	0.0	-2.9	0.0	0.0	36.9	0.0
13a/ KZ-Rückweg	34.5	0.0	2a	0.0	7050.2	73.0	0.0	303.1	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	5.3	0.0	11.0	0.0	0.0	16.9	0.0
14a/ Pflanzengürtel	100.0	100.0	2a	0.0	1.0	100.0	100.0	422.3	3.0	0.0	0.0	-4.5	-1.5	-8.6	24.7	24.7	-9.0	-1.0	4.0	13.7	21.7
15a/ Pflanzengürtel	95.0	95.0	2a	0.0	1.0	95.0	95.0	398.4	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	29.9	29.9	-12.0	-1.0	6.0	23.9	26.9
16a/ Pflanzengürtel	115.0	0.0	2a	0.0	1.0	115.0	0.0	398.8	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	45.1	0.0	-12.8	0.0	0.0	32.3	0.0
17a/ KZ-Rückweg	89.0	0.0	2a	0.0	4.0	95.0	0.0	367.2	6.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	33.3	0.0	-1.4	0.0	0.0	31.7	0.0
18a/ Pflanzengürtel	34.7	0.0	2a	0.0	2118.5	73.0	0.0	338.6	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	5.3	0.0	11.0	0.0	0.0	16.9	0.0
19a/ KZ-Rückweg	100.0	100.0	2a	0.0	1.0	100.0	100.0	422.3	3.0	0.0	0.0	-4.5	-1.5	-8.6	24.7	24.7	-9.0	-1.0	4.0	13.7	21.7
20a/ Pflanzengürtel	95.0	95.0	2a	0.0	1.0	95.0	95.0	398.4	3.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	29.9	29.9	-12.0	-1.0	6.0	23.9	26.9
21a/ Pflanzengürtel	88.0	0.0	2a	0.0	4.0	105.0	0.0	365.7	6.0	0.0	0.0	-4.5	-0.7	-1.2	33.3	0.0	-1.4	0.0	0.0	31.7	0.0

Druckfeld:

Lärminmissionen durch Autobahnen, Geräuschspitzen

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Sommerprofil. Am nach Nr. 7.1.2

1

calculated.

Abstract

Industry

Aufgabenbezeichnung : TULA EG BAUFZ. - QRS.: 10 1A / ME
Lage des Auftrages : K.: 4410.7696 km W: 6000.6164 km N: 43.12 m

Age des auteurs : $K_1 = 4410,7696$ km $V_1 = 6000,6354$ km $Z_1 = 49,12$ m

[illegible]

Auftragsnummer : 2024-1-05 190728 - QTR.: 20 JA / MT
 Lage des Auftrages : Kl.: 4433.7896 km YL: 6000.6264 km ZL: 51.52 m

age des Auftrages : XI= 4433,7296 km YI= 6200,6264 km ZI= 51,62 m

Substrant	Retention		RQ	Res. / Part	3 σ / Part	Inert.	min.	R ₁	R ₂	R ₃	Activities Measured			1. RT			Retention/age			In		
	Tag	Node									Dist	Act	Age	Rate	Tag	Node	Tag	Node	Tag	Node	Tag	Node
-	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1c/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1d/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1e/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1f/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1g/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1h/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1i/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1j/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1k/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1l/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1m/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1n/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1o/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1p/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1q/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1r/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1s/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1t/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1u/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1v/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1w/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1x/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1y/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1z/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1aa/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ab/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ac/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ad/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ae/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1af/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ag/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ah/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ai/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1aj/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ak/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1al/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1am/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1an/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ao/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ap/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1aq/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ar/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1as/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1at/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1au/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1av/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1aw/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ax/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ay/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1az/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1ba/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1bb/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1bc/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1bd/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1be/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1bf/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1bg/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1bh/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1bi/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0	54.6	54.6	
1bj/ Polysaccharid.	127.0	117.0	0.0	1.0	127.0	117.0	0.0	120.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-4.0	-0.5	-7.6	54.6	0.0	0.0			

44

Lärmlindaktionen durch Autobahnen, Geräuschspitzen

Requiem

05/10/2001

10

05/10/2001

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Summierungsprinzip, Agr. nach Nr. 7.3.2

Aufputzschneidung : 200A bis 500A. - GRÖßE: 10 3A / MT
Länge des Aufputzes : 21m 4000.8000 bis 21m 40 73 m

Long 60 Auftritte : HJ= 4410,800 km YJ= 6000,625 km vL= 48,73 m

[illegible]

Aufgabenbezeichnung : 303A 1.0G 9947R. - GZL : 2D 3A / MI
Lage des Auftrages : Xi= 6420.8183 km Yi= 6206.6155 km Zi= 51.23 m

Länge des Aufpunktes : $X_0 = 4430,8180$ km $Y_0 = 6500,6255$ km $Z_0 = 51,21$ m
 Länge des Aufpunktes : $X_0 = 4430,8180$ km $Y_0 = 6500,6255$ km $Z_0 = 51,21$ m

[illegible]

Verwijderd:

Lärmmissionen durch Autobahnen, Geräuschpitten

receptor

09/06/2017

Berechnung nach ISO 9413-2 mit Sommerpegeln, Agr nach Nr. 7.1.2

Auftragsnummer : 1049 EG 84028. - QZ: 30.49 / 18.
Lage des Auftrages : KJ: 4420.8837 km VJ: 6006.6261 km KJ: 67.63 m

Lage des Aufzuges : X₁ = 4420, 8837 km Y₁ = 6200, 6262 km Z₁ = 67, 63 m

Reizstoff Name	Mikrotest		RQ	Ant./A/P1	D ₅₀ mg	Kont. Formel	min.	R ₁	R ₂	H	Q ₁₀	Schw.	D ₁₀	A ₁₀	A ₂₀	R ₁₀	L ₁₀		Zellenschädige		in AC-4025-880	
	mg	Reizst.															D ₁₀	D ₂₀	D ₃₀	D ₄₀	D ₅₀	D ₆₀
1a/ Polymersulfid.	137,0	137,0	0,0	1,0	137,0	137,0	0,0	210,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8	-3,6	53,6	53,6	0,0	0,0	53,6	53,6	
1a/ Polymersulfid.	137,0	137,0	0,0	1,0	137,0	137,0	0,0	137,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	-12,1	39,3	39,3	0,0	0,0	39,3	39,3	
1a/ Carbazoverne.	123,0	0,0	0,0	1,0	137,0	0,0	0,0	95,7	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-8,1	62,5	0,0	0,0	0,0	62,5	0,0	
2a/ Carbazoverne.	137,0	137,0	0,0	1,0	137,0	137,0	0,0	143,2	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	-6,7	54,1	54,1	0,0	0,0	54,1	54,1	
2a/ Polymersulfid.	130,0	130,0	0,0	1,0	130,0	130,0	0,0	130,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-5,2	50,9	50,9	0,0	0,0	50,9	50,9	
2a/ Polymersulfid.	137,0	0,0	0,0	1,0	137,0	0,0	0,0	138,7	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-7,5	55,4	0,0	0,0	0,0	55,4	0,0	
3a/ Carbazoverne.	137,0	137,0	0,0	1,0	137,0	137,0	0,0	340,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	-7,3	53,1	53,1	0,0	0,0	53,1	53,1	
3a/ Polymersulfid.	130,0	130,0	0,0	1,0	130,0	130,0	0,0	133,9	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-6,6	49,6	49,6	0,0	0,0	49,6	49,6	
3a/ Polymersulfid.	137,0	0,0	0,0	1,0	137,0	0,0	0,0	152,4	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-5,2	63,9	0,0	0,0	0,0	63,9	0,0	

Auftragszeichnung : 1048 1.05 84/02 - DBL : 10 48 / 02
Lage des Auftrages : 85- 4419.8832 km W 6000.6261 km N- 50.13 m

Lage des Aufpunktes : $X_0 = 4419,8872$ km $Y_0 = 6300,6261$ km $Z_0 = 59,13$ m

Bauteil Name	Belastung		RQ	Ausw./m	Lagert. Tag	Berr. Bemessl.	min.		mittlere Werte für		1. RT		Belastungsdg.		Im		
	Tag	Nacht					R	W	Betr.	Adv	Min	Max	Tag	Nacht	RT	RT	Tag
	dB(D)	dB(A)		/ = / cm	dB(D)	dB(A)	cm	m	cm	cm	cm	dB(A)	dB(A)	cm	cm	dB(A)	dB(A)
1a/ Fahrgastgeplaf.	117,0	127,0	1a	0,0	117,0	117,0	0,0	210,0	3,0	0,0	0,0	57,4	-4,4	-0,8	-0,9	56,5	56,5
1b/ Teilbodenplaf.	110,0	120,0	1b	0,0	110,0	110,0	0,0	195,0	3,0	0,0	0,0	56,6	-4,4	-0,4	-11,7	39,9	39,9
1c/ Oberbodenplaf.	123,0	0,0	1c	0,0	123,0	0,0	0,0	365,8	3,0	0,0	0,0	50,6	-0,2	-7,4	63,7	0,0	0,0
2a/ Fahrgastgeplaf.	117,0	127,0	1a	0,0	117,0	117,0	0,0	143,2	3,0	0,0	0,0	54,1	-4,2	-0,5	-3,9	57,3	57,3
2b/ Teilbodenplaf.	110,0	120,0	1a	0,0	110,0	110,0	0,0	103,6	3,0	0,0	0,0	53,3	-4,8	-0,2	-4,6	52,9	52,9
2c/ Oberbodenplaf.	123,0	0,0	1a	0,0	123,0	0,0	0,0	136,7	3,0	0,0	0,0	2,5	-53,3	-0,3	-2,6	67,3	0,0
3a/ Fahrgastgeplaf.	117,0	127,0	1a	0,0	117,0	117,0	0,0	149,5	3,0	0,0	0,0	54,5	-4,3	-0,6	-5,0	55,7	55,7
3b/ Teilbodenplaf.	110,0	120,0	1a	0,0	110,0	110,0	0,0	113,0	3,0	0,0	0,0	52,6	-4,3	-5,7	51,0	51,0	51,0
3c/ Oberbodenplaf.	123,0	0,0	1a	0,0	123,0	0,0	0,0	152,4	3,0	0,0	0,0	2,7	-54,7	-0,3	-6,3	65,3	0,0

Auftrag
spezifiziert

Datum
03.10.2011

Projekt:
Lärmminderungen durch Autobahnen, Geräuschprognosen
Berechnung nach ISO 9613-2 mit Sammelregeln, Agr nach Nr. 7.3.2

Aufgabenstellung : 1058 1.00 BÜZP. - GDB : 10 58 / WA
Lage des Aufpunktes : XL= 4410.8955 km YL= 6000.6122 km ZL= 47.72 m

Reizent	Lärm	Beimission		RQ	Anz./Lr/P1	Lw/ges	min.		max.	mittlere Werte für		Agr	Anz	L A7		Zeitrauschlage		Lr	
		Tag	Nacht			Tag	dB	dB		Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Reizent	Lärm	Tag	Nacht	RQ	Anz./Lr/P1	Lw/ges	dB	dB	max.	Tag	Nacht	dB	dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1c/ Fahrzeuglief.	-	117.0	117.0	0.0	1.0	117.0	117.0	117.0	0.0	117.0	117.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
1d/ Rollschall	-	120.0	110.0	0.0	1.0	120.0	110.0	110.0	0.0	120.0	110.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
1e/ Containment	-	123.0	110.0	0.0	1.0	123.0	110.0	110.0	0.0	123.0	110.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
2c/ Fahrzeuglief.	-	117.0	117.0	0.0	1.0	117.0	117.0	117.0	0.0	117.0	117.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
2d/ Rollschall	-	120.0	110.0	0.0	1.0	120.0	110.0	110.0	0.0	120.0	110.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
2e/ Containment	-	123.0	110.0	0.0	1.0	123.0	110.0	110.0	0.0	123.0	110.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
3c/ Fahrzeuglief.	-	117.0	117.0	0.0	1.0	117.0	117.0	117.0	0.0	117.0	117.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
3d/ Rollschall	-	120.0	110.0	0.0	1.0	120.0	110.0	110.0	0.0	120.0	110.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
3e/ Diverser Traffic	-	123.0	110.0	0.0	1.0	123.0	110.0	110.0	0.0	123.0	110.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6

Aufgabenstellung : 1058 1.00 BÜZP. - GDB : 10 58 / WA
Lage des Aufpunktes : XL= 4410.8955 km YL= 6000.6122 km ZL= 47.72 m

Reizent	Lärm	Beimission		RQ	Anz./Lr/P1	Lw/ges	min.		max.	mittlere Werte für		Agr	Anz	L A7		Zeitrauschlage		Lr	
		Tag	Nacht			Tag	dB	dB		Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Reizent	Lärm	Tag	Nacht	RQ	Anz./Lr/P1	Lw/ges	dB	dB	max.	Tag	Nacht	dB	dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1c/ Fahrzeuglief.	-	117.0	117.0	0.0	1.0	117.0	117.0	117.0	0.0	117.0	117.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
1d/ Rollschall	-	120.0	110.0	0.0	1.0	120.0	110.0	110.0	0.0	120.0	110.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
1e/ Containment	-	123.0	110.0	0.0	1.0	123.0	110.0	110.0	0.0	123.0	110.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
2c/ Fahrzeuglief.	-	117.0	117.0	0.0	1.0	117.0	117.0	117.0	0.0	117.0	117.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
2d/ Rollschall	-	120.0	110.0	0.0	1.0	120.0	110.0	110.0	0.0	120.0	110.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
2e/ Containment	-	123.0	110.0	0.0	1.0	123.0	110.0	110.0	0.0	123.0	110.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
3c/ Fahrzeuglief.	-	117.0	117.0	0.0	1.0	117.0	117.0	117.0	0.0	117.0	117.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
3d/ Rollschall	-	120.0	110.0	0.0	1.0	120.0	110.0	110.0	0.0	120.0	110.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6
3e/ Diverser Traffic	-	123.0	110.0	0.0	1.0	123.0	110.0	110.0	0.0	123.0	110.0	0.0	0.0	53.6	53.6	0.0	0.0	53.6	53.6

Projekt:

Lärmminderungen durch Rotoblaster, Geräuschgipfen

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Summierung, Agr nach Nr. 7.3.2

Auftrag
01/11/2001

Auftragsbezeichnung : 1008 EG BAUER - GRB.: 20 EG / WS
Lage des Auftrages : EG 4410.9091 km TL= 6000.5378 km TL= 48.04 m

Reizart	Ident	Emission		RQ	Anz./A/P1	Lw ges		Rart.	min.	Dc	Dc	mittlere Werte für		Agr	Ausz	Ausz	Lw		Zeitraum		Lw
		Tag	Nacht			Tag	Nacht		da			Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
3a/ Fahrzeuglärm	-	117.0	117.0	0.0	1.0	117.0	117.0	0.0	218.5	3.0	0.0	0.0	0.0	-57.8	-5.8	-5.8	54.0	54.0	0.0	0.0	54.0
3a/ Schallfeld	-	118.0	118.0	0.0	1.0	118.0	118.0	0.0	222.2	3.0	0.0	0.0	0.0	-57.5	-5.4	-5.4	54.0	54.0	0.0	0.0	54.0
3a/ Geräusch	-	123.0	123.0	0.0	1.0	123.0	123.0	0.0	112.5	3.0	0.0	0.0	0.0	-52.1	-5.2	-5.2	62.4	62.4	0.0	0.0	62.4
3a/ Fahrzeuglärm	-	117.0	117.0	0.0	1.0	117.0	117.0	0.0	139.7	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-5.5	-5.5	56.9	56.9	0.0	0.0	56.9
3a/ Schallfeld	-	118.0	118.0	0.0	1.0	118.0	118.0	0.0	135.8	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-5.4	-5.4	56.1	56.1	0.0	0.0	56.1
3a/ Geräusch	-	123.0	123.0	0.0	1.0	123.0	123.0	0.0	142.6	3.0	0.0	0.0	0.0	-54.1	-5.3	-5.3	65.7	65.7	0.0	0.0	65.7
3a/ Fahrzeuglärm	-	117.0	117.0	0.0	1.0	117.0	117.0	0.0	139.2	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.2	-5.5	-5.5	54.2	54.2	0.0	0.0	54.2
3a/ Schallfeld	-	118.0	118.0	0.0	1.0	118.0	118.0	0.0	141.3	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.5	-5.4	-5.4	58.4	58.4	0.0	0.0	58.4
3a/ Geräusch	-	123.0	123.0	0.0	1.0	123.0	123.0	0.0	132.8	3.0	0.0	0.0	0.0	-52.8	-5.2	-5.2	65.3	65.3	0.0	0.0	65.3

Auftragsbezeichnung : 1008 EG BAUER - GRB.: 20 EG / WS
Lage des Auftrages : EG 4410.9091 km TL= 6000.5378 km TL= 50.54 m

Reizart	Ident	Emission		RQ	Anz./A/P1	Lw ges		Rart.	min.	Dc	Dc	mittlere Werte für		Agr	Ausz	Ausz	Lw		Zeitraum		Lw
		Tag	Nacht			Tag	Nacht		da			Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
3a/ Fahrzeuglärm	-	117.0	117.0	0.0	1.0	117.0	117.0	0.0	218.5	3.0	0.0	0.0	0.0	-57.8	-5.4	-5.4	56.4	56.4	0.0	0.0	56.4
3a/ Schallfeld	-	118.0	118.0	0.0	1.0	118.0	118.0	0.0	222.2	3.0	0.0	0.0	0.0	-57.5	-5.4	-5.4	56.4	56.4	0.0	0.0	56.4
3a/ Geräusch	-	123.0	123.0	0.0	1.0	123.0	123.0	0.0	112.5	3.0	0.0	0.0	0.0	-52.1	-5.2	-5.2	62.9	62.9	0.0	0.0	62.9
3a/ Fahrzeuglärm	-	117.0	117.0	0.0	1.0	117.0	117.0	0.0	139.8	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-5.5	-5.5	60.1	60.1	0.0	0.0	60.1
3a/ Schallfeld	-	118.0	118.0	0.0	1.0	118.0	118.0	0.0	135.8	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.3	-5.4	-5.4	59.1	59.1	0.0	0.0	59.1
3a/ Geräusch	-	123.0	123.0	0.0	1.0	123.0	123.0	0.0	142.7	3.0	0.0	0.0	0.0	-54.1	-5.3	-5.3	67.9	67.9	0.0	0.0	67.9
3a/ Fahrzeuglärm	-	117.0	117.0	0.0	1.0	117.0	117.0	0.0	139.3	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.2	-5.5	-5.5	56.8	56.8	0.0	0.0	56.8
3a/ Schallfeld	-	118.0	118.0	0.0	1.0	118.0	118.0	0.0	141.3	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.5	-5.4	-5.4	58.8	58.8	0.0	0.0	58.8
3a/ Geräusch	-	123.0	123.0	0.0	1.0	123.0	123.0	0.0	132.8	3.0	0.0	0.0	0.0	-52.8	-5.2	-5.2	67.0	67.0	0.0	0.0	67.0

Auftragsg.
epm/az

Datum
01/10/2013

Projekt:
Lärmminderungen durch Autobahnen, Geräuschschutts

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Binnengeräusch, Agr nach Nr. 7.3.2

Aufpunktbezeichnung : 107B 85 NUCR. - GDB.: 10 7B / NA
Lage des Aufpunktes : XL= 4410.9217 km YL= 6000.5840 km ZL= 48.27 m

Reizart	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw,ges	Lw,ges	Korrekt.		Dc	DII	Drefl		Agr	Aadm	Abar	L, AT		Zeitrauschlage		KX		L _a	
		Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	Tag	Nacht	dB	dB	dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1c/ Fahrzeuganlauf.	-	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	226,3	3,0	0,0	0,0	-4,5	-0,8	-7,4	49,2	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	49,2
	-	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	0,0	0,0	224,2	3,0	0,0	0,0	-4,5	-0,4	-13,5	36,6	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36,6	36,6
1c/ Containermast.	-	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	124,7	3,0	0,0	0,0	-4,5	-0,2	-6,0	62,3	62,3	0,0	0,0	0,0	0,0	62,3	62,3
	-	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	0,0	0,0	124,7	3,0	0,0	0,0	-4,5	-0,2	-6,0	62,3	62,3	0,0	0,0	0,0	0,0	62,3	62,3
2c/ Fahrzeuganlauf.	-	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	111,6	3,0	0,0	0,0	-4,4	-0,2	-5,4	51,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,0	51,0
	-	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	0,0	0,0	111,6	3,0	0,0	0,0	-4,4	-0,2	-5,4	51,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,0	51,0
2c/ Containermast.	-	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	149,0	3,0	0,0	0,0	-4,5	-0,3	-3,5	65,7	65,7	0,0	0,0	0,0	0,0	65,7	65,7
	-	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	0,0	0,0	149,0	3,0	0,0	0,0	-4,5	-0,3	-3,5	65,7	65,7	0,0	0,0	0,0	0,0	65,7	65,7
3c/ Fahrzeuganlauf.	-	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	122,5	3,0	0,0	0,0	-4,3	-0,2	-7,7	50,7	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	50,7
	-	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	0,0	0,0	122,5	3,0	0,0	0,0	-4,3	-0,2	-7,7	50,7	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	50,7
3c/ Containermast.	-	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	110,2	3,0	0,0	0,0	-4,4	-0,2	-2,9	68,1	68,1	0,0	0,0	0,0	0,0	68,1	68,1
	-	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	0,0	0,0	110,2	3,0	0,0	0,0	-4,4	-0,2	-2,9	68,1	68,1	0,0	0,0	0,0	0,0	68,1	68,1

Aufpunktbezeichnung : 107B 1.02 NUCR. - GDB.: 10 7B / NA
Lage des Aufpunktes : XL= 4410.9217 km YL= 6000.5840 km ZL= 50.77 m

Reizart	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw,ges	Lw,ges	Korrekt.		Dc	DII	Drefl		Agr	Aadm	Abar	L, AT		Zeitrauschlage		KX		L _a	
		Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	Tag	Nacht	dB	dB	dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1c/ Fahrzeuganlauf.	-	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	226,4	3,0	0,0	0,0	-4,3	-0,8	-3,6	53,0	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,0	53,0
	-	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	0,0	0,0	224,2	3,0	0,0	0,0	-4,3	-0,4	-13,3	37,0	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0	37,0
1c/ Containermast.	-	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	124,7	3,0	0,0	0,0	-4,2	-0,2	-4,6	61,9	61,9	0,0	0,0	0,0	0,0	61,9	61,9
	-	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	0,0	0,0	124,7	3,0	0,0	0,0	-4,2	-0,2	-4,6	61,9	61,9	0,0	0,0	0,0	0,0	61,9	61,9
2c/ Fahrzeuganlauf.	-	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	111,7	3,0	0,0	0,0	-4,0	-0,2	-3,9	52,9	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9	52,9
	-	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	0,0	0,0	111,7	3,0	0,0	0,0	-4,0	-0,2	-3,9	52,9	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9	52,9
2c/ Containermast.	-	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	149,0	3,0	0,0	0,0	-4,2	-0,3	-1,7	67,8	67,8	0,0	0,0	0,0	0,0	67,8	67,8
	-	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	0,0	0,0	149,0	3,0	0,0	0,0	-4,2	-0,3	-1,7	67,8	67,8	0,0	0,0	0,0	0,0	67,8	67,8
3c/ Fahrzeuganlauf.	-	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	122,6	3,0	0,0	0,0	-4,1	-0,4	-5,3	57,4	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,4	57,4
	-	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	0,0	0,0	122,6	3,0	0,0	0,0	-4,1	-0,4	-5,3	57,4	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,4	57,4
3c/ Containermast.	-	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	110,2	3,0	0,0	0,0	-4,0	-0,2	-1,5	69,9	69,9	0,0	0,0	0,0	0,0	69,9	69,9
	-	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	0,0	0,0	110,2	3,0	0,0	0,0	-4,0	-0,2	-1,5	69,9	69,9	0,0	0,0	0,0	0,0	69,9	69,9

LIMA_7 Version: 8.01.0 Lizenznehmer: Ing.-Büro für Schallschutz Dipl.-Ing. V. Ziegler, 23879 Mölln

Auftrag
sp/028

Datum
01/10/2011

Projekt:
Lärmminderungen durch Gewerbe-/Industriegebiete B-Pläne Nr. 31/31A, Berechnungen mit IFSP

Berechnung nach ISO 9413-3 mit Summierung, Agr nach Nr. 7.3.2, Einlasshöhe 1 m

Aufpunktbeschreibung : I018 1.OG 94028, - GZB.: ID 1A / MT <ID>
Lage des Aufpunktes : X1= 4410.7656 km Y1= 6000.6264 km Z1= 51.62 m
Zonierung : 52.2 dB(A) 35.9 dB(A)

Rezeptions- Punkt	Ident.	Einlass		RQ	Rz. / Y1	Lw, ges	min. Punktw.	mittlere Werte für		A _{gr}	A _{im}	A _{abs}	L AT		Zeitmischlage		L ₉₀	
		Tag	Nacht			Tag		Diff	Activ				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		m / qn	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
		dB(A)	dB(A)			dB(A)												
01/ B-Plan 31 GE	-	60.0	0.0	1a*	2.0	32407.6	105.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.7	0.0	0.0	0.0	50.7	0.0
	-	60.0	50.0	1a*	2.0	7342.2	98.7	88.7	0.0	0.0	0.0	0.0	35.8	25.8	0.0	0.0	35.8	25.8
02/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	1a*	2.0	15243.1	101.8	91.8	0.0	0.0	0.0	0.0	38.1	28.1	0.0	0.0	38.1	28.1
	-	60.0	50.0	1a*	2.0	8323.6	99.2	89.2	0.0	0.0	0.0	0.0	34.2	24.2	0.0	0.0	34.2	24.2
03/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	1a*	2.0	7724.3	98.9	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	33.9	23.9	0.0	0.0	33.9	23.9
	-	60.0	50.0	1a*	2.0	8382.8	99.2	89.2	0.0	0.0	0.0	0.0	33.1	23.1	0.0	0.0	33.1	23.1
04/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	1a*	2.0	7713.1	101.9	91.9	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	24.6	0.0	0.0	34.6	24.6
	-	60.0	50.0	1a*	2.0	24228.5	108.8	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	40.5	30.5	0.0	0.0	40.5	30.5
05/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	1a*	2.0	31866.4	110.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7	31.7	0.0	0.0	41.7	31.7
	-	60.0	50.0	1a*	2.0	25413.3	103.3	93.3	0.0	0.0	0.0	0.0	32.2	22.2	0.0	0.0	32.2	22.2

Aufpunktbeschreibung : I018 1.OG 94028, - GZB.: ID 1B / VA <ID>
Lage des Aufpunktes : X1= 4410.7958 km Y1= 6000.6503 km Z1= 52.00 m
Zonierung : 50.8 dB(A) 37.3 dB(A)

Rezeptions- Punkt	Ident.	Einlass		RQ	Rz. / Y1	Lw, ges	min. Punktw.	mittlere Werte für		A _{gr}	A _{im}	A _{abs}	L AT		Zeitmischlage		L ₉₀	
		Tag	Nacht			Tag		Diff	Activ				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		m / qn	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
		dB(A)	dB(A)			dB(A)												
01/ B-Plan 31 GE	-	60.0	0.0	1a*	2.0	32407.6	105.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.3	0.0	0.0	0.0	48.3	0.0
	-	60.0	50.0	1a*	2.0	7342.2	98.7	88.7	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	26.0	0.0	0.0	36.0	26.0
02/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	1a*	2.0	15243.1	101.8	91.8	0.0	0.0	0.0	0.0	38.7	28.7	0.0	0.0	38.7	28.7
	-	60.0	50.0	1a*	2.0	8323.6	99.2	89.2	0.0	0.0	0.0	0.0	34.2	24.2	0.0	0.0	34.2	24.2
03/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	1a*	2.0	7724.3	98.9	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	34.3	24.3	0.0	0.0	34.3	24.3
	-	60.0	50.0	1a*	2.0	8382.8	99.2	89.2	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	23.4	0.0	0.0	33.4	23.4
04/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	1a*	2.0	7713.1	101.9	91.9	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	26.5	0.0	0.0	36.5	26.5
	-	60.0	50.0	1a*	2.0	24228.5	108.8	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	40.8	30.8	0.0	0.0	40.8	30.8
05/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	1a*	2.0	31866.4	110.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	32.1	0.0	0.0	42.1	32.1
	-	60.0	50.0	1a*	2.0	25413.3	103.3	93.3	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4	22.4	0.0	0.0	32.4	22.4

Auftrag:
03/04/2011

Auftrag:
03/04/2011

Projekt:
Lärmminderungen durch Gewerbe-/Industriegebiete B-Pläne Nr. 31/31A, Berechnungen mit IFSP

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Summenregel, Agr nach Nr. 7.1.1, Referenzhöhe 1 m

Auftragsbeschreibung : ILSA 1.0G B412R, - GBR.: 30 3A / MC
Lage des Aufpunktes : X1= 4412.8343 km Y1= 6000.6155 km Z1= 51.23 m
Zielsetzung : 52.1 dB(A) 3A.5 dB(A)

Relevant Name	Ident	Belastung		RQ	Aeq, f/PT	Lw,ges	Dc	Int	Omet		mittlere Werte für		Agr	Aeqns	Ahor	L, KR		Reiznachfrage		L, KR+RZ+RZ	
		Tag	Nacht			Tag			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		f / m / qm	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
01/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	33507.6	105.1	37.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-52.0	-3.7	-2.5	49.7	0.0	0.0	0.0	49.7	0.0
02/ B-Plan 31 SO	-	50.0	50.0	1A*	7942.2	96.7	181.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-58.8	-4.3	-0.5	38.0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0
03/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	15240.1	101.8	189.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.7	-4.2	-0.5	40.4	0.0	0.0	0.0	40.4	0.0
04/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	8333.6	99.2	285.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-61.2	-4.5	-1.5	35.7	0.0	0.0	0.0	35.7	0.0
05/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	7708.3	98.9	288.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-61.1	-4.4	-1.6	35.8	0.0	0.0	0.0	35.8	0.0
06/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	8382.8	99.2	282.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-62.2	-4.5	-0.7	34.9	0.0	0.0	0.0	34.9	0.0
07/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	7713.3	103.9	395.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-63.8	-4.5	-0.8	37.7	0.0	0.0	0.0	37.7	0.0
08/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	24128.5	108.8	395.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-64.5	-4.6	-0.9	41.8	0.0	0.0	0.0	41.8	0.0
09/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	10865.4	110.0	372.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-64.6	-4.5	-0.9	43.0	0.0	0.0	0.0	43.0	0.0
10/ B-Plan 31A GE	-	50.0	50.0	1A*	25413.3	107.3	554.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-67.3	-4.6	-1.2	33.2	0.0	0.0	0.0	33.2	0.0

Auftragsbeschreibung : ILSA 1.0G B412R, - GBR.: 30 3B / NS
Lage des Aufpunktes : X1= 4412.8543 km Y1= 6000.6408 km Z1= 50.62 m
Zielsetzung : 50.6 dB(A) 3A.5 dB(A)

Relevant Name	Ident	Belastung		RQ	Aeq, f/PT	Lw,ges	Dc	Int	Omet		mittlere Werte für		Agr	Aeqns	Ahor	L, KR		Reiznachfrage		L, KR+RZ+RZ	
		Tag	Nacht			Tag			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		f / m / qm	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
01/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	33507.6	105.1	75.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-54.9	-4.1	-0.3	46.4	0.0	0.0	0.0	46.4	0.0
02/ B-Plan 31 SO	-	50.0	50.0	1A*	7942.2	96.7	137.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.3	-4.4	-0.5	37.4	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0
03/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	15240.1	101.8	137.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.6	-4.2	-0.5	40.5	0.0	0.0	0.0	40.5	0.0
04/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	8333.6	99.2	303.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-61.7	-4.5	-0.7	35.3	0.0	0.0	0.0	35.3	0.0
05/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	7708.3	98.9	279.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-61.1	-4.4	-0.6	35.8	0.0	0.0	0.0	35.8	0.0
06/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	8382.8	99.2	347.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-62.4	-4.5	-0.7	34.6	0.0	0.0	0.0	34.6	0.0
07/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	7713.3	107.3	494.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-64.0	-4.6	-0.9	37.4	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0
08/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	24128.5	108.8	409.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-64.7	-4.6	-0.9	41.6	0.0	0.0	0.0	41.6	0.0
09/ B-Plan 31 GE	-	50.0	50.0	1A*	10865.4	110.0	354.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-64.4	-4.4	-0.9	43.3	0.0	0.0	0.0	43.3	0.0
10/ B-Plan 31A GE	-	50.0	50.0	1A*	25413.3	107.3	553.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-67.3	-4.6	-1.2	33.2	0.0	0.0	0.0	33.2	0.0

Auftrag
eg/2022

Datum
03/11/2021

Projekt:
Lärmschutzwälle durch Gewerbe-/Industriegebiete B-Pläne Nr. 31/31A, Berechnungen mit ITSP

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Sommerprofil, Agr nach Nr. 7.3.3, Rechenhöhe 1 m

Aufgabenstellung : DWA 1.03 BGR20, - GRB : 20 dB / m
Lage des Aufpunktes : 35-4410.8581 km 15-6200.6202 km 25- 51.04 m
Zielsetzung : 31.3 dB(A) 39.4 dB(A)

Relevant Name	Ident	Belastung		Dc	Df	Anz./u/Pt	Weges	Dauer	Dc	Df	Dc	Df	min. Werte für		Agr	Acor	Kor	L Agr		Belastung		L Agr	L Agr		L Agr	L Agr
		Tag	Nacht										Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
01/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	33607.6	105.1	0.0	37.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7	-0.2	-2.7	49.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0
02/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	7042.2	98.7	0.0	157.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7	-0.4	-0.3	39.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	25.0
03/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	15243.1	101.8	0.0	165.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7	-0.5	-0.3	41.3	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.3	31.3
04/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	8323.5	99.2	0.0	162.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7	-0.6	-0.3	36.4	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.4	26.4
05/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	7724.3	98.9	0.0	168.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7	-0.6	-0.3	35.6	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.6	25.6
06/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	8382.8	99.2	0.0	162.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7	-0.6	-0.3	35.6	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.6	25.6
07/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	7713.3	101.9	0.0	163.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7	-0.6	-0.3	38.3	28.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.3	28.3
08/ B-Plan 31A GE	-	62.0	50.0	2.0	24228.5	108.8	0.0	171.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7	-0.5	-0.3	42.3	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	32.3
09/ B-Plan 31A GE	-	62.0	50.0	2.0	21866.4	100.8	0.0	165.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7	-0.5	-0.3	41.5	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5	31.5
10/ B-Plan 31A GE	-	62.0	50.0	2.0	21813.3	101.3	0.0	165.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.7	-1.3	0.0	31.6	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	21.6

Aufgabenstellung : DWA 1.03 BGR20, - GRB : 20 dB / m
Lage des Aufpunktes : 31-4410.8512 km 15-6200.6202 km 25- 50.13 m
Zielsetzung : 31.3 dB(A) 39.4 dB(A)

Relevant Name	Ident	Belastung		RQ	Anz./u/Pt	Weges	Hörr.	Dc	Df	Dauer		Df1	min. Werte für		Agr	Acor	Kor	L Agr		Belastung		L Agr	L Agr		L Agr	
		Tag	Nacht							Tag	Nacht		Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
01/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	32607.6	105.1	0.0	70.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-54.3	-4.1	-0.3	45.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0	
02/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	7042.2	98.7	0.0	156.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-58.1	-4.3	-0.4	39.9	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.9	28.9
03/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	15243.1	101.8	0.0	160.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-58.4	-4.1	-0.4	42.9	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.9	31.9
04/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	8323.5	99.2	0.0	161.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-60.8	-4.5	-0.6	35.3	25.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.3	24.3
05/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	7724.3	98.9	0.0	163.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-60.2	-4.3	-0.5	35.9	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	24.9
06/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	8382.8	99.2	0.0	168.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-61.5	-4.5	-0.6	35.6	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	24.6
07/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	7713.3	101.9	0.0	168.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-63.3	-4.5	-0.8	38.2	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.2	27.2
08/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	24228.5	108.8	0.0	170.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-64.0	-4.5	-0.8	42.4	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.4	31.4
09/ B-Plan 31 GE	-	62.0	50.0	2.0	21866.4	100.8	0.0	167.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-63.8	-4.6	-0.8	41.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	29.0
10/ B-Plan 31A GE	-	62.0	50.0	2.0	21813.3	101.3	0.0	167.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-65.7	-4.5	-1.1	31.8	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	21.8

Datum
01/10/2013

Auftrag
eq/002

Projekt:
Lärmminderungen durch Gewerbe-/Industriegebiete B-Pläne Nr. 31/31A, Berechnungen mit LPS

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Summierung, Agr nach Nr. 7.3.2, Referenzhöhe 1 m

Aufpunktbeschreibung : 105A 1.05 8402E, - GBR.: 30 SA / 90
Lage des Aufpunktes : XL= 4432.8719 km YL= 6200.5876 km SL= 51.01 m
Tag Nacht
Zonierung : 52.8 dB(A) 39.7 dB(A)

Rezeptort Name	Ident	Belastung		RQ	R _{eq} / f ₀ / f ₁	L _{Aeq} / f ₀ / f ₁	L _{A,ges} Tag Nacht	R _{eq} min dB	D _{ref} dB	min. Werte für		L _A AT	Zeiterschläge		L _A AT-REQ-GB	
		Tag	Nacht							DB	DB		Tag	Nacht	DB	DB
01/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	13627.5	105.1	88.7	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0	43.8
02/ B-Plan 31 SO	-	62.0	50.0	2.0	7342.2	98.7	88.7	0.0	0.0	0.0	0.0	35.9	0.0	0.0	0.0	35.9
03/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	13543.1	102.8	91.8	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	0.0	42.0
04/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	8329.5	99.2	89.2	0.0	0.0	0.0	0.0	37.1	0.0	0.0	0.0	37.1
05/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	7729.3	98.9	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	37.2	0.0	0.0	0.0	37.2
06/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	8382.8	99.2	89.2	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	0.0	36.0
07/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	7713.3	100.9	91.9	0.0	0.0	0.0	0.0	38.8	0.0	0.0	0.0	38.8
08/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	24328.5	108.8	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	42.7	0.0	0.0	0.0	42.7
09/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	31866.4	120.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0	43.8
10/ B-Plan 31A OE	-	62.0	50.0	2.0	23413.3	103.3	93.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.9	0.0	0.0	0.0	33.9

Aufpunktbeschreibung : 105B 1.05 8402E, - GBR.: 30 SB / 90
Lage des Aufpunktes : XL= 4432.8955 km YL= 6200.6223 km SL= 50.20 m
Tag Nacht
Zonierung : 51.7 dB(A) 39.9 dB(A)

Rezeptort Name	Ident	Belastung		RQ	R _{eq} / f ₀ / f ₁	L _{Aeq} / f ₀ / f ₁	L _{A,ges} Tag Nacht	R _{eq} min dB	D _{ref} dB	min. Werte für		L _A AT	Zeiterschläge		L _A AT-REQ-GB	
		Tag	Nacht							DB	DB		Tag	Nacht	DB	DB
01/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	13627.5	105.1	88.7	0.0	0.0	0.0	0.0	47.1	0.0	0.0	0.0	47.1
02/ B-Plan 31 SO	-	62.0	50.0	2.0	7342.2	98.7	88.7	0.0	0.0	0.0	0.0	39.7	0.0	0.0	0.0	39.7
03/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	13543.1	102.8	91.8	0.0	0.0	0.0	0.0	42.7	0.0	0.0	0.0	42.7
04/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	8329.5	99.2	89.2	0.0	0.0	0.0	0.0	36.9	0.0	0.0	0.0	36.9
05/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	7729.3	98.9	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	37.5
06/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	8382.8	99.2	89.2	0.0	0.0	0.0	0.0	36.1	0.0	0.0	0.0	36.1
07/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	7713.3	100.9	91.9	0.0	0.0	0.0	0.0	38.6	0.0	0.0	0.0	38.6
08/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	24328.5	108.8	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	42.8	0.0	0.0	0.0	42.8
09/ B-Plan 31 OE	-	62.0	50.0	2.0	31866.4	120.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.3	0.0	0.0	0.0	44.3
10/ B-Plan 31A OE	-	62.0	50.0	2.0	23413.3	103.3	93.3	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	0.0	34.0

Auftrag:
ep/202

Datum:
01/10/2011

Projekt:
Lärmminderungen durch Gewerbe-/Industriegebiete B-Pläne Nr. 31/31A, Berechnungen mit IFSP

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Querwegformel, Agr nach Nr. 7.3.2, Bauschallhöhe 1 m

Aufgabenstellung : Lärm 1.0G MAUR.
Lage des Aufpunktes : XI = 4410,8778 km YI = 6000,5560 km Zi = 51,00 m
Emission : 53,8 dB(A) 40,9 dB(A)

Rezeivort Name	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/P1	Lw, ges Tag / Nacht	Korr. Punktwert	min. da	Dc	Df	Orient.		mittlere Werte für Dref1		Agr	Amin	Amax	L AT		Zeitmischlage		Lw	
		Tag	Nacht								Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01/ B-Plan 31 GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	13607,6	105,1	0,0	38,9	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5	-0,2	-2,3	50,6	0,0	0,0	0,0	50,6	0,0
02/ B-Plan 31 GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	7342,2	98,7	88,7	0,0	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	-0,3	-0,1	42,3	32,3	0,0	0,0	42,3	32,3
03/ B-Plan 31 GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	15243,1	101,6	91,6	0,0	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	-0,4	0,0	43,6	33,6	0,0	0,0	43,6	33,6
04/ B-Plan 31 GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	8323,6	99,2	89,2	0,0	202,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-58,7	-4,3	-0,5	38,7	28,7	0,0	0,0	38,7	28,7
05/ B-Plan 31 GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	7724,3	99,2	89,2	0,0	184,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-58,6	-4,3	-0,4	38,6	28,6	0,0	0,0	38,6	28,6
06/ B-Plan 31 GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	8382,8	99,2	89,2	0,0	256,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-60,1	-4,4	-0,5	37,2	27,2	0,0	0,0	37,2	27,2
07/ B-Plan 31 GE	-	65,0	55,0	1a*	2,0	7713,3	100,9	90,9	0,0	303,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-61,7	-4,5	-0,7	40,0	30,0	0,0	0,0	40,0	30,0
08/ B-Plan 31 GE	-	65,0	55,0	1a*	2,0	24228,5	108,8	98,8	0,0	311,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,9	-4,5	-0,7	43,7	33,7	0,0	0,0	43,7	33,7
09/ B-Plan 31 GE	-	65,0	55,0	1a*	2,0	31866,4	110,0	100,0	0,0	323,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-63,3	-4,5	-0,8	44,4	34,4	0,0	0,0	44,4	34,4
10/ B-Plan 31A GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	21413,3	103,3	93,3	0,0	477,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-66,0	-4,6	-1,1	34,6	24,6	0,0	0,0	34,6	24,6

Aufgabenstellung : 1078 1.0G MAUR.
Lage des Aufpunktes : XI = 4410,9217 km YI = 6000,5840 km Zi = 50,77 m
Emission : 53,0 dB(A) 41,2 dB(A)

Rezeivort Name	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/P1	Lw, ges Tag / Nacht	Korr. Punktwert	min. da	Dc	Df	Orient.		mittlere Werte für Dref1		Agr	Amin	Amax	L AT		Zeitmischlage		Lw	
		Tag	Nacht								Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01/ B-Plan 31 GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	13607,6	105,1	0,0	75,4	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9	-0,3	-2,0	48,3	0,0	0,0	0,0	48,3	0,0
02/ B-Plan 31 GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	7342,2	98,7	88,7	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-55,5	-4,0	-0,3	41,9	31,9	0,0	0,0	41,9	31,9
03/ B-Plan 31 GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	15243,1	101,6	91,6	0,0	203,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-56,1	-3,9	-0,3	44,5	34,5	0,0	0,0	44,5	34,5
04/ B-Plan 31 GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	8323,6	99,2	89,2	0,0	218,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-59,1	-4,4	-0,5	38,2	28,2	0,0	0,0	38,2	28,2
05/ B-Plan 31 GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	7724,3	99,2	89,2	0,0	166,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-58,3	-4,3	-0,4	39,0	29,0	0,0	0,0	39,0	29,0
06/ B-Plan 31 GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	8382,8	99,2	89,2	0,0	250,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-59,9	-4,4	-0,5	37,4	27,4	0,0	0,0	37,4	27,4
07/ B-Plan 31 GE	-	65,0	55,0	1a*	2,0	7713,3	100,9	90,9	0,0	312,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,1	-4,5	-0,7	39,6	29,6	0,0	0,0	39,6	29,6
08/ B-Plan 31 GE	-	65,0	55,0	1a*	2,0	24228,5	108,8	98,8	0,0	316,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,9	-4,5	-0,7	43,7	33,7	0,0	0,0	43,7	33,7
09/ B-Plan 31 GE	-	65,0	55,0	1a*	2,0	31866,4	110,0	100,0	0,0	294,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,9	-4,4	-0,7	45,0	35,0	0,0	0,0	45,0	35,0
10/ B-Plan 31A GE	-	60,0	0,0	1a*	2,0	21413,3	103,3	93,3	0,0	465,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-65,9	-4,6	-1,1	34,7	24,7	0,0	0,0	34,7	24,7

Auftrag	Datum
expl	03/10/2011

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Summepotential, Art nach Nr. 7.3.2, Einflusskategorie 1 u

Ausgabebereich : 108 1.00 MHz-PAS, - QBR, 1D 8 / HE
 Lage des Aufpunktes : XL= 4410.9055 km VL= 6000.5404 km SL= 51.00 m
 Tag Nacht
 Emission : 54.6 dB(A) 41.9 dB(A)

[illegible]

— 10 —

Aufpunktbezeichnung	129	3.02 5	-PAS.	-	DB. 1	20 9	/ HZ
Lage des Aufpunktes	X1=	4410,9359	km	Y1=	6000,5464	km	Z1= 50,78 m
Tag				Nacht			
Temperatur		55,0	°C (A)		42,5	°C (A)	

Balkenstr. Name	Emission		NQ	Anz./u/P1	Iw/gem Tag	Kerr.- Pannel	rela.		cc	cc	mittlere Werte für		L. 30°		Seitenhöhe		Im							
	Tag	Nacht					de	m			trefl.	Aktiv	Atm	Moor	Tag	Nacht	cc	ch	Tag	Nacht	cc	ch	Tag	Nacht
-	60,0	0,0	2,0	32607,6	105,3	0,0	44,5	3,0	0,0	0,0	0,0	-53,1	-3,3	53,4	0,0	0,0	0,0	53,4	0,0					
01/ B-Pflan 31 OE	60,0	50,0	2,0	7342,7	98,7	88,7	62,6	3,0	0,0	0,0	0,0	-53,0	-3,6	44,3	0,0	0,0	0,0	44,9	34,9					
02/ B-Pflan 31 SO	60,0	50,0	2,0	35543,1	101,8	91,8	70,6	3,0	0,0	0,0	0,0	-54,6	-3,7	46,2	0,0	0,0	0,0	46,2	36,2					
03/ B-Pflan 31 OE	60,0	50,0	2,0	8323,6	99,2	89,2	172,3	3,0	0,0	0,0	0,0	-57,6	-4,3	39,9	0,0	0,0	0,0	39,9	29,9					
04/ B-Pflan 31 OE	60,0	50,0	2,0	7724,3	99,2	89,2	145,4	3,0	0,0	0,0	0,0	-57,0	-4,2	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3	30,3					
05/ B-Pflan 31 OE	60,0	50,0	2,0	8382,8	99,2	89,2	234,3	3,0	0,0	0,0	0,0	-58,8	-4,3	38,6	0,0	0,0	0,0	38,6	28,6					
06/ B-Pflan 31 OE	60,0	50,0	2,0	7713,3	103,9	93,9	273,3	3,0	0,0	0,0	0,0	-61,0	-4,5	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8	30,8					
07/ B-Pflan 31 OE	65,0	55,0	2,0	24229,5	109,8	98,8	278,5	3,0	0,0	0,0	0,0	-62,0	-4,5	44,6	0,0	0,0	0,0	44,6	34,6					
08/ B-Pflan 31 OE	65,0	55,0	2,0	31866,4	110,0	100,0	289,6	3,0	0,0	0,0	0,0	-62,6	-4,6	45,3	0,0	0,0	0,0	45,3	35,3					
09/ B-Pflan 31 OE	60,0	50,0	2,0	23433,3	103,3	93,3	437,8	3,0	0,0	0,0	0,0	-65,5	-4,6	45,3	0,0	0,0	0,0	45,3	35,3					
10/ B-Pflan 31 OE	60,0	50,0	2,0	23433,3	103,3	93,3	437,8	3,0	0,0	0,0	0,0	-65,5	-4,6	45,3	0,0	0,0	0,0	45,3	35,3					

10-11-12

Auftrag
ep/BRZ

Datum
03./10./2011

Projekt:
Lärmminderungsmaßnahmen durch Gewerbe-/Industriegebiete B-Pläne Nr. 31/31A, Berechnungen mit IFSP

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Summierung, Agr nach Nr. 7.1.2.2, Belästigungshöhe 1 m

Auftragsbeschreibung : 1000 1.00 9002A, - GRN.: 10 10 / MZ
Lage des Aufpunktes : XL= 4412.9518 km YL= 6200.5958 km ZL= 50.09 m
Tag
Nacht
Belastung : 54,8 dB(A) 43,8 dB(A)

Reizwert	Name	Belastung		RQ	Anz./P/Pl	Lw,ges	Lw,ges	Dc	Dc	min.		Dreft	Agr	Anzn	Anzn	L, RT		Belastungshöhe		RQ		Lw	
		Tag	Nacht			dB(A)	dB(A)	m	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	105,1	105,1	3,0	3,0	51,1	51,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	50,2	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	40,0
02/	B-Plan 31 SO	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
03/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
04/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
05/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
06/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
07/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
08/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
09/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
10/	B-Plan 31A OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1

Auftragsbeschreibung : 1011 1.00 9002A, - GRN.: 10 11 / MZ
Lage des Aufpunktes : XL= 4412.9518 km YL= 6200.5958 km ZL= 46,43 m
Tag
Nacht
Belastung : 53,6 dB(A) 43,8 dB(A)

Reizwert	Name	Belastung		RQ	Anz./P/Pl	Lw,ges	Lw,ges	Dc	Dc	min.		Dreft	Agr	Anzn	Anzn	L, RT		Belastungshöhe		RQ		Lw	
		Tag	Nacht			dB(A)	dB(A)	m	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	105,1	105,1	3,0	3,0	51,1	51,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	50,2	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	40,0
02/	B-Plan 31 SO	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
03/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
04/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
05/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
06/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
07/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
08/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
09/	B-Plan 31 OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1
10/	B-Plan 31A OE	60,0	50,0	1,0	1,0	104,2	104,2	3,0	3,0	50,1	50,1	0,0	-3,6	-0,2	-0,2	49,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	39,1

Projekt: Lärmminderungen durch Gewerbe-/Industriegebiete B-Pläne Nr. 31/31A, Berechnungen mit IFSP

Auftrag: 40824
Datum: 01/10/2013

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Sommerprofil, Agr nach Nr. 7.3.2, Referenzhöhe 1 m

Aufsuchtessführung : 1013 1.00 BNUK, - GWS : 20 13 / m
Lage des Aufpunktes : XL 4411.0018 km YL 6000.6302 km ZL 45.19 m
Zonierung : 53.4 dB(A) 43.8 dB(A)

Rezeptort Name	Ident.	Belastung		RQ	Anz./Pkt	Lw, ges	Lw, ges	min	max	min. Werte für		Agr	Anz.	RQ	L, Agr		Belastung		L, Agr	L, Agr		L, Agr
		Tag	Nacht			Tag	Nacht	dB	dB	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01/ B-Plan 11 GE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0
02/ B-Plan 11 SO	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0
03/ B-Plan 11 SE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0
04/ B-Plan 11 NE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0
05/ B-Plan 11 GE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0
06/ B-Plan 11 SE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0
07/ B-Plan 11 NE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0
08/ B-Plan 11 GE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0
09/ B-Plan 11 SE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0
10/ B-Plan 11A GE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0	44.5	31.2	0.0	0.0

Aufsuchtessführung : 1013 1.00 BNUK, - GWS : 20 13 / m
Lage des Aufpunktes : XL 4411.0018 km YL 6000.6302 km ZL 45.19 m
Zonierung : 53.8 dB(A) 43.3 dB(A)

Rezeptort Name	Ident.	Belastung		RQ	Anz./Pkt	Lw, ges	Lw, ges	min	max	min. Werte für		Agr	Anz.	RQ	L, Agr		Belastung		L, Agr	L, Agr		L, Agr
		Tag	Nacht			Tag	Nacht	dB	dB	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01/ B-Plan 11 GE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0
02/ B-Plan 11 SO	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0
03/ B-Plan 11 SE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0
04/ B-Plan 11 NE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0
05/ B-Plan 11 GE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0
06/ B-Plan 11 SE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0
07/ B-Plan 11 NE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0
08/ B-Plan 11 GE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0
09/ B-Plan 11 SE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0
10/ B-Plan 11A GE	-	60.0	50.0	2.0	32877.5	105.1	88.7	133.1	149.2	0.0	0.0	-4.4	-4.4	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0	43.4	30.9	0.0	0.0

Projekt:

Lärmimmissionen durch Gewerbe-/Industriegebiete B-Pläne Nr. 31/31A, Berechnungen mit IPSP

Auftrag:

Datum
03/10/2011

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Raumpegeln, Agr nach Nr. 7.3.2, Misstoleranz 1 m

Aufgabenbeschreibung : I014 1.OG BAUSEL - GEB.: 10 14 / 9A <10>
Lage des Aufpunktes : XL= 4411.0293 km YL= 6000.6438 km ZL= 45.05 m
Zusammenfassung : 51.8 dB(A) 42.4 dB(A)

Relevant Name	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/P1	Lw,ges Tag Nacht	Korr. Formel	min. da	Dc	Df	Onc		mittlere Werte für Dreil		Agr	Auzn	Auzs	L, AT		Reizumschläge		Lm	
		Tag	Nacht								Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01/ B-Plan 31 GE	-	60.0	0.0	2.0	32697.6	105.1	0.0	169.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.0	-4.5	-1.4	42.7	0.0	0.0	0.0	42.7	0.0
02/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	7342.2	98.7	88.7	0.0	151.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-57.8	-4.3	-0.4	39.2	29.2	0.0	0.0	39.2	29.2
03/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	15243.1	101.8	91.8	0.0	92.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-53.7	-3.7	-0.3	47.0	37.0	0.0	0.0	47.0	37.0
04/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	8323.6	99.2	89.2	0.0	259.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.2	-4.5	-0.2	36.5	26.5	0.0	0.0	36.5	26.5
05/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	7724.3	98.9	88.9	0.0	176.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-57.2	-4.4	-0.4	39.9	29.9	0.0	0.0	39.9	29.9
06/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	8382.8	99.2	89.2	0.0	229.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.3	-4.5	-0.5	37.7	27.7	0.0	0.0	37.7	27.7
07/ B-Plan 31 GE	-	65.0	55.0	2.0	7713.3	101.9	91.9	0.0	304.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-62.7	-4.7	-0.7	38.7	28.7	0.0	0.0	38.7	28.7
08/ B-Plan 31 GE	-	65.0	55.0	2.0	24228.5	108.8	98.8	0.0	304.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-62.3	-4.7	-0.7	44.0	34.0	0.0	0.0	44.0	34.0
09/ B-Plan 31 GE	-	65.0	55.0	2.0	31866.4	110.0	100.0	0.0	179.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-60.4	-4.5	-0.5	47.6	37.6	0.0	0.0	47.6	37.6
10/ B-Plan 31A GE	-	60.0	50.0	2.0	22413.3	103.3	93.3	0.0	406.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-65.2	-4.7	-1.0	35.4	25.4	0.0	0.0	35.4	25.4

Aufgabenbeschreibung : I015 1.OG BAUSEL - GEB.: 10 15 / 9A <10>
Lage des Aufpunktes : XL= 4411.0509 km YL= 6000.6438 km ZL= 45.01 m
Zusammenfassung : 51.9 dB(A) 42.5 dB(A)

Relevant Name	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/P1	Lw,ges Tag Nacht	Korr. Formel	min. da	Dc	Df	Onc		mittlere Werte für Dreil		Agr	Auzn	Auzs	L, AT		Reizumschläge		Lm	
		Tag	Nacht								Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01/ B-Plan 31 GE	-	60.0	0.0	2.0	32697.6	105.1	0.0	169.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.8	-4.4	-1.3	42.0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0
02/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	7342.2	98.7	88.7	0.0	171.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-58.5	-4.3	-0.4	38.4	28.4	0.0	0.0	38.4	28.4
03/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	15243.1	101.8	91.8	0.0	98.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-53.6	-3.8	-0.3	47.3	37.3	0.0	0.0	47.3	37.3
04/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	8323.6	99.2	89.2	0.0	270.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-60.9	-4.6	-0.6	36.0	26.0	0.0	0.0	36.0	26.0
05/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	7724.3	98.9	88.9	0.0	176.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-57.4	-4.4	-0.4	39.7	29.7	0.0	0.0	39.7	29.7
06/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	8382.8	99.2	89.2	0.0	228.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.4	-4.6	-0.5	37.5	27.5	0.0	0.0	37.5	27.5
07/ B-Plan 31 GE	-	65.0	55.0	2.0	7713.3	101.9	91.9	0.0	340.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-62.9	-4.7	-0.7	38.5	28.5	0.0	0.0	38.5	28.5
08/ B-Plan 31 GE	-	65.0	55.0	2.0	24228.5	108.8	98.8	0.0	303.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-62.3	-4.7	-0.7	44.0	34.0	0.0	0.0	44.0	34.0
09/ B-Plan 31 GE	-	65.0	55.0	2.0	31866.4	110.0	100.0	0.0	156.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.8	-4.5	-0.5	48.2	38.2	0.0	0.0	48.2	38.2
10/ B-Plan 31A GE	-	60.0	50.0	2.0	22413.3	103.3	93.3	0.0	356.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-65.1	-4.7	-1.0	35.5	25.5	0.0	0.0	35.5	25.5

Projekt:

Lärmimmissionen durch Gewerbe-/Industriegebiete B-Pläne Nr. 31/31A, Berechnungen mit ITRSP

Auftrag
ep/BSZDatum
01/10/2011

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Sommerpegeln, Agr nach Nr. 7.3.2, Reiselärmhöhe 1 m

Aufgabenbeschreibung : ID16 1. OG BMDL, - GBR.: 20 16 / m, <ID>-
Lage des Aufpunktes : XI= 4411.0652 km XI= 6000.6852 km XI= 45.02 m
Immission : 52.6 dB(A) 42.3 dB(A)

Reitort Name	Ident.	Immission		PQ	Kor. / L / P1	Lw, ges Tag	Korr. Formel	min. da	Dc	Dz	Oert		mittlere Werte für		Agr	Azim	Nbr	L AT		Zeitrauschläge		KX		In	
		Tag	Nacht								Tag	Nacht	DefL	AdjV				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	32607.6	105.1	0.0	218.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.5	-0.6	-1.2	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0	41.3	0.0	
02/ B-Plan 31 BO	-	60.0	50.0	2.0	7342.2	98.7	88.7	197.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.5	-4.3	0.0	37.4	27.4	0.0	0.0	0.0	37.4	27.4	
03/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	15243.1	101.8	91.8	101.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-54.3	-3.8	0.0	46.4	36.4	0.0	0.0	0.0	46.4	36.4	
04/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	8323.6	99.2	89.2	294.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-61.5	-4.6	-0.1	35.4	25.4	0.0	0.0	0.0	35.4	25.4	
05/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	7724.3	98.3	88.3	185.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-58.0	-4.4	0.0	39.1	29.1	0.0	0.0	0.0	39.1	29.1	
06/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	8382.8	99.2	89.2	238.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.9	-4.4	-0.5	37.0	27.0	0.0	0.0	0.0	37.0	27.0	
07/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	7713.3	101.9	91.9	360.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-61.3	-4.7	-0.8	38.0	28.0	0.0	0.0	0.0	38.0	28.0	
08/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	24228.5	106.8	96.8	312.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-62.7	-4.7	-0.7	43.6	33.6	0.0	0.0	0.0	43.6	33.6	
09/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	31866.4	110.0	100.0	346.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.6	-4.4	-0.5	48.5	38.5	0.0	0.0	0.0	48.5	38.5	
10/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	22413.2	103.3	93.3	403.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-65.2	-4.7	-1.0	35.4	25.4	0.0	0.0	0.0	35.4	25.4	

Aufgabenbeschreibung : ID19 1. OG BMDL, - GBR.: 20 17 / m, <ID>-
Lage des Aufpunktes : XI= 4411.0652 km XI= 6000.7139 km XI= 45.02 m
Immission : 51.9 dB(A) 41.6 dB(A)

Reitort Name	Ident.	Immission		PQ	Kor. / L / P1	Lw, ges	Korr. Formel	min. da	Dc	Til	Oert		mittlere Werte für		Agr	Azim	Abstr	L AT		Zeitrauschläge		KX		In		
		Tag	Nacht								Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
01/ B-Plan 31 GE	-	60.0	0.0	2.0	32607.6	105.1	0.0	243.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-61.2	-4.5	-0.6	-1.2	40.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.6	0.0	
02/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	7342.2	98.7	88.7	0.0	224.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-60.3	-4.4	-0.5	0.0	36.5	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	26.5
03/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	15243.1	101.8	91.8	0.0	115.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-55.6	-3.9	-0.3	0.0	45.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	35.0
04/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	8323.6	99.2	89.2	0.0	322.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-62.2	-4.6	-0.7	0.0	34.7	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	34.7	24.7
05/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	7724.3	98.3	88.3	0.0	298.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-58.9	-4.4	-0.5	0.0	38.1	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	38.1	28.1
06/ B-Plan 31 GE	-	60.0	50.0	2.0	8382.8	99.2	89.2	0.0	251.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-60.9	-4.5	-0.6	-0.1	36.3	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3	26.3
07/ B-Plan 31 GE	-	65.0	55.0	2.0	7713.3	101.9	93.9	0.0	388.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-62.9	-4.7	-0.8	-0.3	37.4	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	27.4
08/ B-Plan 31 GE	-	65.0	55.0	2.0	24228.5	106.8	98.8	0.0	333.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-63.2	-4.7	-0.8	-0.3	43.1	33.1	0.0	0.0	0.0	0.0	43.1	33.1
09/ B-Plan 31 GE	-	65.0	55.0	2.0	31866.4	110.0	100.0	0.0	352.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-60.0	-4.4	-0.5	0.0	48.1	38.1	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	38.1
10/ B-Plan 31A GE	-	60.0	50.0	2.0	22413.2	103.3	93.3	0.0	423.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-65.6	-4.7	-1.0	0.0	35.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	25.0

LIMA_7 Version: 8.01.0 Lizenznehmer: Ing.-Büro für Schallschutz Dipl.-Ing. V. Ziebler, 23879 Mölln

Anlage 71 zum Gutachten Nr. 11-10-1

Auftrag
ep3826

Datum
01/10/2011

Projekt:
Lärmimmissionen durch Gewerbe-/Industriegebiete B-Pläne Nr. 31/31A, Berechnungen mit IFSP

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Raumkoppl., Agr nach Nr. 7.3.2, Immissionshöhe 1 m

Aufgabenstellung : ISO 1.00 BALKEN, - GBR.: 20 20 / m
Lage des Aufpunktes : XI= 4410,7877 km YI= 6000,8271 km ZI= 45,05 m
Immission : 48,3 dB(A) 37,7 dB(A)

Rezeivent Name	Ident.	Immission		RQ	Anz. f./f1	Lw gms Tag Nacht	Korr. Pomel	min. dB	DC	DIF	Owe		mittlere Werte für		L AT	Zeitschläge		L AT (L AT+KOR+KZ)
		Tag	Nacht								Tag	Nacht	Defl	Miv		Tag	Nacht	
01/ B-Plan 31 GE	-	60,0	50,0	2,0	32607,6	105,1	0,0	295,9	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,4	-4,5	-0,7	-1,4	39,1
02/ B-Plan 31 GE	-	60,0	50,0	2,0	7342,2	98,7	88,7	0,0	321,7	3,0	0,0	0,0	0,0	-63,0	-4,4	-0,8	0,0	33,5
03/ B-Plan 31 GE	-	60,0	50,0	2,0	15243,1	101,8	91,8	0,0	254,6	3,0	0,0	0,0	0,0	-60,7	-4,2	-0,6	0,0	39,3
04/ B-Plan 31 GE	-	60,0	50,0	2,0	8323,6	99,2	89,2	0,0	446,9	3,0	0,0	0,0	0,0	-64,5	-4,5	-0,9	0,0	32,2
05/ B-Plan 31 GE	-	60,0	50,0	2,0	7724,3	98,9	88,9	0,0	348,5	3,0	0,0	0,0	0,0	-62,7	-4,4	-0,7	0,0	34,1
06/ B-Plan 31 GE	-	60,0	50,0	2,0	8362,8	99,2	89,2	0,0	402,5	3,0	0,0	0,0	0,0	-63,9	-4,5	-0,8	0,0	33,0
07/ B-Plan 31 GE	-	65,0	55,0	2,0	7713,3	101,9	91,9	0,0	513,2	3,0	0,0	0,0	0,0	-66,1	-4,6	-1,1	0,0	35,1
08/ B-Plan 31 GE	-	65,0	55,0	2,0	24228,5	108,8	98,8	0,0	472,9	3,0	0,0	0,0	0,0	-65,8	-4,6	-1,0	0,0	40,4
09/ B-Plan 31 GE	-	65,0	55,0	2,0	31866,4	110,0	100,0	0,0	279,9	3,0	0,0	0,0	0,0	-63,5	-4,5	-0,8	0,0	44,2
10/ B-Plan 31A GE	-	60,0	50,0	2,0	21413,3	101,3	91,3	0,0	500,6	3,0	0,0	0,0	0,0	-67,5	-4,7	-1,3	-0,1	32,7

Aufgabenstellung : ISO 1.00 BALKEN, - GBR.: 20 21 / m
Lage des Aufpunktes : XI= 4410,7533 km YI= 6000,8630 km ZI= 46,56 m
Immission : 47,3 dB(A) 36,7 dB(A)

Rezeivent Name	Ident.	Immission		RQ	Anz. f./f1	Lw gms Tag Nacht	Korr. Pomel	min. dB	DC	DIF	Owe		mittlere Werte für		L AT	Zeitschläge		L AT (L AT+KOR+KZ)
		Tag	Nacht								Tag	Nacht	Defl	Miv		Tag	Nacht	
01/ B-Plan 31 GE	-	60,0	50,0	2,0	32607,6	105,1	0,0	315,6	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-62,9	-4,5	-0,8	-1,2	36,7
02/ B-Plan 31 GE	-	60,0	50,0	2,0	7342,2	98,7	88,7	0,0	364,7	3,0	0,0	0,0	0,0	-64,0	-4,4	-0,8	0,0	32,5
03/ B-Plan 31 GE	-	60,0	50,0	2,0	15243,1	101,8	91,8	0,0	308,8	3,0	0,0	0,0	0,0	-62,1	-4,2	-0,7	0,0	37,8
04/ B-Plan 31 GE	-	60,0	50,0	2,0	8323,6	99,2	89,2	0,0	490,8	3,0	0,0	0,0	0,0	-65,4	-4,5	-1,0	0,0	31,3
05/ B-Plan 31 GE	-	60,0	50,0	2,0	7724,3	98,9	88,9	0,0	402,5	3,0	0,0	0,0	0,0	-63,9	-4,4	-0,8	0,0	32,9
06/ B-Plan 31 GE	-	60,0	50,0	2,0	8362,8	99,2	89,2	0,0	456,2	3,0	0,0	0,0	0,0	-64,8	-4,5	-0,9	0,0	32,0
07/ B-Plan 31 GE	-	65,0	55,0	2,0	7713,3	101,9	91,9	0,0	562,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-66,8	-4,6	-1,2	0,0	34,3
08/ B-Plan 31 GE	-	65,0	55,0	2,0	24228,5	108,8	98,8	0,0	577,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-66,5	-4,6	-1,1	0,0	39,6
09/ B-Plan 31 GE	-	65,0	55,0	2,0	31866,4	110,0	100,0	0,0	332,9	3,0	0,0	0,0	0,0	-64,7	-4,4	-0,9	0,0	43,0
10/ B-Plan 31A GE	-	60,0	50,0	2,0	21413,3	101,3	91,3	0,0	634,8	3,0	0,0	0,0	0,0	-68,1	-4,6	-1,4	0,0	32,1

Auftrag
nr. 4828
Datum
04/10/2011

Projekt:
Lärmminderungen durch Bundeswehrstandort und Truppenübungsplatz, Berechnung mit IFSP

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Sommerprofil, Agr nach Nr. 7.3.2, Belastungshöhe 1 m

Aufgabenstellung : 1028 1.02 BRÜCKE - GBR.: 10 2A / KI
Lage des Aufpunktes : X1= 0.7636 km Y1= 1.6264 km Z1= 5.00 m
Tag Nacht
Emission : 43.4 dB(A) 46.0 dB(A)

Beitrag Name	Ident.	Belastung		RQ	Agr./P./Y1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	min. dB	Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für		L, Agr	Belastungshöhe		Lw (L, Agr, Dc)
		Tag	Nacht									Defl	Adj		Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauschall- belastung	-	45.0	51.0	2.0	187768.9	117.7	126.5	53.2	3.0	0.0	0.0	0.0	-4.6	47.1	45.7	47.1	47.1
	45.0	46.0	2.0	1877683.8	126.5	126.5	817.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.8	45.7	45.7	45.7	45.7

Aufgabenstellung : 1028 1.02 BRÜCKE - GBR.: 10 2B / VA
Lage des Aufpunktes : X1= 0.7558 km Y1= 1.6500 km Z1= 5.00 m
Tag Nacht
Emission : 43.8 dB(A) 46.3 dB(A)

Beitrag Name	Ident.	Belastung		RQ	Rstr./P./Y1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Rstr. Formel	min. dB	Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für			L, Agr			Belastungshöhe			Lw Tag	Lw Nacht
		Tag	Nacht										Defl	Adj	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	=	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Bauschall		65.0	51.5	2.0	187768.9	117.7	126.7	0.0	505.2	3.0	0.0	0.0	0.0	-4.6	47.4	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0	47.4	33.4	

Aufgabenstellung : 1028 1.02 BRÜCKE - GBR.: 10 2A / KI
Lage des Aufpunktes : X1= 0.8083 km Y1= 1.6256 km Z1= 5.00 m
Tag Nacht
Emission : 43.6 dB(A) 46.3 dB(A)

Beitrag	Name	Mission	RQ	Act./P./Y1	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges	Lw,ges
---------	------	---------	----	------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Aufgabenstellung : 1028 1.02 BRÜCKE - GBR.: 10 2B / VA
Lage des Aufpunktes : X1= 0.8210 km Y1= 1.6373 km Z1= 5.00 m
Tag Nacht
Emission : 50.8 dB(A) 46.5 dB(A)

Beitrag Name	Belastung		RQ	Agr./P./Y1 / m / qm	Lw,ges		min.		Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für				L, Agr		Belastungshöhe				Lw L, Agr, Dc, RQ Tag
	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
-	85.0	51.8	2.0	187768.9	117.7	126.7	0.0	493.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.6	-3.2	-2.1	47.6	46.2	47.6	13.6	

Auftrag
09/10/2011

Projekt:
Lärmminderungen durch Bundeswehrstandort und Truppenübungsplatz, Berechnung mit IFSS

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Sommerprofil, Agr nach Nr. 7.3.2, Beispielschritte 1 u

Aufpunktbeschreibung : 10118 1.00 BRUCH.
Lage des Aufpunktes : X1= 0.9518 km Y1= 1.9558 km Z1= 5.00 m
Zielhöhe : 49.6 dB(A) 47.3 dB(A)

Reizwert	Name	Ident	Beispielschritte		PQ	Agr./L/PT	Lw,ges	Lw,ges	mittlere Werte für		L, Agr	Zeiterschläge		Lw, Agr
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Defl	Adiv	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
			65.0	51.0	14"	2.0	187768.9	117.7	113.7	0.0	45.0	32.0	45.0	32.0
			65.0	55.0	14"	2.0	187772.0	117.7	113.7	0.0	47.2	34.2	47.2	34.2

Aufpunktbeschreibung : 10111 1.00 BRUCH.
Lage des Aufpunktes : X1= 0.9495 km Y1= 1.9568 km Z1= 5.00 m
Zielhöhe : 50.1 dB(A) 47.7 dB(A)

Reizwert	Name	Ident	Beispielschritte		PQ	Agr./L/PT	Lw,ges	Lw,ges	mittlere Werte für		L, Agr	Zeiterschläge		Lw, Agr
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Defl	Adiv	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
			65.0	51.0	14"	2.0	187768.9	117.7	113.7	0.0	45.0	32.0	45.0	32.0
			65.0	55.0	14"	2.0	187772.0	117.7	113.7	0.0	47.2	34.2	47.2	34.2

Aufpunktbeschreibung : 10112 1.00 BRUCH.
Lage des Aufpunktes : X1= 1.0025 km Y1= 1.6108 km Z1= 5.00 m
Zielhöhe : 50.3 dB(A) 47.9 dB(A)

Reizwert	Name	Ident	Beispielschritte		PQ	Agr./L/PT	Lw,ges	Lw,ges	mittlere Werte für		L, Agr	Zeiterschläge		Lw, Agr
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Defl	Adiv	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
			65.0	51.0	14"	2.0	187768.9	117.7	113.7	0.0	45.0	32.0	45.0	32.0
			65.0	55.0	14"	2.0	187772.0	117.7	113.7	0.0	47.2	34.2	47.2	34.2

Aufpunktbeschreibung : 10113 1.00 BRUCH.
Lage des Aufpunktes : X1= 1.0118 km Y1= 1.6152 km Z1= 5.00 m
Zielhöhe : 50.5 dB(A) 48.0 dB(A)

Reizwert	Name	Ident	Beispielschritte		PQ	Agr./L/PT	Lw,ges	Lw,ges	mittlere Werte für		L, Agr	Zeiterschläge		Lw, Agr
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Defl	Adiv	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
			65.0	51.0	14"	2.0	187768.9	117.7	113.7	0.0	45.0	32.0	45.0	32.0
			65.0	55.0	14"	2.0	187772.0	117.7	113.7	0.0	47.2	34.2	47.2	34.2

Keywords: *depression, mood, anxiety, self-esteem, self-efficacy, self-esteem, self-efficacy*

Alarmmissionen durch Bundeswehrstandort und Truppenübungsplatz, Berechnung mit IFS2

Summary

06/12/2001

Berechnung nach ISO 9613-1 mit Summepotential, Ang nach Nr. 7.3.2, Belastungshöhe 1 m

Auftragsbezeichnung : IULB 1.0G SWU2L

Lage des Aufpunktes	$X_i =$	$Y_i =$	$Z_i =$
	1.765 km	1.069 km	5.30 m

五

Substrate name	Solvent		Initiation		RQ	Acid. ρ_{H}/V	Surfactant		R ₁	R ₂	R ₃	M ₁ M ₂		M ₁ M ₂		M ₁ M ₂		M ₁ M ₂		
	Tag	React	Tag	React			Tag	React				Tag	React	Tag	React	Tag	React	Tag	React	Tag
			CH ₂ Cl ₂	CH ₂ Cl ₂			/	n / ρ_{H}												
Styrene	-		CH ₂ Cl ₂	CH ₂ Cl ₂	2.0	1.877684-9	123.7	123.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			CH ₂ Cl ₂	CH ₂ Cl ₂	2.0	270.1	270.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			CH ₂ Cl ₂	CH ₂ Cl ₂	2.0	515.4	515.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			CH ₂ Cl ₂	CH ₂ Cl ₂	2.0	278.0268-3	123.7	123.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

• **Einheitspreis** : 1119,- 1.000 BÄT.

Lage des Aufzuges	XI*	XII*	YI*	YII*
	1.7965 km	1.8025 km	1.7965 km	1.8025 km

[illegible]

Solvent	Solubility		RQ	Acid., $\rho_{\text{H}}^{\text{H}}$	log π	D ₂₅ ²⁰	Refract.	n _D ²⁰	min. point	distillation		m.p.	acid-base		acid-base	acid-base	L.R.T.		refractability		D ₄ ²⁰
	Thy	Stech								Thy	Stech		Thy	Stech			Thy	Stech	Thy	Stech	
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377
Diethyl ether	sol	sol	2.6	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377	1.377							

- 1000 1 05 1000
 - 1000 1 05 1000

[illegible]

Time	Location	Activity	Notes
08:00	Home	Wake up	
08:30	Home	Breakfast	
09:00	Home	Get ready	
09:30	Home	Leave for work	
10:00	Work	Start work	
11:00	Work	Meeting	
12:00	Work	Lunch	
13:00	Work	Work	
14:00	Work	Work	
15:00	Work	Work	
16:00	Work	Work	
17:00	Work	End work	
18:00	Home	Arrive home	
19:00	Home	Dinner	
20:00	Home	Relax	
21:00	Home	Bedtime	

[illegible][illegible][illegible]

THE

[illegible]

Proj.ekt.: **Lärmminderungen durch Bundeswehrstandort und Truppenübungsplatz, Berechnung mit IFSP bzw. Nutzungsszenario Schießübungen**

Auftrag
egsax

Datum
04/10/2001

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Borempfänger, Age nach Nr. 7.3.2, Beispielsbreite 1 m

Aufpunktbeschreibung : 100A 1.00 BAKER.
Lage des Aufpunktes : X1= 0.8183 km Y1= 1.6255 km Z1= 5.00 m
Tag Nacht
Zemission : 51.5 dB(A) 48.8 dB(A)

Beitrag Name	Ident	Beispielsbreite		RQ	Age / d / Y1	f / m / q / Y1	Lw ges Tag Nacht	Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für		L. AT		Beispielsbreite		L. AT		L. AT	
		Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Kategorie Schießübungen	-	65.0	51.0	14"	2.0	187768.8	117.7	103.7	0.0	0.0	0.0	0.0	46.9	32.9	0.0	0.0	46.9	32.9	0.0	0.0
	-	73.1	72.1	14"	2.0	488963.0	130.0	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.7	48.7	0.0	0.0	49.7	48.7	0.0	0.0
	-	73.1	72.1	14"	2.0	488963.0	130.0	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.7	48.7	0.0	0.0	49.7	48.7	0.0	0.0

Aufpunktbeschreibung : 100B 1.00 BAKER.
Lage des Aufpunktes : X1= 0.8549 km Y1= 1.6408 km Z1= 5.00 m
Tag Nacht
Zemission : 51.8 dB(A) 49.0 dB(A)

Beitrag Name	Ident	Beispielsbreite		RQ	Age / d / Y1	f / m / q / Y1	Lw ges Tag Nacht	Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für		L. AT		Beispielsbreite		L. AT		L. AT	
		Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Kategorie Schießübungen	-	65.0	51.0	14"	2.0	187768.8	117.7	103.7	0.0	0.0	0.0	0.0	47.5	33.5	0.0	0.0	47.5	33.5	0.0	0.0
	-	73.1	72.1	14"	2.0	488963.0	130.0	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.9	48.9	0.0	0.0	49.9	48.9	0.0	0.0
	-	73.1	72.1	14"	2.0	488963.0	130.0	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.9	48.9	0.0	0.0	49.9	48.9	0.0	0.0

Aufpunktbeschreibung : 100A 1.00 BAKER.
Lage des Aufpunktes : X1= 0.8581 km Y1= 1.5016 km Z1= 5.00 m
Tag Nacht
Zemission : 51.5 dB(A) 48.9 dB(A)

Beitrag Name	Ident	Beispielsbreite		RQ	Age / d / Y1	f / m / q / Y1	Lw ges Tag Nacht	Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für		L. AT		Beispielsbreite		L. AT		L. AT	
		Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Kategorie Schießübungen	-	65.0	51.0	14"	2.0	187768.8	117.7	103.7	0.0	0.0	0.0	0.0	46.8	32.8	0.0	0.0	46.8	32.8	0.0	0.0
	-	73.1	72.1	14"	2.0	488963.0	130.0	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.8	48.8	0.0	0.0	49.8	48.8	0.0	0.0
	-	73.1	72.1	14"	2.0	488963.0	130.0	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.8	48.8	0.0	0.0	49.8	48.8	0.0	0.0

Aufpunktbeschreibung : 100B 1.00 BAKER.
Lage des Aufpunktes : X1= 0.8833 km Y1= 1.6261 km Z1= 5.00 m
Tag Nacht
Zemission : 51.8 dB(A) 49.1 dB(A)

Beitrag Name	Ident	Beispielsbreite		RQ	Age / d / Y1	f / m / q / Y1	Lw ges Tag Nacht	Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für		L. AT		Beispielsbreite		L. AT		L. AT	
		Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Kategorie Schießübungen	-	65.0	51.0	14"	2.0	187768.8	117.7	103.7	0.0	0.0	0.0	0.0	47.1	33.1	0.0	0.0	47.1	33.1	0.0	0.0
	-	73.1	72.1	14"	2.0	488963.0	130.0	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.8	49.0	0.0	0.0	50.8	49.0	0.0	0.0
	-	73.1	72.1	14"	2.0	488963.0	130.0	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.8	49.0	0.0	0.0	50.8	49.0	0.0	0.0

Projekt: Lärmminderungen durch Bundeswehrstandort und Truppenübungsplatz, Berechnung mit IFSP bzw. Nutzungsszenario Schießübungen

Auftrag: 49582

Datum: 04/10/2001

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Sommerplan, Agr nach Nr. 7.3.2, Referenzhöhe 1 m

Aufpunktbezeichnung : 1058 1.00 BRUE.
Lage des Aufpunktes : XZ= 0.8856 km YZ= 1.5727 km ZL= 5.00 m
Zusammenfassung : 51.5 dB(A) 43.2 dB(A)

Reizwert	Name	Ident	Belastung		RQ	Anz./P1	Lw-ges	Lw-ges	Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für		Lw	Belastungslage		Lw
			Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
-	Kategorie	-	65.0	51.0	14"	2.0	187768.8	117.7	103.7	0.0	302.8	0.0	0.0	46.5	32.5	0.0	46.5
-	Schießübungen	-	71.1	72.1	14"	2.0	488963.0	130.0	125.0	0.0	2163.8	0.0	0.0	49.9	48.9	0.0	49.9

Aufpunktbezeichnung : 1058 1.00 BRUE.
Lage des Aufpunktes : XZ= 0.8856 km YZ= 1.5727 km ZL= 5.00 m
Zusammenfassung : 51.8 dB(A) 43.2 dB(A)

Reizwert	Name	Ident	Belastung		RQ	Anz./P1	Lw-ges	Lw-ges	Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für		Lw	Belastungslage		Lw
			Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
-	Kategorie	-	65.0	51.0	14"	2.0	187768.8	117.7	103.7	0.0	302.8	0.0	0.0	46.5	32.5	0.0	46.5
-	Schießübungen	-	71.1	72.1	14"	2.0	488963.0	130.0	125.0	0.0	2163.8	0.0	0.0	49.9	48.9	0.0	49.9

Aufpunktbezeichnung : 1058 1.00 BRUE.
Lage des Aufpunktes : XZ= 0.8856 km YZ= 1.5727 km ZL= 5.00 m
Zusammenfassung : 51.5 dB(A) 43.2 dB(A)

Reizwert	Name	Ident	Belastung		RQ	Anz./P1	Lw-ges	Lw-ges	Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für		Lw	Belastungslage		Lw
			Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
-	Kategorie	-	65.0	51.0	14"	2.0	187768.8	117.7	103.7	0.0	302.8	0.0	0.0	46.5	32.5	0.0	46.5
-	Schießübungen	-	71.1	72.1	14"	2.0	488963.0	130.0	125.0	0.0	2163.8	0.0	0.0	49.9	48.9	0.0	49.9

Aufpunktbezeichnung : 1058 1.00 BRUE.
Lage des Aufpunktes : XZ= 0.9051 km YZ= 1.5727 km ZL= 5.00 m
Zusammenfassung : 51.7 dB(A) 43.2 dB(A)

Reizwert	Name	Ident	Belastung		RQ	Anz./P1	Lw-ges	Lw-ges	Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für		Lw	Belastungslage		Lw
			Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
-	Kategorie	-	65.0	51.0	14"	2.0	187768.8	117.7	103.7	0.0	302.8	0.0	0.0	46.7	32.7	0.0	46.7
-	Schießübungen	-	71.1	72.1	14"	2.0	488963.0	130.0	125.0	0.0	2163.7	0.0	0.0	50.1	49.1	0.0	50.1

Auftrag
04/10/2011

Projekt:
Lärmminderungen durch Bundeswehrstandort und Truppenübungsplatz, Berechnung mit IPSP bzw. Nutzungsszenario Schießübungen

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Sommerprofil, Agr nach Nr. 7.3.2, Beispielschöbe 18

Aufpunktbeschreibung : 1079, 1.07 BRUCL, - GRB.: 10 79 / RT
Lage des Aufpunktes : X1: 0.8798 km Y1: 1.5560 km Z1: 5.00 m
Zeilung : 51.5 dB(A) 49.1 dB(A)

Beitrag	Name	Ident	Beispielschöbe		RQ	Agr./L/P	Lw_ges	mittlere Werte für		L_Agr	Beispielschöbe		Lw
			Tag	Nacht			Tag	Choc	Dest		Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)		/ m / q	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
			65.0	51.0	2.0	187768.8	117.7	0.0	0.0	117.7	0.0	0.0	117.7
			73.1	72.1	2.0	488963.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	120.0

Aufpunktbeschreibung : 1079, 1.07 BRUCL, - GRB.: 10 79 / RT
Lage des Aufpunktes : X1: 0.8798 km Y1: 1.5560 km Z1: 5.00 m
Zeilung : 51.7 dB(A) 49.3 dB(A)

Beitrag	Name	Ident	Beispielschöbe		RQ	Agr./L/P	Lw_ges	mittlere Werte für		L_Agr	Beispielschöbe		Lw
			Tag	Nacht			Tag	Choc	Dest		Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)		/ m / q	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
			65.0	51.0	2.0	187768.8	117.7	0.0	0.0	117.7	0.0	0.0	117.7
			73.1	72.1	2.0	488963.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	120.0

Aufpunktbeschreibung : 108, 1.07 BRUCL, - GRB.: 10 8 / RT
Lage des Aufpunktes : X1: 0.9055 km Y1: 1.5404 km Z1: 5.00 m
Zeilung : 51.4 dB(A) 49.2 dB(A)

Beitrag	Name	Ident	Beispielschöbe		RQ	Agr./L/P	Lw_ges	mittlere Werte für		L_Agr	Beispielschöbe		Lw
			Tag	Nacht			Tag	Choc	Dest		Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)		/ m / q	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
			65.0	51.0	2.0	187768.8	117.7	0.0	0.0	117.7	0.0	0.0	117.7
			73.1	72.1	2.0	488963.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	120.0

Aufpunktbeschreibung : 109, 1.07 BRUCL, - GRB.: 10 9 / RT
Lage des Aufpunktes : X1: 0.9359 km Y1: 1.5464 km Z1: 5.00 m
Zeilung : 51.6 dB(A) 49.3 dB(A)

Beitrag	Name	Ident	Beispielschöbe		RQ	Agr./L/P	Lw_ges	mittlere Werte für		L_Agr	Beispielschöbe		Lw
			Tag	Nacht			Tag	Choc	Dest		Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)		/ m / q	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
			65.0	51.0	2.0	187768.8	117.7	0.0	0.0	117.7	0.0	0.0	117.7
			73.1	72.1	2.0	488963.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	120.0

Figure 1

Arbeitsleistungen durch Bundeswehrstandort und Truppenübungsplatz, Berechnung mit TRSP bzw. Nutzungsszenario Schießübungen

Barry

255

1

17/05/2001

Berechnung nach ISO 9413-3 mit Sommerpole, Age nach Nr. 7.3.2, Missionshöhe 1 m

aufpunktbezeichnung : 1010 1.0G SWUP

Lage des Aufpunkttes	X _A	Y _A	Z _A
1	0,9518 km	1,5718 km	5,00 m

11

Auftrag
geplant

Projekt:
Lärmminderungen durch Bundeswehrstandort und Truppenübungsplatz, Berechnung mit IFSS bzw. Nutzungsszenario Schließungen

Datum
04/10/2011

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Sommerwin. Agr nach Nr. 7.3.2.2. Referenzhöhe 1 m

Aufpunktbezeichnung : 10104 1.00 BRGR. - GRN.: 10 14 / NA
Lage des Aufpunktes : X1= 1.0150 km Y1= 1.6400 km Z1= 5.00 m
Zemission : 52.6 dB(A) 50.3 dB(A)

Reizwert Name	Ident.	Belastung		RQ	Aeq./Lp1	Lw,ges	min. Pmax	Dc	Dc	mittlere Werte für		L, RT	Zeitraum		Lw
		Tag	Nacht			Tag				Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		f / m / q	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Komponente	-	65.0	52.0	1a*	2.0	187768.8	127.7	125.7	3.0	0.0	0.0	-47.5	-4.6	-1.3	47.2
Schließungen	-	73.1	72.1	1a*	2.0	488963.0	130.0	129.0	3.0	0.0	0.0	-79.4	-4.7	-2.8	51.1

Aufpunktbezeichnung : 10105 1.00 BRGR. - GRN.: 10 15 / NA
Lage des Aufpunktes : X1= 1.0509 km Y1= 1.6508 km Z1= 5.00 m
Zemission : 52.8 dB(A) 50.4 dB(A)

Reizwert Name	Ident.	Belastung		RQ	Aeq./Lp1	Lw,ges	min. Pmax	Dc	Dc	mittlere Werte für		L, RT	Zeitraum		Lw
		Tag	Nacht			Tag				Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		f / m / q	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Komponente	-	65.0	51.0	1a*	2.0	187768.8	117.7	115.7	3.0	0.0	0.0	-57.4	-4.6	-1.2	47.4
Schließungen	-	73.1	72.1	1a*	2.0	488963.0	130.0	129.0	3.0	0.0	0.0	-79.3	-4.7	-2.7	51.3

Aufpunktbezeichnung : 10106 1.00 BRGR. - GRN.: 10 16 / NA
Lage des Aufpunktes : X1= 1.0533 km Y1= 1.6853 km Z1= 5.00 m
Zemission : 53.0 dB(A) 50.6 dB(A)

Reizwert Name	Ident.	Belastung		RQ	Aeq./Lp1	Lw,ges	min. Pmax	Dc	Dc	mittlere Werte für		L, RT	Zeitraum		Lw
		Tag	Nacht			Tag				Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		f / m / q	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Komponente	-	65.0	52.0	1a*	2.0	187768.8	117.7	115.7	3.0	0.0	0.0	-47.2	-4.6	-1.2	47.7
Schließungen	-	73.1	72.1	1a*	2.0	488963.0	130.0	129.0	3.0	0.0	0.0	-79.2	-4.7	-2.7	51.5

Aufpunktbezeichnung : 10107 1.00 BRGR. - GRN.: 10 17 / NA
Lage des Aufpunktes : X1= 1.0480 km Y1= 1.7129 km Z1= 5.00 m
Zemission : 53.3 dB(A) 50.7 dB(A)

Reizwert Name	Ident.	Belastung		RQ	Aeq./Lp1	Lw,ges	min. Pmax	Dc	Dc	mittlere Werte für		L, RT	Zeitraum		Lw
		Tag	Nacht			Tag				Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		f / m / q	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Komponente	-	65.0	52.0	1a*	2.0	187768.8	117.7	115.7	3.0	0.0	0.0	-46.8	-4.6	-1.1	48.1
Schließungen	-	73.1	72.1	1a*	2.0	488963.0	130.0	129.0	3.0	0.0	0.0	-79.0	-4.7	-2.7	51.6

Projekt: Lärmschutzberechnungen durch Bundeswehrstandort und Truppenübungsplatz, Berechnung mit TPSP bzw. Nutzungsszenario Schießbahnen

Auftrag: 45082
Datum: 04/10/2001

Berechnung nach ISO 9613-2 mit Sommerprofil, Agr nach Nr. 7.1.1.2, Belästigungshöhe 1 m

Aufgabenbeschreibung : 10118 1.00 BAUCR. - GRB.: 20 15 / 10
Lage des Aufpunktes : X1= 1.0659 km Y1= 1.7385 km Z1= 5.00 m
Zielrichtung : 51.3 dB(A) 50.7 dB(A)

Belastung	Name	Zident	Belastung	RQ	Anz./h/PT	Lw,ges	Tag	Nacht	min.	max.	mittlere Werte für				L. AT				Belastungshöhe				L. AT	L. AT+GRB-ISO
											DefNI	DefNI	DefNI	DefNI	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
			65.0	51.0	14"	2.0	187768.8	117.7	125.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.5	34.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.5	34.5
			71.1	72.1	14"	2.0	488963.0	120.0	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.6	50.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.6	50.6

Aufgabenbeschreibung : 10119 1.00 BAUCR. - GRB.: 20 15 / 10
Lage des Aufpunktes : X1= 1.0425 km Y1= 1.7565 km Z1= 5.00 m
Zielrichtung : 53.4 dB(A) 50.6 dB(A)

Belastung	Name	Zident	Belastung	RQ	Anz./h/PT	Lw,ges	Tag	Nacht	min.	max.	mittlere Werte für				L. AT				Belastungshöhe				L. AT	L. AT+GRB-ISO
											DefNI	DefNI	DefNI	DefNI	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
			65.0	51.0	14"	2.0	187768.8	117.7	125.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.9	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.9	34.9
			71.1	72.1	14"	2.0	488963.0	120.0	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.5	50.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.5	50.5

Aufgabenbeschreibung : 10120 1.00 BAUCR. - GRB.: 20 20 / 10
Lage des Aufpunktes : X1= 0.9877 km Y1= 1.8271 km Z1= 5.00 m
Zielrichtung : 51.8 dB(A) 51.3 dB(A)

Belastung	Name	Zident	Belastung	RQ	Anz./h/PT	Lw,ges	Tag	Nacht	min.	max.	mittlere Werte für				L. AT				Belastungshöhe				L. AT	L. AT+GRB-ISO
											DefNI	DefNI	DefNI	DefNI	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
			65.0	51.0	14"	2.0	187768.8	117.7	125.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.4	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.4	36.4
			71.1	72.1	14"	2.0	488963.0	120.0	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.2	50.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.2	50.2

Aufgabenbeschreibung : 10111 1.00 BAUCR. - GRB.: 20 21 / 10
Lage des Aufpunktes : X1= 1.0659 km Y1= 1.8650 km Z1= 5.00 m
Zielrichtung : 54.1 dB(A) 50.2 dB(A)

Belastung	Name	Zident	Belastung	RQ	Anz./h/PT	Lw,ges	Tag	Nacht	min.	max.	mittlere Werte für				L. AT				Belastungshöhe				L. AT	L. AT+GRB-ISO
											DefNI	DefNI	DefNI	DefNI	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
			65.0	51.0	14"	2.0	187768.8	117.7	125.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.3	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.3	37.3
			71.1	72.1	14"	2.0	488963.0	120.0	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.9	48.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.9	48.9