

Anlage 2

zur Begründung des Bebauungsplan 5c, 2. Änderung

**Lärmprognose für den Bereich an der Hammoorer
Chaussee (L89),**

stadtplanung bruns, Lübeck

Anlage 2: Lärmprognose für den Bereich an der Hammoorer Chaussee (L89)
(Inhaltsgleich mit Lärmprognose zum BP 5c)

Lärmprognose lange, gerade Straße (DIN 18005 /Mai 87) (TAG)

Eingaben:

Verkehrsstärke	840,00	Kfz/h
LKW-Anteil	20,00	%
Steigung	0,00	%
Oberfläche	-0,50	
Geschwindigkeit	70,00	km/h
Kreuzung/Ampel	3,00	
Abstand	25,00	m
Höhendifferenz	0,00	m

Ergebnisse:

Mitlungspegel	70,76	dB(A)	
Korrektur für Geschwindigkeit	-1,76	dB(A)	
Emissionspegel	71,50	dB(A)	
Korrektur für A+H	-0,11	dB(A)	
Berurteilungspegel	71,61	dB(A)	=> Lärmbereich V

Lärmprognose lange, gerade Straße (DIN 18005 /Mai 87) (NACHT)

Eingaben:

Verkehrsstärke	154,00	Kfz/h
LKW-Anteil	10,00	%
Steigung	0,00	%
Oberfläche	-0,50	
Geschwindigkeit	70,00	km/h
Kreuzung/Ampel	3,00	
Abstand	25,00	m
Höhendifferenz	0,00	m

Ergebnisse:

Mitlungspegel	61,78	dB(A)	
Korrektur für Geschwindigkeit	-2,16	dB(A)	
Emissionspegel	62,12	dB(A)	
Korrektur für A+H	-0,11	dB(A)	
Berurteilungspegel	62,22	dB(A)	

Lärmprognose lange, gerade Straße (DIN 18005 /Mai 87) (TAG)*Eingaben:*

Verkehrsstärke	840,00	Kfz/h
LKW-Anteil	20,00	%
Steigung	0,00	%
Oberfläche	-0,50	
Geschwindigkeit	70,00	km/h
Kreuzung/Ampel	3,00	
Abstand	40,00	m
Höhendifferenz	0,00	m

Ergebnisse:

Mitlungspegel	70,76	dB(A)	
Korrektur für Geschwindigkeit	-1,76	dB(A)	
Emissionspegel	71,50	dB(A)	
Korrektur für A+H	2,55	dB(A)	
Berurteilungspegel	68,95	dB(A)	=> Grenze Lärmbereich V / IV

Lärmprognose lange, gerade Straße (DIN 18005 /Mai 87) (NACHT)*Eingaben:*

Verkehrsstärke	154,00	Kfz/h
LKW-Anteil	10,00	%
Steigung	0,00	%
Oberfläche	-0,50	
Geschwindigkeit	70,00	km/h
Kreuzung/Ampel	3,00	
Abstand	40,00	m
Höhendifferenz	0,00	m

Ergebnisse:

Mitlungspegel	61,78	dB(A)	
Korrektur für Geschwindigkeit	-2,16	dB(A)	
Emissionspegel	62,12	dB(A)	
Korrektur für A+H	2,55	dB(A)	
Berurteilungspegel	59,57	dB(A)	

Lärmprognose lange, gerade Straße (DIN 18005 /Mai 87) (TAG)*Eingaben:*

Verkehrsstärke	840,00	Kfz/h
LKW-Anteil	20,00	%
Steigung	0,00	%
Oberfläche	-0,50	
Geschwindigkeit	70,00	km/h
Kreuzung/Ampel	0	
Abstand	50,00	m
Höhendifferenz	0,00	m

Ergebnisse:

Mitlungspegel	70,76	dB(A)	
Korrektur für Geschwindigkeit	-1,76	dB(A)	
Emissionspegel	68,50	dB(A)	
Korrektur für A+H	3,87	dB(A)	
Berurteilungspegel	64,64	dB(A)	=> Grenze Lärmbereich IV / III

Lärmprognose lange, gerade Straße (DIN 18005 /Mai 87) (NACHT)*Eingaben:*

Verkehrsstärke	154,00	Kfz/h
LKW-Anteil	10,00	%
Steigung	0,00	%
Oberfläche	-0,50	
Geschwindigkeit	70,00	km/h
Kreuzung/Ampel	0	
Abstand	50,00	m
Höhendifferenz	0,00	m

Ergebnisse:

Mitlungspegel	61,78	dB(A)	
Korrektur für Geschwindigkeit	-2,16	dB(A)	
Emissionspegel	59,12	dB(A)	
Korrektur für A+H	3,87	dB(A)	
Berurteilungspegel	55,25	dB(A)	

Lärmprognose lange, gerade Straße (DIN 18005 /Mai 87) (TAG)*Eingaben:*

Verkehrsstärke	840,00 Kfz/h
LKW-Anteil	20,00 %
Steigung	0,00 %
Oberfläche	-0,50
Geschwindigkeit	70,00 km/h
Kreuzung/Ampel	3,00
Abstand	120,00 m
Höhendifferenz	0,00 m

Ergebnisse:

Mitlungspegel	70,76 dB(A)
Korrektur für Geschwindigkeit	-1,76 dB(A)
Emissionspegel	68,50 dB(A)
Korrektur für A+H	9,40 dB(A)
Berurteilungspegel	59,10 dB(A) => Außengrenze Lärmbereich III

Lärmprognose lange, gerade Straße (DIN 18005 /Mai 87) (NACHT)*Eingaben:*

Verkehrsstärke	154,00 Kfz/h
LKW-Anteil	10,00 %
Steigung	0,00 %
Oberfläche	-0,50
Geschwindigkeit	70,00 km/h
Kreuzung/Ampel	3,00
Abstand	120,00 m
Höhendifferenz	0,00 m

Ergebnisse:

Mitlungspegel	61,78 dB(A)
Korrektur für Geschwindigkeit	-2,16 dB(A)
Emissionspegel	59,12 dB(A)
Korrektur für A+H	9,40 dB(A)
Berurteilungspegel	49,72 dB(A)