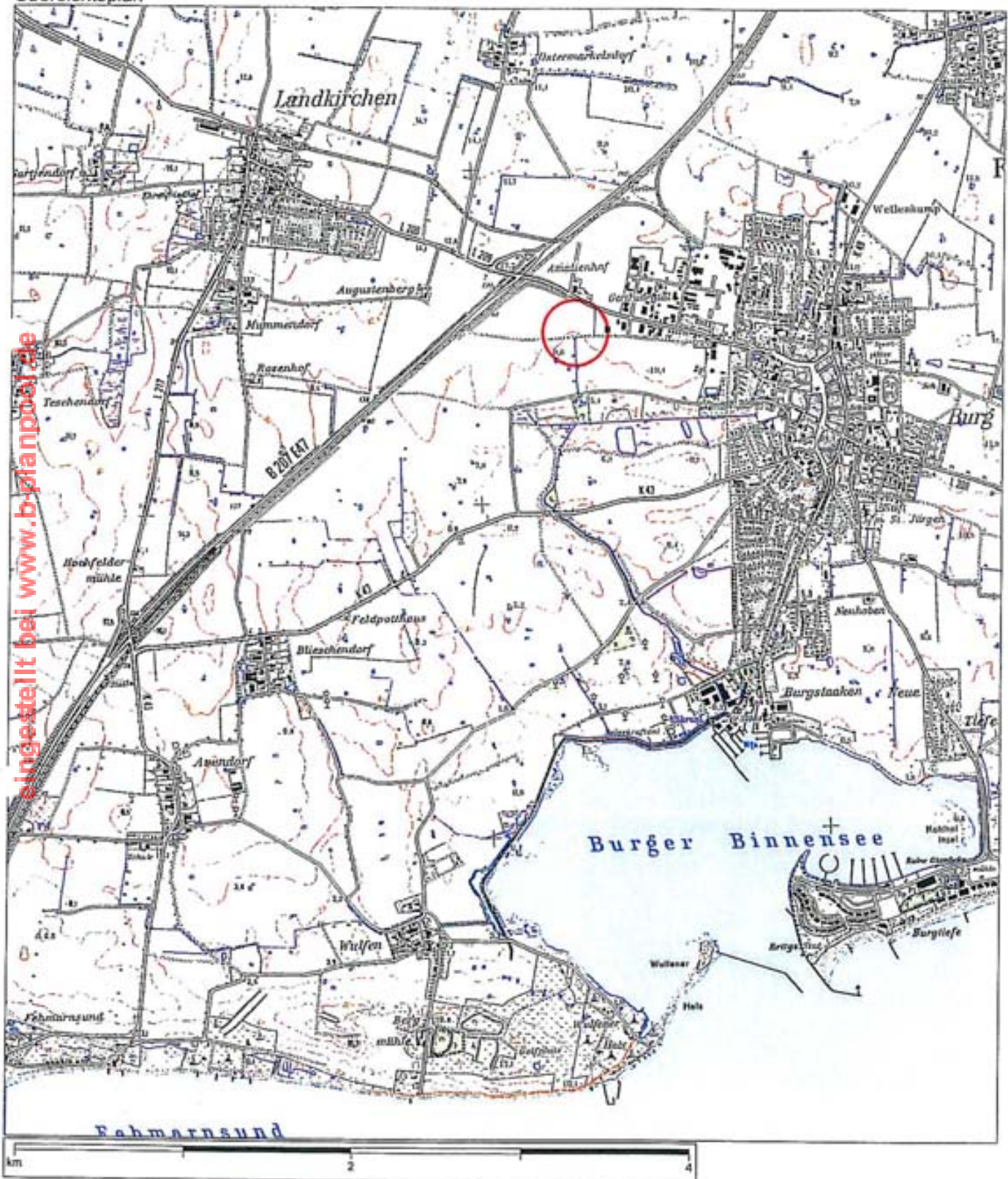
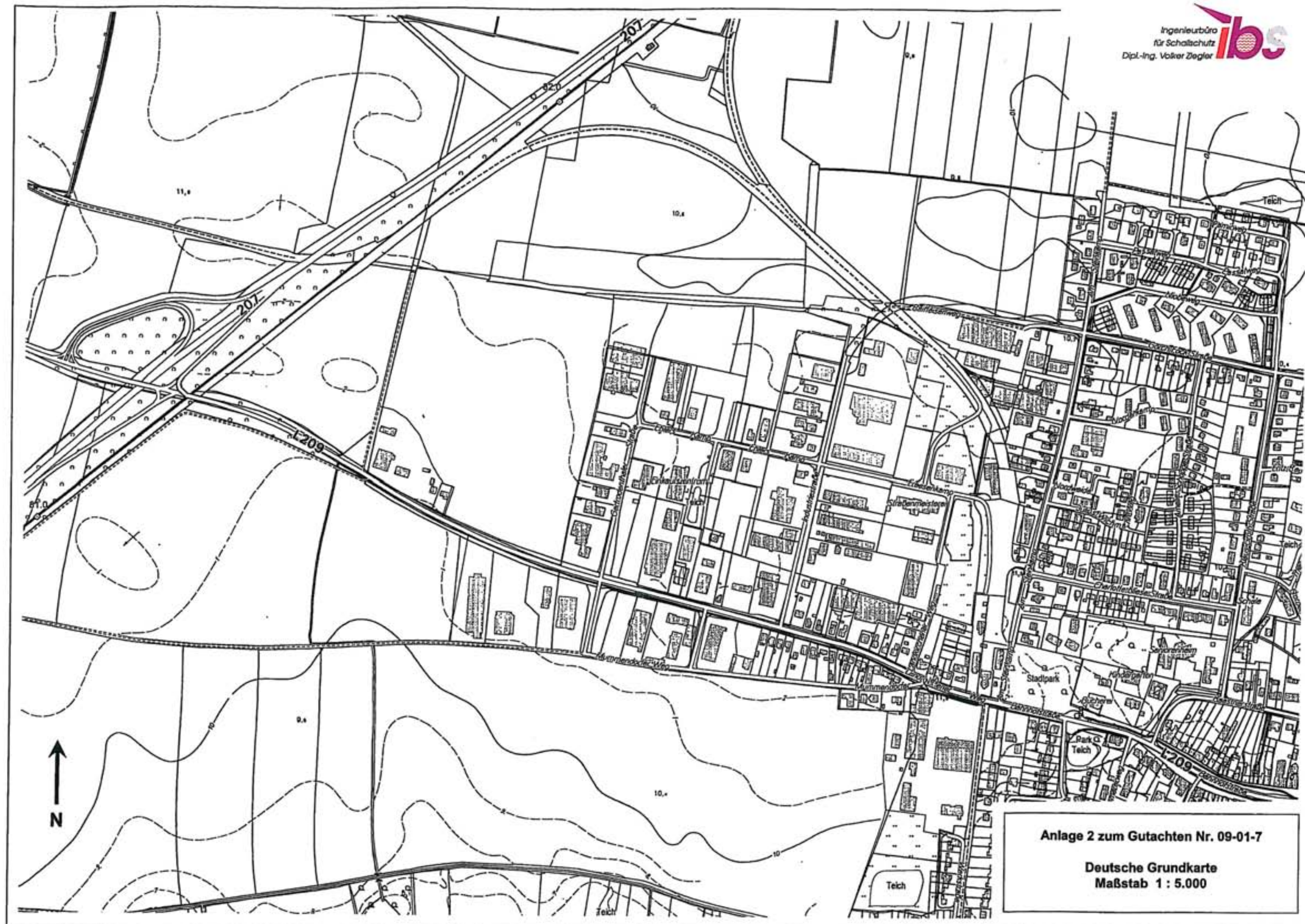


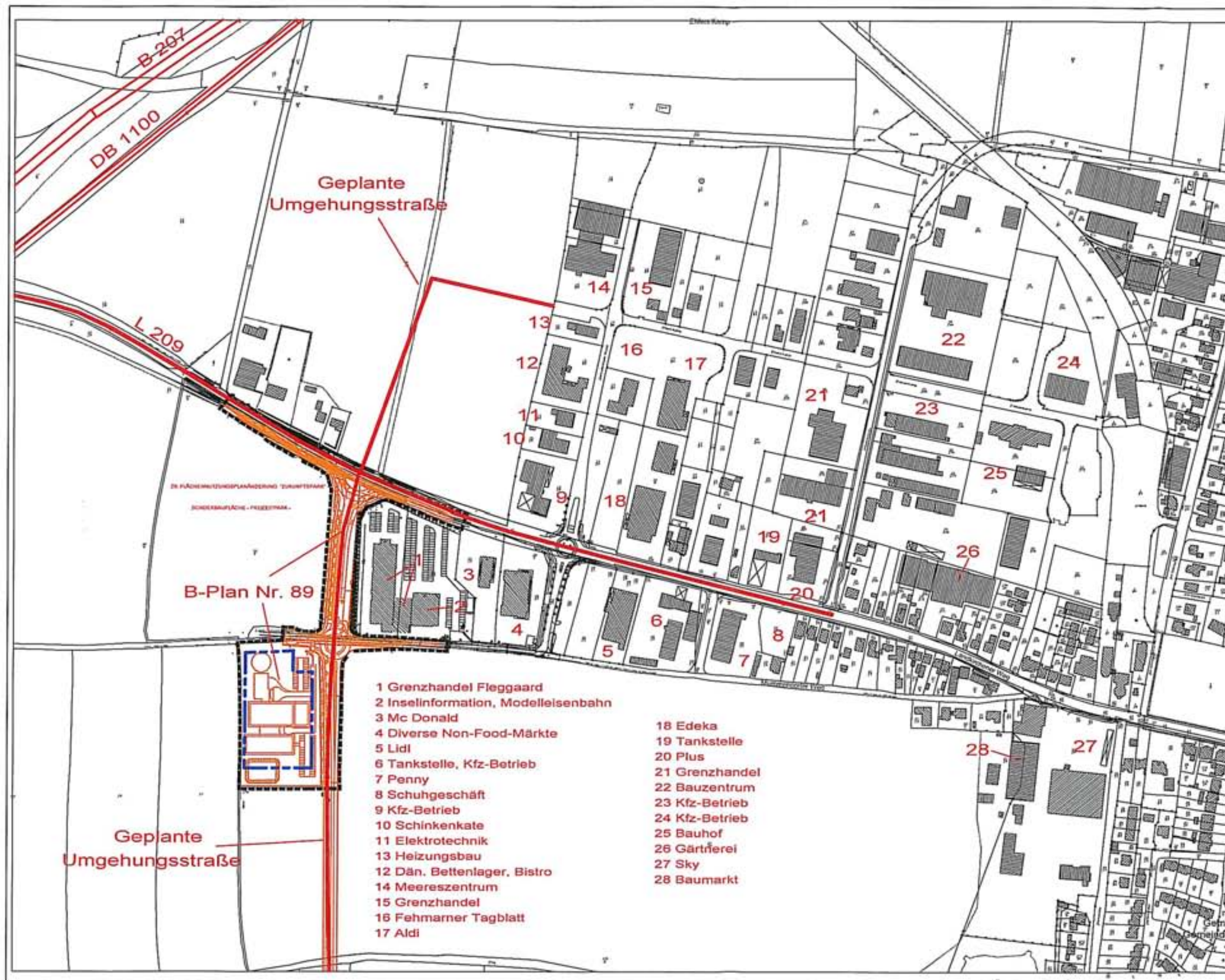
Übersichtsplan





Anlage 2 zum Gutachten Nr. 09-01-7

Deutsche Grundkarte
Maßstab 1 : 5.000



Lageplan mit B-Plan Nr. 89,
Verkehrslärmquellen, Betriebs-/Anlagen in den Gewerbegebieten, Zukunftspark



ANLAGE 3
Gutachten 09-01-7
Plotdatei: plan2
M 1: 4000

Bebauungsplan Nr. 89
der Stadt Fehmarn

Auftraggeber:
Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Burg auf Fehmarn

Ing.-Büro für Schallschutz
Grambeker Weg 146
23879 Mölln
Tel.: 0 45 42 / 83 62 47

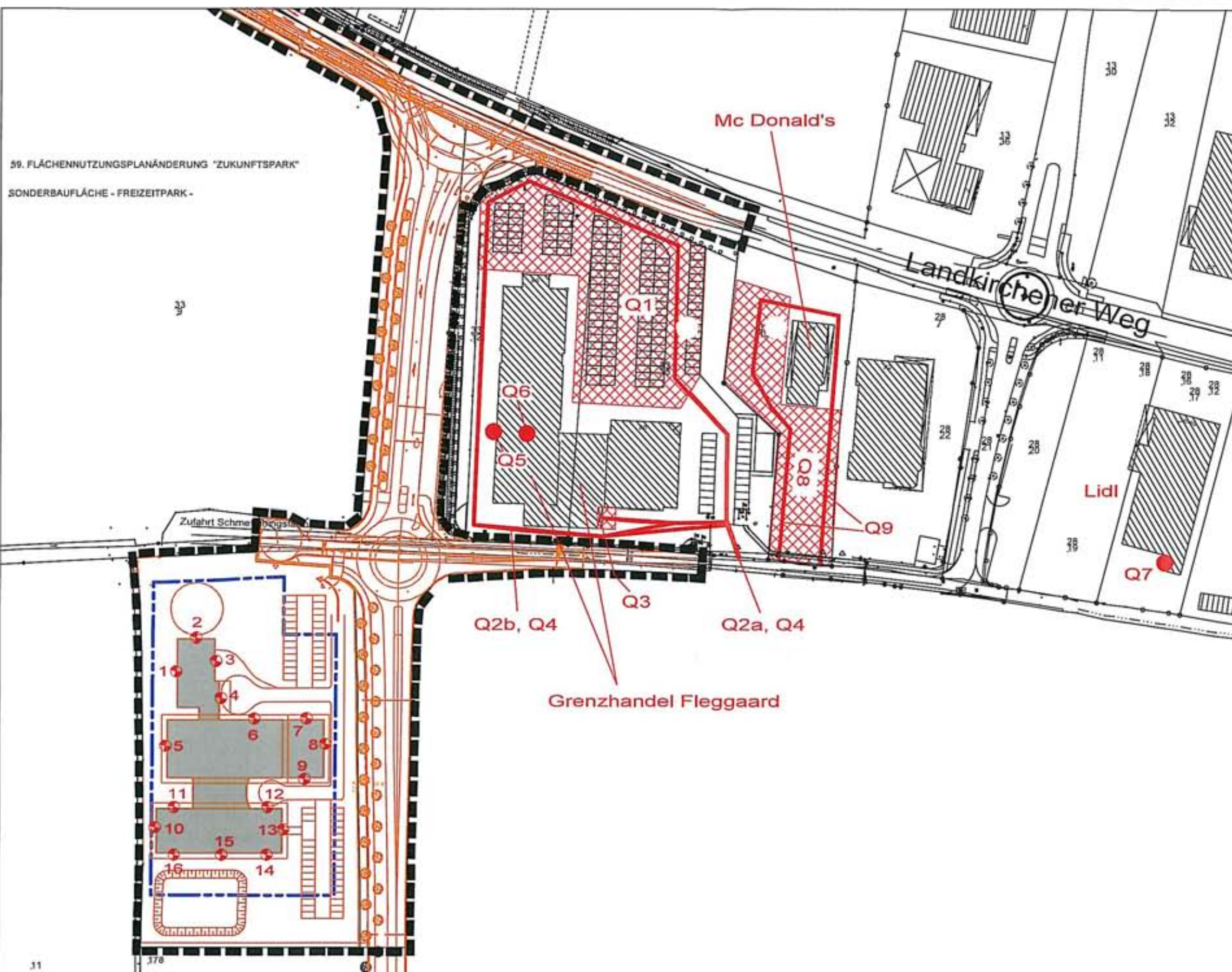
M. ca. 1 : 1.000

Anlage 5 zum Gutachten
Nr. 09-01-7

- entfällt -

59. FLÄCHENNUTZUNGSPLANÄNDERUNG "ZUKUNFTSPARK"

SONDERBAUFLÄCHE - FREIZEITPARK -



Lageplan des Berechnungsmodells Gewerbelärm mit Immissionsorten im Plangebiet



ANLAGE 8
Gutachten 09-01-7
Plotdatei: plan1
M 1: 1500

Bebauungsplan Nr. 89
der Stadt Fehmarn

Lärmimmissionsberechnung
Grenzhandel Fleggaard, Lidl-
Einkaufsmarkt und Schnell-
restaurant Mc Donald's

Auftraggeber:
Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Burg auf Fehmarn

Ing.-Büro für Schallschutz
Grambeker Weg 146
23879 Mölln
Tel.: 0 45 42 / 83 62 47

**Schallausbreitungsberechnungen nach DIN ISO 9613-2
und Berechnungen der Beurteilungspegel nach TA Lärm**

Erläuterungen der Spaltenüberschriften in den Berechnungsblättern

Spaltenüberschrift	Bedeutung
Emission	Schallleistungspegel L_W für Punktschallquellen ($RQ = 0$), längenbezogener Schallleistungspegel L_W' für Linienschallquellen ($RQ = 1$), flächenbezogener Schallleistungspegel L_W'' für horizontale Flächenschallquellen ($RQ = 2$) und für vertikale Flächenschallquellen ($RQ = 3$)
RQ	Art der Schallquelle (s.o.)
Anz/L/FI	Anzahl der Punktschallquellen, Länge der Linienschallquellen, Fläche der Flächenschallquellen
$L_{W,ges}$	Gesamtschalleistung
min. ds	Minimaler Abstand zwischen der Schallquelle und dem Immissionsort
D_c	Richtwirkungskorrektur
D_l	Richtwirkungsmaß
C_{met}	Meteorologische Korrektur nach DIN ISO 9613-2
D_{refl}	Pegelerhöhungen durch Reflexionen
A_{div}	Geometrische Ausbreitungsdämpfung
A_{gr}	Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes (hier nach DIN ISO 9613-2 Abschnitt 7.3.2)
A_{atm}	Dämpfung aufgrund der Luftabsorption
A_{bar}	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
L_{AT}	Mittelungspegel der Schallquelle am Immissionsort
K_{EZ}	Einwirkzeitkorrektur = $10 \lg(\text{Einwirkzeit}/16 \text{ Std. tags})$ bzw. $10 \lg(\text{Einwirkzeit lauteste Stunde}/1 \text{ Std.})$ nachts
K_R	Ruhezeitzuschlag, bezogen auf gesamte Einwirkzeit
L_m	Mittelungspegel der Schallquelle mit Einwirkzeitkorrekturen und Ruhezeitzuschlägen = Teil-Beurteilungspegel
Immission	Gesamt - Beurteilungspegel

eingestellt bei www.b-planpool.de

Author
20/01/2009

Ministerialsonderauswertung Gewusstes? Program + Info. v. McDonald, mit Abschlusssitzung durch Gebäude im Flamingobau (Inkubationsort an den Fossenden)
 Projekt:
 Abschlusssitzung nach ISO 9001-3 mit Samstagsplan bei 500 Uhr, Abg. nach Hr. 7.30 Uhr, circa 200

Auftragsbezeichnung : 101. 03 W - FUG. - GRN. 1 20 1 - HERRSCHLAGE & CO.
Lage des Auftrages : XL= 4446,5772 km YL= 6034,9429 km ZL= 3,00 m

Erkennung	20.4 dB(A)	10.2 dB(A)	+ 3 dB(A) Ruhezeitauschlag in der Beurteilungsmit. Tag
-----------	------------	------------	--

[illegible]

Aufgabenstellung : 102 00 H - Pfl., - GZL.; 10 2 - KSTUAGSAGNE «ID»
Lage des Aufpunktes : XI= 4446.6660 km VI= 6034.9556 km Zi= 3.00 m

Emulsion	41.9 dB(A)	43.7 dB(A)	+ 3 dB(A) Ruheintensität in der Beurteilungszeit
----------	------------	------------	--

Pollutant Name	Jobsite		Inland		RQ	Act./w/PT	Ex gas	Narc.	min.	Dc		EIS		Cont.		Duref.		Activ	Aggr	Aeros	Noise	L 27		Sediment/Edge		RI	IL 10000-100	L2
	Tag	Night	Tag	Night						Tag	Night	Tag	Night	Tag	Night	Tag	Night					Tag	Night	Tag	Night			
	dB(A)	dB(A)				/ m / yr	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1/ CH Flow-10	42.2	42.2	2.0	4746.9	75.0	75.0	0.0	173.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.4	-4.5	15.3	15.3	17.5	17.0	0.0	32.8	32.3		
2a/ CH Flow-200L	50.0	50.0	2.0	69.1	68.4	68.4	0.0	269.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.4	-3.6	5.4	5.4	14.5	14.0	0.0	30.9	30.4		
2b/ CH Flow-200L	50.0	50.0	2.0	200.6	73.2	73.2	0.0	123.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.4	-0.4	18.1	18.1	14.5	14.0	0.0	30.9	30.4		
3/ CH Flow-200L	82.7	82.7	2.0	53.8	100.0	100.0	0.0	182.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3	-0.3	37.6	37.6	-3.0	0.0	0.0	30.6	31.6		
4/ CH Flow-200L	66.0	66.0	2.0	90.9	30.0	30.0	0.0	132.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.4	-0.3	35.3	35.3	-3.0	0.0	0.0	32.2	35.3		
5/ CH Flow-200L	85.0	85.0	2.0	1.0	80.0	80.0	0.0	139.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.2	35.2	0.0	0.0	35.2	35.2		
6/ CH Flow-200L	85.0	85.0	2.0	1.0	80.0	80.0	0.0	149.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.9	38.9	0.0	0.0	38.9	38.9		
7/ CH Flow-200L	85.0	85.0	2.0	1.0	80.0	80.0	0.0	173.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.7	-0.7	38.2	38.2	-0.0	0.0	0.0	31.2	30.2		
8/ CH Flow-200L	42.2	42.2	2.0	2372.9	76.0	76.0	0.0	223.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.5	-2.5	33.6	33.6	19.3	21.3	0.0	31.2	31.0		
9/ CH Flow-200L	50.0	50.0	2.0	236.0	73.6	73.6	0.0	223.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.5	-0.5	10.8	10.8	16.0	15.6	0.0	26.0	25.4		

eingestellt bei www.b-planpool.de

Projekt:

Projekt:

Verfahren nach ISO 9013-2 mit Normenpool bei 500 Hz, Art nach Nr. 7.3.2, class C₆₅

Datum	30/01/2023
-------	------------

Aufpunktbezeichnung : 103 HZ 0 -190. - GZM.: 10 3 - HERTZGEBACHS «Hb»
 vom den Aufpunkten : XL= 4445,6128 km YL= 6034,9668 km ZL= 3.00 m

Tag	Nacht
43,9 dB(A)	43,9 dB(A)
+ 3 dB(A) Ruhezeitnachts in der Bauteilungszeit Tag	

Inhaltszeile Name	Adress.	Belastungen		IQ	Arm./Fuß	Lsg. ges.		Hörsch.	Hörsch.	Hörsch.	mittlere Werte für		Asten	Name	L. RT		Zeitintervalle		Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
-		42,2	42,2	2,0	4746,9	79,0	79,0	0,0	173,5	3,0	0,0	0,0	-0,4	-4,9	34,9	14,9	17,5	17,0	0,0	32,4	31,9
1/ GH F00-ED		50,0	50,0	3,0	69,1	64,4	64,4	0,0	320,8	3,0	0,0	0,0	-0,4	-3,0	6,3	6,3	14,5	14,0	0,0	20,5	20,0
2a/ GH F00-ED		50,0	50,0	3,0	209,6	73,3	73,3	0,0	120,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	10,3	10,3	14,5	14,0	0,0	32,6	32,0
2b/ GH F00-ED		82,7	82,7	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	397,9	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	34,9	34,9	3,0	0,0	0,0	31,9	34,9
3/ GH F00-ED		66,0	66,0	3,0	502,9	93,0	93,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
4/ GH F00-ED		88,0	88,0	3,0	502,9	88,0	88,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
5/ GH F00-ED		88,0	88,0	3,0	502,9	88,0	88,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
6/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
7/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
8/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
9/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
10/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
11/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
12/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
13/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
14/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
15/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
16/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
17/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
18/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
19/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
20/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
21/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
22/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
23/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
24/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
25/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
26/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
27/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
28/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
29/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
30/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
31/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
32/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
33/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
34/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
35/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
36/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
37/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
38/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
39/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
40/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
41/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
42/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
43/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
44/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
45/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
46/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
47/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
48/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
49/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
50/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
51/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
52/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
53/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
54/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
55/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
56/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
57/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
58/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
59/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	100,0	0,0	131,3	3,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	35,3	35,3	3,0	0,0	0,0	35,3	35,3
60/ GH F00-ED		100,0	100,0	3,0	502,9	100,0	1														

Aufgabenbezeichnung : 104 WS 0 - 1948, - QM, 1 ID 4 - KURZGEBOCH «ID»
 Vom dem Aufgabeset : X1= 4446,6147 km Y1= 6034,9326 km Z1= 3,00 m

	Tag	Nacht
1	47, 3 °C(1/1)	44, 3 °C(1/1)
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

Einzelteil Name	Induktion		BQ	Aus./zu/PL	Vort. Formel		min. ds	Dr	Orst	min./max. Wert für		L. AT		Zeiterschläge		Lm			
	Tag	Nacht			W. ges Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
-	ds(N)	ds(N)	/ = /	cp	ds(N)	ds(N)	=	ds	ds	ds	ds	ds(N)	ds(N)	ds	ds	ds(N)	ds(N)		
1/ CH Pos-10	42.2	42.2	1m	4746.9	79.0	79.0	180.6	3.0	0.0	0.0	1.2	1.2	15.5	15.5	17.5	17.0	6.0	32.0	32.5
2a/ CH Pos-Ausf.	50.0	50.0	1m	69.1	68.4	68.4	205.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	5.8	14.5	14.0	0.0	20.3	19.8
2b/ CH Pos-Ausf.	50.0	50.0	1m	208.1	73.2	73.2	328.1	3.0	0.0	0.0	2.6	54.8	-4.4	-0.2	38.4	34.0	0.0	32.9	32.3
3/ CH Pos Einbaueing	62.7	62.7	1m	53.8	100.0	100.0	161.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.3	-35.3	37.2	3.0	0.0	34.2	37.2
4/ CH Pos Ausbaueing	66.0	66.0	1m	500.9	93.0	93.0	337.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-56.1	-56.1	35.6	-3.0	0.0	35.6	35.6
5/ CH Pos Ausbaueing	68.0	68.0	1m	1.0	80.0	80.0	346.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5	34.0	0.0	0.0	34.8	34.8
6/ CH Pos Ausbaueing	68.0	68.0	1m	2.0	82.0	82.0	355.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-54.9	-54.9	28.3	0.0	0.0	28.5	28.5
7/ CH Pos Ausbaueing	103.0	103.0	1m	1.0	103.0	103.0	366.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-62.3	-62.3	26.5	0.0	0.0	33.4	38.0
8/ CH Pos Pos	42.2	42.2	1m	2372.9	76.0	76.0	218.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.7	50.7	30.4	-5.0	0.0	33.4	39.0
9/ CH Pos Pos	55.0	55.0	1m	1.0	238.0	73.6	227.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.5	-0.5	33.9	33.9	6.0	33.4	39.0
10/ CH Pos Pos	55.0	55.0	1m	1.0	238.0	73.6	227.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.5	-0.5	31.0	31.0	6.0	33.4	39.0

eingestellt bei www.b-planpool.de

Prophets:

Arbeitsauftragsberechnung Grenzwerte Fluggard + 1.141 + Mg Enthalte, mit Abschätzung durch Gebilde im Plagioklit (Mineralwerte an den Fassenden) berechnung nach ISO 9613-2 mit Summierung bei 500 Hz, 1000 Hz, 2000 Hz, 4000 Hz, 8000 Hz, 16000 Hz, 32000 Hz, 64000 Hz, 128000 Hz, 256000 Hz, 512000 Hz, 1024000 Hz, 2048000 Hz, 4096000 Hz, 8192000 Hz, 16384000 Hz, 32768000 Hz, 65536000 Hz, 131072000 Hz, 262144000 Hz, 524288000 Hz, 1048576000 Hz, 2097152000 Hz, 4194304000 Hz, 8388608000 Hz, 16777216000 Hz, 33554432000 Hz, 67108864000 Hz, 134217728000 Hz, 268435456000 Hz, 536870912000 Hz, 1073741824000 Hz, 2147483648000 Hz, 4294967296000 Hz, 8589934592000 Hz, 17179869184000 Hz, 34359738368000 Hz, 68719476736000 Hz, 137438953472000 Hz, 274877906944000 Hz, 549755813888000 Hz, 1099511627776000 Hz, 2199023255552000 Hz, 4398046511104000 Hz, 8796093022208000 Hz, 17592186044416000 Hz, 35184372088832000 Hz, 70368744177664000 Hz, 140737488355328000 Hz, 281474976710656000 Hz, 562949953421312000 Hz, 1125899906842624000 Hz, 2251799813685248000 Hz, 4503599627370496000 Hz, 9007199254740992000 Hz, 18014398509481984000 Hz, 36028797018963968000 Hz, 72057594037927936000 Hz, 144115188075855872000 Hz, 288230376151711744000 Hz, 576460752303423488000 Hz, 1152921504606846976000 Hz, 2305843009213693952000 Hz, 4611686018427387904000 Hz, 9223372036854775808000 Hz, 18446744073709551616000 Hz, 36893488147419103232000 Hz, 73786976294838206464000 Hz, 147573952589676412928000 Hz, 295147905179352825856000 Hz, 590295810358705651712000 Hz, 1180591620717411303424000 Hz, 2361183241434822606848000 Hz, 4722366482869645213696000 Hz, 9444732965739290427392000 Hz, 18889465931478580854784000 Hz, 37778931862957161709568000 Hz, 75557863725914323419136000 Hz, 151115727451828646838272000 Hz, 302231454903657293676544000 Hz, 604462909807314587353088000 Hz, 1208925819614629174706176000 Hz, 2417851639229258349412352000 Hz, 4835703278458516698824704000 Hz, 9671406556917033397649408000 Hz, 19342813113834066795298816000 Hz, 38685626227668133590597632000 Hz, 77371252455336267181195264000 Hz, 154742504910672534362390528000 Hz, 309485009821345068724781056000 Hz, 618970019642690137449562112000 Hz, 1237940039285380274899124224000 Hz, 2475880078570760549798248448000 Hz, 4951760157141521099596496896000 Hz, 9903520314283042199192993792000 Hz, 19807040628566084398385987584000 Hz, 39614081257132168796771975168000 Hz, 79228162514264337593543950336000 Hz, 158456325028528675187087900672000 Hz, 316912650057057350374175801344000 Hz, 633825300114114700748351602688000 Hz, 1267650600228229401496703205376000 Hz, 2535301200456458802993406410752000 Hz, 5070602400912917605986812821504000 Hz, 10141204801825835211973625643008000 Hz, 20282409603651670423947251286016000 Hz, 40564819207303340847894502572032000 Hz, 81129638414606681695789005144064000 Hz, 162259276829213363391578010288128000 Hz, 324518553658426726783156020576256000 Hz, 649037107316853453566312041152512000 Hz, 1298074214633706907132624082305024000 Hz, 2596148429267413814265248164610048000 Hz, 5192296858534827628530496329220096000 Hz, 10384593717069655257060992658440192000 Hz, 20769187434139310514121985316880384000 Hz, 41538374868278621028243970633760768000 Hz, 83076749736557242056487941267521536000 Hz, 166153499473114484112975882535043072000 Hz, 332306998946228968225951765070086144000 Hz, 664613997892457936451903530140172288000 Hz, 1329227995784915872903807060280344576000 Hz, 2658455991569831745807614120560689152000 Hz, 5316911983139663491615228241121378304000 Hz, 10633823966279326983230456482242756608000 Hz, 21267647932558653966460912964485513216000 Hz, 42535295865117307932921825928971026432000 Hz, 85070591730234615865843651857942052864000 Hz, 170141183460469231731687303715884105728000 Hz, 340282366920938463463374607431768211456000 Hz, 680564733841876926926749214863536422912000 Hz, 1361129467683753853853498429727072845824000 Hz, 2722258935367507707706996859454145691648000 Hz, 5444517870735015415413993718908291383296000 Hz, 10889035741470030830827987437816582766592000 Hz, 21778071482940061661655974875633165533184000 Hz, 43556142965880123323311949751266331066368000 Hz, 87112285931760246646623899502532662132736000 Hz, 174224571863520493293247799005065324265472000 Hz, 348449143727040986586495598010130648530944000 Hz, 696898287454081973172991196020261297061888000 Hz, 1393796574908163946345982392040522594123776000 Hz, 2787593149816327892691964784081045188247552000 Hz, 5575186299632655785383929568162090376495104000 Hz, 1115037259926531157076785913632

Building
continued

Aufgabeberechnung : 1405 BJ W - Pfl., - GED. 120 5 - G4-199021
Lage des Aufgabens : XL= 4446,5913 km YL= 6034,9146 km ZL= 3,00 m

bedienen	31.6 dB(A)	34.3 dB(A)	+ 3 dB(A) Ruhezeitzuschlag in der Beurlaubungszeit
	31.6 dB(A)	34.3 dB(A)	

[illegible]

Aufpunktbezeichnung :	I56	HZ	H	-Frd.		- Gm.: 30 6 -	Cv+maxim:
Lage des Aufpunktes :	Xl= 4446,6774 km	Yl= 6034,9248 km	Zl= 3.00 m				

	Tag	Nacht
bedeckten	42,6 dB(A)	44,6 dB(A)
bedeckten	42,6 dB(A)	44,6 dB(A)

Belastungsname	Belastung		RQ	Anz./h/PT	Lw. pro Tag	Koeff. Formel	min. da	Dr	mg	mittlere Werte für		Anst.	L. für		Zeitraum für		L. in (L. Anz./h/PT)	
	Tag	Nacht								Öst.	West.		Öst.	West.	Tag	Nacht		Öst.
1/ CH Flö-10	42,2	42,2	1,0*		79,0	0,0	179,6	3,0	0,0	0,0	0,0	-5,1	14,4	17,5	17,0	0,0	31,9	31,3
2a/ CH Flö-10b	50,0	50,0	1,0*	69,1	68,4	0,0	296,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7	7,6	14,5	14,0	0,0	22,1	21,6
2b/ CH Flö-10b	50,0	50,0	1,0*	209,6	71,2	0,0	119,1	3,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	17,7	14,5	14,0	0,0	32,2	31,7
3/ CH der Leinwand	82,7	82,7	1,0*	51,8	120,0	0,0	350,9	3,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	39,3	39,3	3,0	0,0	36,2	39,3
4/ CH der Ankerbahn	66,0	66,0	1,0	502,9	51,0	0,0	139,7	3,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	35,2	35,2	-3,0	0,0	32,2	35,2
5/ CH Kettentappe	83,0	83,0	1,0	1,0	88,0	0,0	343,5	3,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	35,0	35,0	0,0	0,0	35,0	35,0
6/ CH Leinwandgerüst	85,0	85,0	1,0	1,0	85,0	0,0	352,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	30,6	30,6	0,0	0,0	28,6	30,6
7/ 1. und 2. Leinwand	103,0	103,0	1,0	0,0	103,0	0,0	355,5	3,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	38,7	38,7	-5,0	0,0	33,7	38,7
8/ 3. und 4. Leinwand	42,2	42,2	1,0	277,9	76,0	0,0	207,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	14,4	14,4	19,5	23,1	0,0	33,9
9/ 5. und 6. Leinwand	50,0	50,0	1,0	233,0	73,6	0,0	215,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	11,4	15,0	15,0	0,0	27,4	27,0

Publication
06/08/2009

Energy
Engineering

[illegible]

Aufgabenbezeichnung	: 107	EG	M	-PNS.	- CEN	: 10 7	- CEN-PRACEN
Nummer des Auftrages	: 21-	4465	5475	km	Vm	6574	9248
Nummer des Auftrages						km	21-
						3	00 m

100

Darüber hinaus: 43,6 dB(A) 45,8 dB(A) + 3 dB(A) Ruhezeitzuschlag in der Beurteilungsmitt. Tag

Injektions- Name	Injektion		WQ	Ans./l./pH	W, g/m Tag	Rever. Permeal	min. ds	Dr	III	Osm. Tag	mittlere Werte für		Aktiv	Aqua	Riser	L. AT		Zellwachstums		in (L. AT-Konz.)	
	Tag	Nacht									Dr	Nacht				Dr	Nacht	Dr	Nacht	Dr	Nacht
-	42.2	42.2	1 ^a	6745.9	79.0	79.0	0.0	161.2	3.0	0.0	0.0	0.0	-37.1	-4.5	-0.4	34.5	34.5	17.5	17.0	0.0	33.0
1/ OH Bio-99	50.0	50.0	1 ^a	69.1	68.4	68.4	0.0	177.6	3.0	0.0	0.0	0.0	-56.4	-4.5	-0.2	7.6	7.6	34.5	34.0	0.0	33.1
2a/ OH Bio-99	50.0	50.0	1 ^a	208.4	73.2	73.2	0.0	104.0	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.6	-4.3	-0.2	18.7	18.7	34.5	34.0	0.0	33.2
2/ OH Bio-99	82.7	82.7	1 ^a	53.8	100.0	100.0	0.0	134.2	2.0	0.0	0.0	0.0	-53.8	-4.2	-0.3	40.9	40.9	40.5	40.0	0.0	37.5
4/ OH Bio-99	64.0	64.0	1 ^a	997.9	93.0	93.0	0.0	134.4	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.0	-4.4	-0.3	36.4	36.4	34.0	33.0	0.0	33.4
5/ OH Bio-99	88.0	88.0	1 ^a	3.0	88.0	88.0	0.0	131.5	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.4	-4.1	-0.2	35.8	35.8	35.0	34.0	0.0	35.8
6/ OH Bio-99	85.0	85.0	1 ^a	0.0	85.0	85.0	0.0	138.8	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.8	-4.2	-0.3	29.3	29.3	29.3	29.0	0.0	29.3
7/ OH Bio-99	102.0	102.0	1 ^a	1.0	102.0	102.0	0.0	130.7	3.0	0.0	0.0	0.0	-53.8	-4.6	-0.5	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	34.2
8/ OH Bio-99	42.2	42.2	1 ^a	2372.9	76.0	76.0	0.0	180.7	3.0	0.0	0.0	0.0	-37.7	-4.5	-0.4	13.2	13.2	31.5	31.0	0.0	34.8
9/ OH Bio-99	50.0	50.0	1 ^a	230.0	73.6	73.6	0.0	201.2	3.0	0.0	0.0	0.0	-37.9	-4.5	-0.4	13.4	13.4	16.0	15.5	0.0	38.4

Aufpunktbezeichnung : 100 EG O - PMS.
 = G22.1 ID 8 - CP-PRAXON
 Wie alle G22 bis wie G22 bis wie
 von den Aufpunkt : 3.0 m

Country	Year	Value	Unit
Algeria	1990	1.00	1000
Algeria	1991	1.00	1000
Algeria	1992	1.00	1000
Algeria	1993	1.00	1000
Algeria	1994	1.00	1000
Algeria	1995	1.00	1000
Algeria	1996	1.00	1000
Algeria	1997	1.00	1000
Algeria	1998	1.00	1000
Algeria	1999	1.00	1000
Algeria	2000	1.00	1000
Algeria	2001	1.00	1000
Algeria	2002	1.00	1000
Algeria	2003	1.00	1000
Algeria	2004	1.00	1000
Algeria	2005	1.00	1000
Algeria	2006	1.00	1000
Algeria	2007	1.00	1000
Algeria	2008	1.00	1000
Algeria	2009	1.00	1000
Algeria	2010	1.00	1000
Algeria	2011	1.00	1000
Algeria	2012	1.00	1000
Algeria	2013	1.00	1000
Algeria	2014	1.00	1000
Algeria	2015	1.00	1000
Algeria	2016	1.00	1000
Algeria	2017	1.00	1000
Algeria	2018	1.00	1000
Algeria	2019	1.00	1000
Algeria	2020	1.00	1000
Algeria	2021	1.00	1000
Algeria	2022	1.00	1000
Algeria	2023	1.00	1000
Algeria	2024	1.00	1000
Algeria	2025	1.00	1000
Algeria	2026	1.00	1000
Algeria	2027	1.00	1000
Algeria	2028	1.00	1000
Algeria	2029	1.00	1000
Algeria	2030	1.00	1000
Algeria	2031	1.00	1000
Algeria	2032	1.00	1000
Algeria	2033	1.00	1000
Algeria	2034	1.00	1000
Algeria	2035	1.00	1000
Algeria	2036	1.00	1000
Algeria	2037	1.00	1000
Algeria	2038	1.00	1000
Algeria	2039	1.00	1000
Algeria	2040	1.00	1000
Algeria	2041	1.00	1000
Algeria	2042	1.00	1000
Algeria	2043	1.00	1000
Algeria	2044	1.00	1000
Algeria	2045	1.00	1000
Algeria	2046	1.00	1000
Algeria	2047	1.00	1000
Algeria	2048	1.00	1000
Algeria	2049	1.00	1000
Algeria	2050	1.00	1000
Algeria	2051	1.00	1000
Algeria	2052	1.00	1000
Algeria	2053	1.00	1000
Algeria	2054	1.00	1000
Algeria	2055	1.00	1000
Algeria	2056	1.00	1000
Algeria	2057	1.00	1000
Algeria	2058	1.00	1000
Algeria	2059	1.00	1000
Algeria	2060	1.00	1000
Algeria	2061	1.00	1000
Algeria	2062	1.00	1000
Algeria	2063	1.00	1000
Algeria	2064	1.00	1000
Algeria	2065	1.00	1000
Algeria	2066	1.00	1000
Algeria	2067	1.00	1000
Algeria	2068	1.00	1000
Algeria	2069	1.00	1000
Algeria	2070	1.00	1000
Algeria	2071	1.00	1000
Algeria	2072	1.00	1000
Algeria	2073	1.00	1000
Algeria	2074	1.00	1000
Algeria	2075	1.00	1000
Algeria	2076	1.00	1000
Algeria	2077	1.00	1000

Simulation	43.6 dB(A)	45.9 dB(A)	+ 3 dB(A) Außereinsatzzeit in der Beurteilungszeit
------------	------------	------------	--

[illegible]

eingestellt bei www.b-planpool.de

projekt:

Leistungsfähigkeit:

Leistungsfähigkeit ist die Fähigkeit, Aufgaben zu bewältigen und Ziele zu erreichen.

Leistungsfähigkeit wird durch verschiedene Faktoren beeinflusst:

- Intelligenz
- Motivation
- Erfahrung
- Ressourcen
- Unterstützung

Leistungsfähigkeit ist ein zentraler Bestandteil der Organisationsforschung und hat eine wichtige Rolle bei der Beurteilung von Führungskräften und Teams.

Verbreitung nach ISO 9613-2 wie Baumgruppen bei 500 m, Age nach Nr. 7.3.2, ohne C_{max}

Stafford
01/01/2009

Aufgabendateiname : 2011_12_H -786, - GIB., 20 11 - HERMELSTRAT <ID>
 279 des Aufgabens : XL= 4446,5267 km YL= 6034,8906 km ZL= 3.09 m

111

$$36.4 \text{ dB(A)} - 39.1 \text{ dB(A)} + 3 \text{ dB(A)} \text{ Ruheinzuschlag in der Beurteilungszeit Tag}$$

Bauteile Name	Emission		RQ	Anz./A./Pl.	Lw, ges	Max. Pressel		min. ds	DC	DE	Osc.	mittlere Werte für		Aggr	Auss	Auss	1. Nr		Zerfallsstadien		1a		
	Tag	Nacht				Tag	Nacht					Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
-	42.2	42.2	1a*	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	220.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-4.6	-0.5	-0.8	0.0	0.0	17.5	37.0	0.0	26.3	25.8
1/ GH Bio-20	50.0	50.0	1a*	1.0	83.1	60.4	60.4	0.0	237.0	3.0	0.0	0.0	0.0	-4.5	-0.5	-0.5	0.0	0.0	34.5	34.0	0.0	13.6	13.1
2a/ GH Bio-Verf.	50.0	50.0	1a*	1.0	206.6	73.2	73.2	0.0	164.3	3.0	0.0	0.0	0.0	-4.5	-0.4	-0.2	0.0	0.0	24.5	34.0	0.0	23.8	23.8
3/ GH Bio-Verf.	62.7	62.7	1a*	3.0	53.0	100.0	100.0	0.0	137.4	3.0	0.0	0.0	0.0	-4.4	-10.5	-10.5	0.0	0.0	31.6	31.6	0.0	28.6	28.6
4/ GH Bio-Verf.	66.0	66.0	1a*	1.0	500.9	33.0	33.0	0.0	175.4	3.0	0.0	0.0	0.0	-4.5	-0.4	-6.4	0.0	0.0	27.6	37.0	0.0	24.6	27.6
5/ GH Bio-Verf.	66.0	66.0	1a*	0.0	1.0	68.0	68.0	0.0	189.2	3.0	0.0	0.0	0.0	-4.3	-0.4	-5.2	0.0	0.0	27.1	27.1	0.0	27.1	27.1
6/ GH Bio-Verf.	66.0	66.0	1a*	0.0	1.0	60.0	60.0	0.0	137.7	3.0	0.0	0.0	0.0	-4.4	-0.4	-1.8	0.0	0.0	24.5	24.5	0.0	24.5	24.5
7/ GH Bio-Verf.	66.0	66.0	1a*	0.0	1.0	60.0	60.0	0.0	332.5	3.0	0.0	0.0	0.0	-4.6	-0.7	-0.7	0.0	0.0	35.9	35.9	0.0	28.7	28.7
8/ GH Bio-Verf.	66.0	66.0	1a*	2.0	277.9	76.0	76.0	0.0	184.3	3.0	0.0	0.0	0.0	-4.6	-0.5	-7.2	0.0	0.0	7.5	19.5	0.0	20.1	20.1
9/ GH Bio-Verf.	66.0	66.0	1a*	1.0	230.0	73.6	73.6	0.0	261.2	3.0	0.0	0.0	0.0	-4.6	-0.5	-7.5	0.0	0.0	4.7	26.0	0.0	20.7	20.7

Aufgabenstellung : 1012 H - 1765, - GSD, ; 10 12 - BETRIEBSTAGT «ID»
 Lage des Aufpunktes : XL= 4445,6328 km YL= 6034,8966 km ZL= 3.00 m

Toy **Health**

Reaktionen
+ 40,5 dB(A) 43,6 dB(A) + 3 dB(A) Ruhebelastungslag. In der Beurteilungsschritt

[illegible]

Auflösungsberechnung : $2013 \text{ km} \cdot 0 \text{ -Pkt.} = \text{GEB.: } 2013 \text{ - BETRIEBJAHR "2013"}$
 Lage des Aufpunktes : $X_1 = 4446,6387 \text{ km}$ $Y_1 = 6034,8823 \text{ km}$ $Z_1 = 3,90 \text{ m}$

Belastungsname	Belastung		FQ	Anz./u.FT	Lw./gen Tag	Hörr.-Pegel	min. dB	Dc	Dc	mittlere Werte für		L. / R		Seitenschallhöhe		L. / R	
	Tag	Nacht								Direkt	Reflekt	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag
1/ CH Flur-Flur	43,2	42,2	2,0	4766,9	79,9	79,9	0,0	200,3	3,0	0,0	0,0	0,0	11,5	17,5	17,0	0,0	29,0
2a/ CH Flur-Korridor	59,0	50,0	1,0	62,1	68,4	68,4	0,0	305,4	3,0	0,0	0,0	0,0	6,7	14,5	14,0	0,0	21,2
2b/ CH Flur-Korridor	59,0	50,0	1,0	209,6	73,2	73,2	0,0	143,8	3,0	0,0	0,0	0,0	35,4	14,5	14,0	0,0	29,3
3/ CH Flur Einliekung	82,7	82,7	1,0	53,8	100,0	100,0	0,0	369,6	3,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-3,0	0,0	0,0	37,3
4/ CH Flur Anklehst.	91,0	91,0	1,0	509,9	91,0	91,0	0,0	142,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	-4,0	0,0	0,0	40,4
5/ CH Wohnanlage	88,0	88,0	0,0	1,0	88,0	88,0	0,0	170,7	3,0	0,0	0,0	0,0	33,5	33,5	0,0	0,0	39,5
6/ CH Aufzugsgänge	85,0	85,0	0,0	1,0	85,0	85,0	0,0	170,9	3,0	0,0	0,0	0,0	-2,2	-2,2	0,0	0,0	28,6
7/ LdG Flur Einliekung	103,0	103,0	0,0	1,0	103,0	103,0	0,0	364,2	3,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,3	0,0	0,0	26,7
8/ MdB Flur Flur	43,2	42,2	2,0	2373,9	76,0	76,0	0,0	244,2	3,0	0,0	0,0	0,0	41,2	-5,0	0,0	0,0	36,2
9/ MdB Flur Flur	50,0	50,0	1,0	235,0	73,6	73,6	0,0	231,3	3,0	0,0	0,0	0,0	14,3	19,5	21,1	0,0	33,8
10/ MdB Flur Flur	50,0	50,0	1,0				0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	15,0	15,0	0,0	27,3

Exposition	Tag	Nacht	Gesamt
1	33.6 dB(A)	36.9 dB(A)	+ 3 dB(A) Ruhezeitzuschlag in der Beurteilungszeit Tag

[illegible]

Auftrag
epineGZ

Datum
26/01/2009

Projekt:
Lärmimmissionsberechnung Eisenbahnstrecke, Fluggast- & LKW- & PKW- mit Berücksichtigung durch Gebäude in Planungsbereich (Immissionswerte an den Fenstern)
Berechnung nach ISO 9613-2 mit Raumkopplung bei 500 Hz, Agr nach Nr. 7.3.2, ohne C_{w}

Auftragsbeschreibung : 2215 RD 5 - PKW - GBR., 10 15 - BERRINGER <ID>
Lage des Aufpunktes : XL= 4446.6132 km YL= 6034.8735 km ZL= 3.00 m

Immission : 32.4 dB(A) 35.2 dB(A) + 3 dB(A) Nebenschwingung in der Beurteilungsnähe Tag

Immission Name	Ident.	Immission		RQ	Anz./A/P1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Rever. Personen	min. de	Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für		L, Agr	Immissionshöhe		Lw		
		Tag	Nacht										Quest Tag	Quest Nacht		Activ	Pass	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	cm	cm	cm	cm	cm	dB(A)	dB(A)	cm	cm	dB(A)	dB(A)
-	1/ ON PKW-10	42.2	42.2	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	221.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	17.5	17.0	0.0	21.7	21.2
-	2a/ ON PKW-10	50.0	50.0	1.0	69.1	68.4	68.4	0.0	230.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.0	14.5	14.0	0.0	10.5	10.6
-	2b/ ON PKW-10	50.0	50.0	1.0	208.6	71.2	73.2	0.0	140.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.5	14.5	14.0	0.0	13.1	13.6
-	3/ ON Lkw Reichsburg	62.7	62.7	2.0	63.8	100.0	100.0	0.0	193.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.0	31.7	31.0	0.0	28.7	31.7
-	4/ ON Lkw Reichsburg	66.0	66.0	1.0	900.9	91.0	91.0	0.0	140.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.4	18.1	17.0	0.0	17.7	17.7
-	5/ ON KfzLandschaft	68.0	68.0	0.0	1.0	88.0	88.0	0.0	193.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.5	11.0	10.0	0.0	13.6	12.6
-	6/ ON KfzLandschaft	65.0	65.0	0.0	1.0	85.0	85.0	0.0	200.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.5	11.0	10.0	0.0	17.0	17.0
-	7/ Lkw Lkw Reichsburg	103.0	103.0	0.0	1.0	103.0	103.0	0.0	279.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.5	30.0	30.0	0.0	15.9	15.9
-	8/ Lkw Lkw Reichsburg	42.2	42.2	2.0	2377.9	76.0	76.0	0.0	239.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.5	3.9	3.9	0.0	25.0	26.0
-	9/ Lkw Lkw Reichsburg	50.0	50.0	1.0	230.0	73.0	73.0	0.0	256.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.5	15.0	15.0	0.0	17.4	17.4

Auftragsbeschreibung : 2216 RD 5 - PKW - GBR., 10 15 - BERRINGER <ID>
Lage des Aufpunktes : XL= 4446.6132 km YL= 6034.8735 km ZL= 3.00 m

Immission : 31.9 dB(A) 34.6 dB(A) + 3 dB(A) Nebenschwingung in der Beurteilungsnähe Tag

Immission Name	Immission		RQ	Anz./A/P1	Lw,ges Tag Nacht	Reckr. Personen ds	min.	Dc	Dc	mittlere Werte für		Anst.	Anst.	L, Agr		Immissionshöhe		Lw (L, ATAKS-100)						
	Tag Nacht	ds								Tag Nacht	Tag Nacht			Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht						
	ds (A)	ds (N)			ds (A)	ds (N)	m	ds	ds	Tag	Nacht	ds	ds	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
-	42.2	42.2	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	234.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.7	-4.5	-0.5	-15.1	3.1	3.1	17.5	17.0	0.0	18.6	18.1
1/ GBR PKW-10	50.0	50.0	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	234.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.7	-4.5	-0.5	-15.1	3.1	3.1	17.5	17.0	0.0	18.6	18.1
2a/ GBR PKW-10	50.0	50.0	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	234.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.7	-4.5	-0.5	-15.1	3.1	3.1	17.5	17.0	0.0	18.6	18.1
2b/ GBR PKW-10	50.0	50.0	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	234.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.7	-4.5	-0.5	-15.1	3.1	3.1	17.5	17.0	0.0	18.6	18.1
3/ GBR PKW-10	50.0	50.0	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	234.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.7	-4.5	-0.5	-15.1	3.1	3.1	17.5	17.0	0.0	18.6	18.1
4/ GBR PKW-10	50.0	50.0	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	234.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.7	-4.5	-0.5	-15.1	3.1	3.1	17.5	17.0	0.0	18.6	18.1
5/ GBR PKW-10	50.0	50.0	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	234.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.7	-4.5	-0.5	-15.1	3.1	3.1	17.5	17.0	0.0	18.6	18.1
6/ GBR PKW-10	50.0	50.0	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	234.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.7	-4.5	-0.5	-15.1	3.1	3.1	17.5	17.0	0.0	18.6	18.1
7/ GBR PKW-10	50.0	50.0	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	234.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.7	-4.5	-0.5	-15.1	3.1	3.1	17.5	17.0	0.0	18.6	18.1
8/ GBR PKW-10	50.0	50.0	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	234.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.7	-4.5	-0.5	-15.1	3.1	3.1	17.5	17.0	0.0	18.6	18.1
9/ GBR PKW-10	50.0	50.0	2.0	4746.9	79.0	79.0	0.0	234.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-59.7	-4.5	-0.5	-15.1	3.1	3.1	17.5	17.0	0.0	18.6	18.1

eingestellt bei www.b-planpool.de

Project:

Fräseipark - Altimilionsberochung mit 1779, mit Mochung durch Gebude in Fräseipark (Timmfouerte an den Passaden)
berochung nach ISO 9011-2 mit Samerpopeln bei 540 ltr, Agr nach Nr. 7.2.2, dinn C_{m0}

Authoring	Date
01/01/2009	30/01/2009

Aufgabenbezeichnung	: ZOI EG W - 790.
Länge des Auftrages	: ZA= 4446,5972 km YL= 6834,5429 km ZL= 3.00 m
	Tage Nacht
Minuten	: ES= 0 min(A) 0.0 ds(N)

[illegible]

Auflaufzeitbezeichnung	: 203	EC	M	-FAS,	- GEM. 10 2 - BETTUCCHIOE 210-
Lage des Aufpaukes	: M= 4446.6556 km	Yl= 6234.9555 km	Zl= 3.40 m		
	Tag	Nacht			
Einheiten	: 57.0 dB(A)	0.0 dB(A)			

[illegible]

Aufgabenbezeichnung :	103	BQ	O	-PAG.	= GR. : 10	1 = KENNZEICHEN <D>
Lage des Aufgabens :	KL=	446.6178 km	Vl=	6394.9403 km	ZL=	3.46 m
	Tsg	Radio				
Einheiten :		52.2 dB(A)	0.0 dB(A)			

Beltestest Name	Belastung		IQ	Arzt./A./PT	Ia. ges. Tag	Ia. HTIC	Kard. Pommal	min. da	Do	nt	mittlere Werte für		Aggr	Abstr	L. Art		Zeit-messung		In (U. HTIC/HTIC/HTIC)	
	Tag	Nacht									Cost Tag	Healtz			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag
-	64.0	0.0	14.6	2.0	72.0	13.0	0.0	50.0	3.0	0.0	0.0	-55.6	-3.9	-0.2	-4.1	53.2	0.0	0.0	53.2	0.0

Aufarbeitungsrichtung	: 104	IN	O -90°	- GRD.: 10 4 = HÖRTRIECKSCHEINE ID=			
Länge des Aufputzes	: 84=	4446.6147	mm	Vf= 6234.7226	mm	ZL= 3.00	m
						Nacht	
Temperatur	:	21.0	cm/dJ	0.0	cm/dJ		

Salzformel	Indizes		BQ	Acc. / Δ / η	λ_{max}	Mol. P.	min. da	mittlere Werte für				L. AT		Zellzusätze		in IL AT (20-25)		
	Tag	Nacht						De	Öst	Defiz	Ähr	Äster	Ähr	Tag	Nacht		Tag	Nacht
-	64.0	0.0	La*	2.0	751.3-2	13.0	0.0	64.3	3.0	0.0	0.0	-56.5	-4.1	-0.3	-4.1	0.0	51.5	0.0

Persepolis:

Luftang	Enduren
20/01/2009	30/01/2009

Freistiltpark - Mittelaltalaufberechtigung mit 1729, mit Abschnürung durch Gebäude im Flangebiet (Insulinwerte an den Pausen)
berechnung nach ISO 9613-2 mit Überwegung bei 500 m, Age nach Nr. 7.3.2, dann C_{500}

Auftragsbestätigung	: 105	SS	W - 375	- GZM, IO 5 - CDA/PROZESS	»125«		
Tag des Auftrages	: 24.	4445	5933	Im		Va= 6034,9146 km	St= 3,00 m
						Ruchte	
Einheiten	: 53,3	cm(A)	0,0	cm(A)			

Indivertent Name	Störort		Indivertent		RD	Neu. / P. / T.	Lw. ges Trog	Hörr. Personel da	min. da	Or	Ökost		aufst. l. m. Vert. fl. c.		Aggr	N. l. m.	Zeit. nachschl. l. m.		L. RT	L. RT (L. RT - 100% - 100)	
	Trog	Indivert.	Trog	Indivert.							Trog	Indiv.	Vert. fl.	Indiv.			Trog	Indiv.			Trog
Profil nach	64.0	0.0	14.0	0.0	2.0	72543.9	111.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	-57.2	-4.2	-0.4	0.0	0.0	0.0	53.3	0.0

Auftragsbestätigung : 106 375 H - 775, - GEB. 10 6 - CEFRAZOLIN
 Lage des Auftrages : Kl. 4445.6274 km YL 6094.7248 km ZL 3.00 m
 Tag Nacht
 : 53.7 03.00 0.0 03.00
 Emission

Bauteilart Name	Zähne		Einheiten		IQ	Ans./Fl./Vl	Lsg. ges. Tag	Kort. Formel	min. ds	mittlere Werte für			L. Art		Zahnverhältnisse		Ls (L. Art-VZS-VZ)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht						Öst. Tag	West. Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	
-	64.0	0.0	14.0	2.0	73543.5	133.0	0.0	0.0	74.8	2.0	0.0	0.0	-57.2	-1.2	-0.4	53.7	0.0

Auftragsnummer : 107 ID N -795. - QDR. ID 7 - 040100204
 Menge des Auftrages : XL= 4446,6475 km YL= 6234,7248 km ZL= 3,00 m
 Tag Nacht
 Einheiten : 53,7 d3(h) 0,6 d3(h)

Solvent	Solubility		Boiling point, °C	Density, g/cm ³	Refractive index, n _D ²⁰	Molecular weight	Freezing point, °C		Boiling point, °C		Boiling point, °C		Boiling point, °C		Boiling point, °C
	g/100 ml	g/100 ml					at 1 atm	at 1 atm	at 1 atm	at 1 atm	at 1 atm	at 1 atm	at 1 atm		
Water	100	100	100	1.00	1.33	18	0	0	100	100	100	100	100	100	100
Alcohol	100	100	100	0.79	1.36	46	-117	-117	78	78	78	78	78	78	78
Ether	100	100	100	0.71	1.35	74	-34	-34	35	35	35	35	35	35	35
Acetone	100	100	100	0.79	1.36	58	-94	-94	56	56	56	56	56	56	56
Chloroform	100	100	100	1.49	1.47	119	6	6	61	61	61	61	61	61	61
Benzene	100	100	100	0.88	1.50	78	5	5	80	80	80	80	80	80	80
Toluene	100	100	100	0.87	1.50	110	-95	-95	111	111	111	111	111	111	111
Xylene	100	100	100	0.86	1.50	140	-95	-95	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetone	100	100	100	1.02	1.50	152	-20	-20	152	152	152	152	152	152	152
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100	0.91	1.47	140	-94	-94	140	140	140	140	140	140	140
Phenylacetylene	100	100	100</												

Aufstellungsbezeichnung : I 06 IG O - F 05.
 - 028. : 20 St. - 00-100020
 Lage des Aufganges : X1 = 4445,6248 km Y1 = 6034,3150 km Z1 = 3,00 m
 Tag Nacht
 : 47,2 dB(A) 0,0 dB(A)

[illegible]

Aufgabenzusammenfassung Länge des Auftrages Tag Stunden	: 109 : 4445,6470 km : 41,4	: 8 : 0,5	: 109 : 4445,6470 km : 41,4	: 9 : 3,00 m : 0,5	: 9 : 3,00 m : 0,5
--	-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------------------	--------------------------

Auftragsbezeichnung	: 1010 BS W - 993.	- G33.1 30 10 - NORMENHAFT	- 1010
Lage des Auftrages	: Xd= 4446,5894 km	Yd= 6204,8828 km	Zd= 3.00 m
	Trag	Nicht	
Dimension	: 52.1 (2) (A)	8.0 (2) (A)	

Aufputzschichtdicke	: 1811	BE	N	-FAS,	- GRN., DO 11 - BETTSTANT <ID>
Lage des Aufputzes	: XI= 446,5967 km	VI= 6034,6906 km	ZI= 3.02 m		
		Tag	Nacht		
Beschreibung	:	52,3 dm(A)	0,6 dm(A)		

Aufgabenstellung : I012 IE H -FGS. - G01: DO 12 = BETRIEBART "ED"-
Lage des Aufpunktes : XI= 4466,6718 km YI= 6034,8966 km ZI= 3.05 m
Höhe:
Tag: 0000
Zeit seit dem Tagbeginn: 00.00

[illegible]

eingestellt bei www.b-planpool.de

Project 1

Eröffnung
30/01/2009

Freizeitpark - Mineralwassererzeugung mit 1979, mit Abschirmung durch Gebirge in Flächgebiet (Zimensionsorte an den Passaden)
 Erzeugung nach ISO 9613-2 mit Dampfergebnis bei 500 Hz, Age nach Nr. 7.3.2, ohne C_{50}

Aufgabenbezeichnung : I013 IIS O -FAS. - GEB. : IO 13 - BETRIEBART : IO--
 Lage des Auftrages : XI: 446-6387 Im VI: 603-0833 Im XI: 3.00 m

	Tage	Nacht
1. Tag	1. Tag	1. Nacht
2. Tag	2. Tag	2. Nacht
3. Tag	3. Tag	3. Nacht
4. Tag	4. Tag	4. Nacht
5. Tag	5. Tag	5. Nacht
6. Tag	6. Tag	6. Nacht
7. Tag	7. Tag	7. Nacht
8. Tag	8. Tag	8. Nacht
9. Tag	9. Tag	9. Nacht
10. Tag	10. Tag	10. Nacht
11. Tag	11. Tag	11. Nacht
12. Tag	12. Tag	12. Nacht
13. Tag	13. Tag	13. Nacht
14. Tag	14. Tag	14. Nacht
15. Tag	15. Tag	15. Nacht
16. Tag	16. Tag	16. Nacht
17. Tag	17. Tag	17. Nacht
18. Tag	18. Tag	18. Nacht
19. Tag	19. Tag	19. Nacht
20. Tag	20. Tag	20. Nacht
21. Tag	21. Tag	21. Nacht
22. Tag	22. Tag	22. Nacht
23. Tag	23. Tag	23. Nacht
24. Tag	24. Tag	24. Nacht
25. Tag	25. Tag	25. Nacht
26. Tag	26. Tag	26. Nacht
27. Tag	27. Tag	27. Nacht
28. Tag	28. Tag	28. Nacht
29. Tag	29. Tag	29. Nacht
30. Tag	30. Tag	30. Nacht
31. Tag	31. Tag	31. Nacht
32. Tag	32. Tag	32. Nacht
33. Tag	33. Tag	33. Nacht
34. Tag	34. Tag	34. Nacht
35. Tag	35. Tag	35. Nacht
36. Tag	36. Tag	36. Nacht
37. Tag	37. Tag	37. Nacht
38. Tag	38. Tag	38. Nacht
39. Tag	39. Tag	39. Nacht
40. Tag	40. Tag	40. Nacht
41. Tag	41. Tag	41. Nacht
42. Tag	42. Tag	42. Nacht
43. Tag	43. Tag	43. Nacht
44. Tag	44. Tag	44. Nacht
45. Tag	45. Tag	45. Nacht
46. Tag	46. Tag	46. Nacht
47. Tag	47. Tag	47. Nacht
48. Tag	48. Tag	48. Nacht
49. Tag	49. Tag	49. Nacht
50. Tag	50. Tag	50. Nacht
51. Tag	51. Tag	51. Nacht
52. Tag	52. Tag	52. Nacht
53. Tag	53. Tag	53. Nacht
54. Tag	54. Tag	54. Nacht
55. Tag	55. Tag	55. Nacht
56. Tag	56. Tag	56. Nacht
57. Tag	57. Tag	57. Nacht
58. Tag	58. Tag	58. Nacht
59. Tag	59. Tag	59. Nacht
60. Tag	60. Tag	60. Nacht
61. Tag	61. Tag	61. Nacht
62. Tag	62. Tag	62. Nacht
63. Tag	63. Tag	63. Nacht
64. Tag	64. Tag	64. Nacht
65. Tag	65. Tag	65. Nacht
66. Tag	66. Tag	66. Nacht
67. Tag	67. Tag	67. Nacht
68. Tag	68. Tag	68. Nacht
69. Tag	69. Tag	69. Nacht
70. Tag	70. Tag	70. Nacht
71. Tag	71. Tag	71. Nacht
72. Tag	72. Tag	72. Nacht
73. Tag	73. Tag	73. Nacht
74. Tag	74. Tag	74. Nacht
75. Tag	75. Tag	75. Nacht
76. Tag	76. Tag	76. Nacht
77. Tag	77. Tag	77. Nacht
78. Tag	78. Tag	78. Nacht
79. Tag	79. Tag	79. Nacht
80. Tag	80. Tag	80. Nacht
81. Tag	81. Tag	81. Nacht
82. Tag	82. Tag	82. Nacht
83. Tag	83. Tag	83. Nacht
84. Tag	84. Tag	84. Nacht
85. Tag	85. Tag	85. Nacht
86. Tag	86. Tag	86. Nacht
87. Tag	87. Tag	87. Nacht
88. Tag	88. Tag	88. Nacht
89. Tag	89. Tag	89. Nacht
90. Tag	90. Tag	90. Nacht
91. Tag	91. Tag	91. Nacht
92. Tag	92. Tag	92. Nacht
93. Tag	93. Tag	93. Nacht
94. Tag	94. Tag	94. Nacht
95. Tag	95. Tag	95. Nacht
96. Tag	96. Tag	96. Nacht
97. Tag	97. Tag	97. Nacht
98. Tag	98. Tag	98. Nacht
99. Tag	99. Tag	99. Nacht
100. Tag	100. Tag	100. Nacht

Revision: 46.9 (A) 0.0 (B) (A)

[illegible]

Aufgabebereichung : 1014 EL 5 - 765, - G23, 10 14 - BETTENDUNG - ID=

Lage des Aufpunktes : XL= 4446,6323 km YL= 6034,8726 km ZL= 3,00 m

Ton **Nacht.**

Emulsion	1	43.9	40.0	0.0
Residue				0.0

[illegible]

Ausfuhrbeschreibung : 1015 EG 5 - 1965. - GDB.: 10 15 - BETRIEBSPACT - JID-
1992 des Auftrages : XI- 4446-6152 kg Yls 6074-8735 km Zls 3.00 m

THE
PUBLIC

Transmission	41.3 dB(A)	0.0 dB(A)
--------------	------------	-----------

[illegible]

Aufgäberechnung : 2016 BG 5 -79,5. - GBL: 20 16 - BETRIEBSHAFT «ID»
 XL= 4446,5967 km YL= 6034,8726 km ZL= 3,96 m
 Lage des Aufwärtes

1000

evaluation	:	42.4 dB(A)	0.0 dB(A)
------------	---	------------	-----------

Bauteil- Name	Belastung		DQ	Ant./ $\rho_{el} V_1$	$I_{w,gr}$ Tug	Hochst. Nacht.	Norm.- Formal- da	min. da	mittlere Werte für						L _{kr}		Zerbruchhöhe		In (L _{NB} =100-100)						
	Tug	Nacht.							Fo	EII	Quet. Tug	Hochst.	Dreht. Tug	Aktiv	Agg	Mittl.	Tug	Nacht.		Tug	Nacht.	In			
-	64,0	0,0	1,8*	2,6	791,53,9	113,0	0,0	0,0	223,8	3,0	0,0	0,0	0,0	-39,0	-4,4	-0,8	-0,7	43,4	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	5,0

Bahnstrecke 1100 Abschnitt Burg auf Fehmarn Emissionspegel

Streckenbelastung Fahrplan 2008

c:\DATENI-1\ALLGEM-1\PROGRA-1\LAERM\ISO3\ISO3.EXE

--- S 0 3 --- Berechnung Tabellen Zeilen Druck Detail-Druck File ENDE

Proj:iB-Plan Nr. 89 Fehmarn

IP:iS0 h:i 3.0

Gleis/kn:iStrecke 1100

DFh,Br,Bü,Ra:iBetonschwellen Zuschl:i2.0

In Fenster >Emission< werden für die weiteren Berechnungen die Ausgangsdaten eingegeben. Die Eingaben im Kopfteil von >Emission< zwischen >Projekt< und >h< gelten für alle acht variablen Emissionsfenster.

Zugart	p %	Zugzahl Tag/Nacht	l/Zug n	v km/h	DFz dB	Ln,E,T dB	Ln,E,N dB
IC	100.0	4.0		120.0	140.0	50.2	
ICE	100.0	4.0		110.0	160.0	48.5	
RBVT	100.0	15.0	3.0	50.0	120.0	51.3	47.3
Gesamt:						55.1	47.3

F1=Hilfe F2=Emission 1 F3=Basis F4=Abschirmung NUM

Streckenbelastung Prognose Fehmarnbelt-Querung

c:\DATENI-1\ALLGEM-1\PROGRA-1\LAERM\ISO3\ISO3.EXE

--- S 0 3 --- Berechnung Tabellen Zeilen Druck Detail-Druck File ENDE

Proj:iB-Plan Nr. 89 Fehmarn

IP:iS0 h:i 3.0

Gleis/kn:iStrecke 1100

DFh,Br,Bü,Ra:iBetonschwellen Zuschl:i2.0

In Fenster >Emission< werden für die weiteren Berechnungen die Ausgangsdaten eingegeben. Die Eingaben im Kopfteil von >Emission< zwischen >Projekt< und >h< gelten für alle acht variablen Emissionsfenster.

Zugart	p %	Zugzahl Tag/Nacht	l/Zug n	v km/h	DFz dB	Ln,E,T dB	Ln,E,N dB
iSPFU	100.0	12.0	4.0	180.0	160.0	50.4	56.6
iSPFU	100.0	6.0		110.0	160.0	50.2	
iSPNU	100.0	32.0	6.0	70.0	160.0	56.5	52.3
iSGU	10.0	110.0	63.0	700.0	100.0	76.5	77.8
Gesamt:						76.6	77.1

F1=Hilfe F2=Emission 1 F3=Basis F4=Abschirmung NUM

Erläuterungen der Spaltenüberschriften der Straßenverkehrslärberechnungen nach RLS-90

Spaltenüberschrift	Bedeutung
Emission	Emissionspegel $L_{m,E}$ nach RLS 90 Bei $RQ > 2$ mit hälftiger Aufteilung der Straßenemissionspegel auf die beiden Fahrspuren, Gesamtemission: angegebene Werte + 3 dB(A)
RQ	Regelquerschnitt der Straße ($RQ = 1$: eine Emittentenachse, $RQ > 2$: zwei Emittentenachsen)
Anz/L/FI	Länge der berücksichtigten Straßenabschnitte
$L_{W,ges}$	Gesamtschalleistung
min. S_m	Minimaler Abstand zwischen der Straße und dem Immissionsort
K_0	Entfernungsabhängiger Ampelzuschlag
D_{refl}	Pegelerhöhungen durch Reflexionen
D_s	Geometrische Ausbreitungsdämpfung
D_{BM}	Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes
D_L	Dämpfung aufgrund der Luftabsorption
D_e	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
L_m	Teil-Beurteilungspegel der Emittenten
Immission	Gesamt - Beurteilungspegel

investigate.

Projektschwerpunktkonzeption mit Projektorganisation, eine Lebensdauer an Degehungsstrafe
Verbreitung nach R/L 90

Ergebnisse

Date: 29/01/2009

Auftragsbezeichnung	Teil	MS	M	-PVA	= GR. 1. - KITTUNGSGRÖÖE 100
Lage des Auftrages	St.	4446.5972	km	Yl= 6234.9429	km El= 3.00 m
	Tag	Nacht			
Einmalen		53.2	cm(A)	47.7	cm(A)

Beizmittel Name	Zerfall		Beimessen		DQ	Ans. / $\mu\text{g/l}$	Lsg. ges. Tag	Kontroll- Formel	min. Zs.	SD	Int	Chem.		Drogl.		DZ	Lsg.		Zerfallsstufen		Lsg. (1+100+100) Tag		
	Tag	Nachtl.	Tag	Nachtl.								Tag	Nachtl.	Tag	Nachtl.		Tag	Nachtl.	Tag	Nachtl.		Tag	Nachtl.
-	72,7	67,9	1m, E	1,0	4040,5	128,0	133,2	-13,2	370,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5	51,4	44,6	0,0	0,0	31,4	46,6	
1/3 S 207	67,9	62,5	1m, E	1,0	4040,5	133,9	104,5	-13,2	348,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4	47,3	39,9	0,0	0,0	47,3	39,9	
2m/ L 209 - 70	65,6	58,3	1m, E	1,0	478,0	133,6	104,3	-13,2	254,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7	33,7	26,4	0,0	0,0	33,7	26,4	
2m/ L 209 - 50	62,8	53,4	1m, E	1,0	330,0	107,2	97,8	-13,3	85,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8	32,8	23,8	0,0	0,0	49,2	32,8	
3m/ Langfassung 505- 83	63,3	55,9	1m, E	1,0	308,8	107,4	100,0	-13,3	137,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8	36,4	23,6	0,0	0,0	36,4	23,6	
3m/ Langfassung 505- 70	63,3	55,9	1m, E	1,0	308,8	107,4	100,0	-13,3	137,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8	36,4	23,6	0,0	0,0	36,4	23,6	

Aufstellungsrichtung	: 102	EG	N	-PUG.	- GR. 1. ED 2 - BÜCKENFELDER STR.
Lage des Aufpunktes	: EL= 4446,6260 km	VL= 6294,9956 km	SL= 3,00 m		
		Tag	Nacht		
Emission	: 55,9 dB(A)	49,7 dB(A)			

Ballastmaterial	Schicht		Schicht		DQ	Anz./m²/P1	Lsg. opt.	Lsg. opt.	Recor.	min.	ES	EE	min. entwert. betone f _{ctk}		DL	De	La		Zeilensumme		La			
	Tag	Nacht	Tag	Nacht									Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag
	cm	cm	cm	cm	cm	m	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm			
-	72,7	67,9	106,2	1,0	4940,5	228,0	123,2	-13,2	566,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-51,9	-4,9	0,0	-0,2	51,8	47,0	0,0	0,0	81,8	47,0	
-	67,9	60,3	106,2	1,0	4780,0	133,9	106,5	-13,2	233,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-39,8	-4,6	0,0	0,0	50,3	43,9	0,0	0,0	90,3	43,9	
-	65,6	58,3	106,2	1,0	4780,0	131,6	104,3	-13,2	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-41,3	-4,6	0,0	-2,0	44,7	37,4	0,0	0,0	44,7	37,4
-	60,8	53,4	106,2	1,0	320,0	180,2	97,8	-13,2	77,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	-30,8	-4,5	0,0	-2,3	50,2	43,8	0,0	0,0	50,2	43,8
-	61,3	55,9	106,2	1,0	308,8	107,4	105,0	-13,2	152,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-37,0	-4,5	0,0	-12,3	33,6	26,5	0,0	0,0	33,6	26,2

Aufpunktbeschreibung : 113 HG O -PNS. - GR. 10 3 - BETTINGHOUSE (20-
Lage des Aufpunktes : 31- 4446.6128 km YL- 6334.9403 km EL- 3.00 m
Tag Nacht
: 55.8 dB(A) 48.8 dB(A)

Reizname	Stärke		Reaktionen		IQ	Anz. / w / p	La. ops		Rever. (Percent)	min. in	Krit. Werte für		La.		Zellverschädg.		La. (La. + 200)		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			III	Comp			Dev	La	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
-	72,7	67,9	100,0	1,0	4943,5	128,0	133,2	13,1	576,4	0,0	0,0	-52,3	-4,7	46,6	41,8	0,0	0,0	46,6	41,8
1/8 287	67,9	60,5	100,0	1,0	4890,0	133,9	156,5	-13,2	237,0	0,0	0,0	-39,9	-4,7	48,2	40,8	0,0	0,0	48,2	40,8
20/ L 209 - 70	65,6	58,2	100,0	1,0	4799,2	131,6	154,3	-13,2	242,1	0,0	0,0	0,4	-4,6	44,7	37,4	0,0	0,0	44,7	37,4
20/ L 209 - 50	60,8	53,4	100,0	1,0	339,6	105,2	97,8	-13,2	69,9	0,0	0,0	1,3	-29,4	53,1	45,7	0,0	0,0	53,1	45,7
24/ Imaginary 505-50	63,3	55,9	100,0	1,0	306,1	107,4	100,0	-13,2	349,5	0,0	0,0	0,9	-4,9	44,9	37,2	0,0	0,0	44,9	37,2
24/ Imaginary 505-70	63,3	55,9	100,0	1,0	306,1	107,4	100,0	-13,2	349,5	0,0	0,0	0,9	-4,9	44,9	37,2	0,0	0,0	44,9	37,2

LIMA_7 Version: 5.1.12 Lizenznehmer: IBS - Ingenieurbüro für Schallschutz Dipl.-Ing. V. Ziegler, Möllten

Auftraggeber
equiST

Datum
29.01.2009

Projekt:
Baudatenverarbeitung mit Programmen, ohne Rücksicht auf die Ergebnisse
Berechnung nach DIN 90

Auftragsbeschreibung : 1.277 B2 N - PNE, - GEB.: 2D 7 - GEB.: 2D 8
Lage des Aufpunktes : XL= 4446,6470 km YL= 6034,7014 km ZL= 3,00 m
Zusammenfassung : 57,8 dB(A) 51,3 dB(A)

Relevante Name	Ident.	Belastung Tag Nacht	RQ Anm./L/P1	min. Personen m	max. Personen m	mittlere Werte für				Zeitverläufe				La			
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1/ B 207	-	72,7	67,9	10,0	1,0	4942,5	133,0	133,0	133,0	631,8	0,0	0,0	0,0	51,0	46,2	51,0	46,2
2a/ L 209 - 70	-	67,9	60,5	10,0	1,0	480,0	113,0	106,5	106,5	244,8	0,0	0,0	0,0	49,3	41,8	49,3	41,8
2b/ L 209 - 50	-	65,4	58,0	10,0	1,0	478,3	113,6	104,3	104,3	243,4	0,0	0,0	0,0	47,7	37,4	47,7	37,4
2a/ Tagung 500- 50	-	68,8	63,4	10,0	1,0	338,0	105,2	97,8	97,8	35,2	0,0	0,0	0,0	55,5	48,1	55,5	48,1
2b/ Tagung 500- 70	-	63,3	55,9	10,0	1,0	308,8	107,4	100,0	100,0	108,7	0,0	0,0	0,0	55,7	48,3	55,7	48,3

Auftragsbeschreibung : 1.208 B2 O - PNE, - GEB.: 2D 8 - GEB.: 2D 8
Lage des Aufpunktes : XL= 4446,6448 km YL= 6034,7010 km ZL= 3,00 m
Zusammenfassung : 60,1 dB(A) 57,9 dB(A)

Relevante Name	Ident.	Belastung Tag Nacht	RQ Anm./L/P1	min. Personen m	max. Personen m	mittlere Werte für				Zeitverläufe				La			
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1/ B 207	-	72,7	67,9	10,0	1,0	4942,5	133,0	133,0	133,0	631,8	0,0	0,0	0,0	51,0	46,2	51,0	46,2
2a/ L 209 - 70	-	67,9	60,5	10,0	1,0	480,0	113,0	106,5	106,5	244,8	0,0	0,0	0,0	49,3	41,8	49,3	41,8
2b/ L 209 - 50	-	65,4	58,0	10,0	1,0	478,3	113,6	104,3	104,3	243,4	0,0	0,0	0,0	47,7	37,4	47,7	37,4
2a/ Tagung 500- 50	-	68,8	63,4	10,0	1,0	338,0	105,2	97,8	97,8	35,2	0,0	0,0	0,0	55,5	48,1	55,5	48,1
2b/ Tagung 500- 70	-	63,3	55,9	10,0	1,0	308,8	107,4	100,0	100,0	108,7	0,0	0,0	0,0	55,7	48,3	55,7	48,3

Auftragsbeschreibung : 1.209 B2 B - PNE, - GEB.: 2D 9 - GEB.: 2D 9
Lage des Aufpunktes : XL= 4446,6470 km YL= 6034,7014 km ZL= 3,00 m
Zusammenfassung : 54,5 dB(A) 43,3 dB(A)

Relevante Name	Ident.	Belastung Tag Nacht	RQ Anm./L/P1	min. Personen m	max. Personen m	mittlere Werte für				Zeitverläufe				La			
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1/ B 207	-	72,7	67,9	10,0	1,0	4942,5	133,0	133,0	133,0	631,8	0,0	0,0	0,0	51,0	46,2	51,0	46,2
2a/ L 209 - 70	-	67,9	60,5	10,0	1,0	480,0	113,0	106,5	106,5	244,8	0,0	0,0	0,0	49,3	41,8	49,3	41,8
2b/ L 209 - 50	-	65,4	58,0	10,0	1,0	478,3	113,6	104,3	104,3	243,4	0,0	0,0	0,0	47,7	37,4	47,7	37,4
2a/ Tagung 500- 50	-	68,8	63,4	10,0	1,0	338,0	105,2	97,8	97,8	35,2	0,0	0,0	0,0	55,5	48,1	55,5	48,1
2b/ Tagung 500- 70	-	63,3	55,9	10,0	1,0	308,8	107,4	100,0	100,0	108,7	0,0	0,0	0,0	55,7	48,3	55,7	48,3

Drafting
 29/01/2009

Projekte:
Stollenverkehrsüberwachung mit Prognosefunktion, ohne Umschaltung an Dapingstraße
Verordnung nach B.L. 90

Aufputzbeschichtung	: 1019 m ²	BZ W -PAG.	= GR. 10 - BETTSTRAKE	47,6 m
Lage des Aufputzes	: KL= 4445,50M im YL= 6234,8028 im ZL= 3,00 m			
	Tag	Nacht		
Samenlos	: 52,5 m(13)	47,6 m(13)		

[illegible]

Aufstellungsbezeichnung	12011	EG	N	-Pfad.	- GR. 11 - BEFESTIGUNG
Lage des Aufstiegs	314	4445,5967	m	Y1= 6234,8906	m
				Z1=	3,00 m
				Tag	Nacht
beobachtet				54,0 GR(D)	48,1 GR(D)

[illegible]

Auflaufstreckendatum	2012	EG	N	-FAS.	- GZB.: 10 12 - RETENTIVITÄT	120
Sege des Aufpunktes	4446.6328 km	YL	6034.8906 km	YL	3.00 m	
	Tag	Nacht				
Seiden	56.1 cm (10)	45.6 cm (10)				

Ballastart Name	Schicht		Bauteile		MQ	Ausf./Pfl	Ist-qsm		Festv. (Percent)	min.	SD	CI	Omet		minimale Werte für		DL	De	La		Bauteilschlänge		La (max/min)							
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
cm	cm	cm	cm	m	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm							
-	71,7	67,9	1,0	490,3	228,0	123,2	-13,2	626,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,3	-1,9	0,0	-0,4	50,5	43,8	0,0	0,0	30,5	45,8						
1/1 B 207	67,9	60,8	1,0	480,0	133,0	186,5	-13,2	280,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-41,9	-1,6	0,0	-1,2	47,0	37,5	0,0	0,0	47,0	39,5						
2a/ 1.2 209 - 70	62,5	58,3	1,0	479,3	131,5	104,3	-13,2	280,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	-4,3	0,0	-3,9	42,5	35,2	0,0	0,0	42,5	35,2						
2a/ 1.2 209 - 80	60,8	52,4	1,0	330,0	105,2	97,8	-13,2	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	-27,3	-2,5	0,0	-4,8	52,3	44,9	0,0	0,0	52,3	44,9						
2a/ 209gang 20d- 50	63,3	55,9	1,0	368,0	107,4	100,0	-13,2	88,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	9,5	-13,5	-1,2	0,0	-12,8	47,1	33,5	0,0	0,0	47,1	39,7					

Projekt:
Stromversorgungsanlagen mit Photovoltaik, das Mischsystem an Tagungsstraße
Berechnung nach RLS 90

Auftrag:
egut

Datum:
25/01/2009

Aufpunktzeichnung : 2013 RD 0 - PMS - GEM. 20 13 - BETRIEBSTRAßE <D>
Lage des Aufpunktes : XL= 4446,6333 km YL= 6034,8726 km ZL= 3,00 m
Zielfunktion : 51,6 dB(A) 50,6 dB(A)

Relevante Name	Ident.	Belastung		HQ	Anz./VPL	Lw,eqm	mittlere Werte für		DIN	Dn	L _a		Zeitumschläge		L _a		L _a	
		Tag	Nacht			Tag	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1/ B 207	-	72,7	67,9	16,8	1,0	4943,5	128,0	123,2	-13,2	-13,2	436,9	0,0	0,0	0,0	45,7	40,9	45,7	40,9
2a/ L 209 - 70	-	67,9	60,5	16,8	1,0	480,0	133,9	106,5	-13,2	-13,2	286,6	0,0	0,0	0,0	45,2	37,8	45,2	37,8
2b/ L 209 - 50	-	65,6	58,2	16,8	1,0	478,3	133,6	104,3	-13,2	-13,2	286,2	0,0	0,0	0,0	43,5	36,2	43,5	36,2
2c/ Tagung 50d- 50	-	69,6	63,4	16,8	1,0	330,0	105,2	97,8	-13,2	-13,2	43,8	0,0	0,0	0,0	35,2	27,8	35,2	27,8
2d/ Tagung 50d- 70	-	63,3	55,9	16,8	1,0	308,8	107,4	100,0	-13,2	-13,2	66,7	0,0	0,0	0,0	52,4	45,0	52,4	45,0

Aufpunktzeichnung : 2014 RD 5 - PMS - GEM. 20 14 - BETRIEBSTRAßE <D>
Lage des Aufpunktes : XL= 4446,6333 km YL= 6034,8726 km ZL= 3,00 m
Zielfunktion : 54,7 dB(A) 47,6 dB(A)

Relevante Name	Ident.	Belastung		HQ	Anz./VPL	Lw,eqm	mittlere Werte für		DIN	Dn	L _a		Zeitumschläge		L _a		L _a	
		Tag	Nacht			Tag	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1/ B 207	-	72,7	67,9	16,8	1,0	4943,5	128,0	123,2	-13,2	-13,2	440,4	0,0	0,0	0,0	44,3	39,5	44,3	39,5
2a/ L 209 - 70	-	67,9	60,5	16,8	1,0	480,0	133,9	106,5	-13,2	-13,2	298,2	0,0	0,0	0,0	43,9	36,9	43,9	36,9
2b/ L 209 - 50	-	65,6	58,2	16,8	1,0	478,3	133,6	104,3	-13,2	-13,2	297,5	0,0	0,0	0,0	42,4	35,4	42,4	35,4
2c/ Tagung 50d- 50	-	69,6	63,4	16,8	1,0	330,0	105,2	97,8	-13,2	-13,2	50,3	0,0	0,0	0,0	40,3	32,9	40,3	32,9
2d/ Tagung 50d- 70	-	63,3	55,9	16,8	1,0	308,8	107,4	100,0	-13,2	-13,2	65,8	0,0	0,0	0,0	51,8	44,4	51,8	44,4

Aufpunktzeichnung : 2013 RD 5 - PMS - GEM. 20 15 - BETRIEBSTRAßE <D>
Lage des Aufpunktes : XL= 4446,6333 km YL= 6034,8726 km ZL= 3,00 m
Zielfunktion : 51,2 dB(A) 41,3 dB(A)

Relevante Name	Ident.	Belastung		HQ	Anz./VPL	Lw,eqm	mittlere Werte für		DIN	Dn	L _a		Zeitumschläge		L _a		L _a	
		Tag	Nacht			Tag	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1/ B 207	-	72,7	67,9	16,8	1,0	4943,5	128,0	123,2	-13,2	-13,2	429,4	0,0	0,0	0,0	44,5	39,7	44,5	39,7
2a/ L 209 - 70	-	67,9	60,5	16,8	1,0	480,0	133,9	106,5	-13,2	-13,2	304,5	0,0	0,0	0,0	43,9	36,9	43,9	36,9
2b/ L 209 - 50	-	65,6	58,2	16,8	1,0	478,3	133,6	104,3	-13,2	-13,2	304,5	0,0	0,0	0,0	42,4	35,4	42,4	35,4
2c/ Tagung 50d- 50	-	69,6	63,4	16,8	1,0	330,0	105,2	97,8	-13,2	-13,2	47,5	0,0	0,0	0,0	47,5	40,1	47,5	40,1
2d/ Tagung 50d- 70	-	63,3	55,9	16,8	1,0	308,8	107,4	100,0	-13,2	-13,2	77,3	0,0	0,0	0,0	50,8	43,4	50,8	43,4

Anlage 29 zum Gutachten Nr. 09-01-7

Auftrag
geplant
Datum
29.01.2009

Projekt:
Bürogebäude/Lohnverrechnung mit Freizeitanlagen, ohne Lärmschutzwand an Umgehungsstraße
Berechnung nach RLS 90

Aufgabenstellung : T014 R2 B - 002 - G02 : 30 16 - BERTENBURGER - 470-
Länge des Aufpunktes : XL= 4446.5977 m YL= 6234.8726 m ZL= 3.00 m
Zielanforderung : 53.3 dB(A) 43.4 dB(A)

Relevante Name	Zielerk.	Berechnung		RQ	Anm./A/P1	Lw, gns		Rekt. Formel	min. Im	R2	R1	Quers.		min. Werte für		ZL	Zn	Ls		Sollzustand		Ls		Ls	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1/ 8.207	-	72.7	67.9	1.0	4043.5	128.0	123.2	-35.2	634.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-53.2	-4.5	44.5	39.7	44.5	39.7	0.0	0.0	44.5	39.7	44.5	39.7
26/ 1.209 - 70	-	67.9	62.5	1.0	4803.0	133.9	126.5	-33.2	333.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.2	-4.5	35.8	28.4	35.8	28.4	0.0	0.0	35.8	28.4	35.8	28.4
26/ 1.209 - 50	-	65.4	58.3	1.0	4783.3	131.6	124.3	-33.2	333.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.2	-4.5	33.8	26.5	33.8	26.5	0.0	0.0	33.8	26.5	33.8	26.5
26/ Umgebung 200- 50	-	62.8	51.4	1.0	3324.0	125.2	97.8	-33.2	89.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.1	-4.3	45.4	36.0	45.4	36.0	0.0	0.0	45.4	36.0	45.4	36.0
26/ Umgebung 200- 70	-	63.3	55.5	1.0	308.8	127.4	100.0	-33.2	304.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-34.2	-4.3	43.9	42.3	43.9	42.3	0.0	0.0	43.9	42.3	43.9	42.3

**Erläuterungen der Spaltenüberschriften der
Schienenverkehrslärberechnungen nach Schall 03**

Spaltenüberschrift	Bedeutung
Emission	Emissionspegel $L_{m,E}$ nach Schall 03
RQ	Regelquerschnitt (RQ = 1: Bahngleis mit einer Emittentenachse)
Anz/L/FI	Länge der berücksichtigten Schienenabschnitte
$L_{W,ges}$	Gesamtschalleistung
min. S_m	Minimaler Abstand zwischen der Bahnlinie und dem Immissionsort
S	Schienenbonus
D_{refl}	Pegelerhöhungen durch Reflexionen
D_S	Geometrische Ausbreitungsdämpfung
D_{BM}	Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes
D_L	Dämpfung aufgrund der Luftabsorption
D_e	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
L_m	Teil-Beurteilungspegel der Emittenten
Immission	Gesamt - Beurteilungspegel

Projekt:
Schleusenbahnstillenberechnung mit Programmen des Wohnschall-Quantis
Berechnung nach Schall 63

Auftrag:
eg/BSH

Datum:
15/01/2009

Aufgabenstellung : 209 EG 8 - PUG - GZB.1 2D 9 - BETHENNET <D>
Lage des Aufpunktes : ZiL 4446,6170 km ZiL 6034,9024 km ZiL 3,00 m
Tag
Zusammen : 48,5 dB(A) 49,9 dB(A)

Relevante Name	Zident	Inkulation	RQ	Anz./L/P1	Lw,ym Tag Nacht	Rekt. Personal dB	mín. dB	S	IZ	CwC Tag Nacht	mittlere Werte für				Le Tag Nacht	Zusammenlage				Lw (Lw,ym+RQ) Tag Nacht
											Defl1	Defl2	Defl3	Defl4		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1/ Bahnhofsstraße 1100	-	76,6 77,1 10,8 1,0	4067,8	131,9	132,4	0,0	572,6	-5,0	-0,1	0,0	0,0	0,5	-47,0	-4,8	-4,0	48,5	0,0	0,0	0,0	49,0

Aufgabenstellung : 210 EG 8 - PUG - GZB.1 2D 10 - BETHENNET <D>
Lage des Aufpunktes : ZiL 4446,5934 km ZiL 6034,8828 km ZiL 3,00 m
Tag
Zusammen : 51,3 dB(A) 51,8 dB(A)

Relevante Name	Zident	Inkulation	RQ	Anz./L/P1	Lw,ym Tag Nacht	Rekt. Personal dB	mín. dB	S	IZ	CwC Tag Nacht	mittlere Werte für				Le Tag Nacht	Zusammenlage				Lw (Lw,ym+RQ) Tag Nacht
											Defl1	Defl2	Defl3	Defl4		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1/ Bahnhofsstraße 1100	-	76,6 77,1 10,8 1,0	4067,8	131,9	132,4	0,0	582,8	-5,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-47,4	-5,0	-3,6	51,3	0,0	0,0	0,0	51,8

Aufgabenstellung : 211 EG 8 - PUG - GZB.1 2D 11 - BETHENNET <D>
Lage des Aufpunktes : ZiL 4446,5807 km ZiL 6034,8906 km ZiL 3,00 m
Tag
Zusammen : 52,6 dB(A) 53,1 dB(A)

Relevante Name	Zident	Inkulation	RQ	Anz./L/P1	Lw,ym Tag Nacht	Rekt. Personal dB	mín. dB	S	IZ	CwC Tag Nacht	mittlere Werte für				Le Tag Nacht	Zusammenlage				Lw (Lw,ym+RQ) Tag Nacht
											Defl1	Defl2	Defl3	Defl4		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1/ Bahnhofsstraße 1100	-	76,6 77,1 10,8 1,0	4067,8	131,9	132,4	0,0	589,5	-5,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-47,4	-5,0	-3,6	52,6	0,0	0,0	0,0	53,1

Aufgabenstellung : 212 EG 8 - PUG - GZB.1 2D 12 - BETHENNET <D>
Lage des Aufpunktes : ZiL 4446,6210 km ZiL 6034,8906 km ZiL 3,00 m
Tag
Zusammen : 50,9 dB(A) 51,4 dB(A)

Relevante Name	Zident	Inkulation	RQ	Anz./L/P1	Lw,ym Tag Nacht	Rekt. Personal dB	mín. dB	S	IZ	CwC Tag Nacht	mittlere Werte für				Le Tag Nacht	Zusammenlage				Lw (Lw,ym+RQ) Tag Nacht
											Defl1	Defl2	Defl3	Defl4		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1/ Bahnhofsstraße 1100	-	76,6 77,1 10,8 1,0	4067,8	131,9	132,4	0,0	571,6	-5,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-47,6	-5,0	-3,7	50,9	0,0	0,0	0,0	51,4

Zusammenfassung der Verkehrslärberechnungen

Berechnungspunkt		Beurteilungspegel Straßen		Beurteilungspegel Bahnstrecke		Beurteilungspegel Summe	
Nr.	Gebäude- seite	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Rettungswache							
1	West	53,2	47,7	52,1	52,6	56	54
2	Nord	55,9	49,7	51,9	52,6	58	55
3	Ost	55,8	48,8	47,7	48,2	57	52
4	Ost	55,6	48,7	48,7	49,2	57	52
OP / Praxen							
5	West	52,8	47,4	51,8	52,3	56	54
6	Nord	56,7	50,2	51,4	51,9	58	55
7	Nord	57,8	51,1	51,2	51,7	59	55
8	Ost	60,1	52,9	47,8	48,3	61	55
9	Süd	56,5	49,3	48,5	49,0	58	53
Bettentrakt							
10	West	52,5	47,0	51,3	51,8	55	54
11	Nord	54,0	48,1	52,6	53,1	57	55
12	Nord	56,1	49,6	50,9	51,4	58	54
13	Ost	57,8	50,6	48,7	49,2	59	53
14	Süd	54,7	47,6	48,2	48,7	56	52
15	Süd	53,2	46,3	47,8	48,3	55	51
16	Süd	52,2	45,4	46,5	47,0	54	50