Text zum Entwurf des Bebauungsplanes Nr. 1

in Petersdorf /Fehmarn, der Gemeinde Petersdorf/Fehm.

- 1. Lage des Gebietes und Besitzverhältnisse
 Lage und Begrenzung des Planungsgebietes sind aus dem
 Bebauungsplan und dem beigefügten Übersichtsplan (Anlage) ersichtlich.

 Das Gelände wird durch eine Stichstraße erschlossen.

 Die Besitzverhältnisse sind aus dem beigefügten Eigentümerverzeichnis (Anlage) zu ersehen.
- 2. Zulässige Nutzung der Grundstücke Das Planungsgebiet wird als Dorfgebiet nach § 5 der Baunutzungsverordnung vom 26.6.62 mit der Geschoßflächenzahl 0,3 ausgewiesen.
- Garagen, Kleintierställe und Einstellplätze
 Garagen, Kleintierställe oder Einstellplätze können als
 Nebengebäude innerhalb der festgelegten Baugrenzlinden
 errichtet werden, soweit sie nicht als Anbauten mit dem
 Wohnhaus verbunden sind.
 Offene Einstellplätze sind in den Bauwichen zugelassen.
 Da die künftigen Baugrundstückseigentümer ihre Kraftfehrzeuge auf den Grundstücken und in den z.T. in den
 Wohnhäusern eingebauten Garagen unterstellen, wurde nur
 1 öffentlicher Einstellplatz für 7 K.F.Z. an der Aufschließungsstraße zum Baugebiet vorgesehen. Diese
 Flächen müssen im Zusammenhang mit den für den Straßenbau beanspruchten Landflächen an die Gemeinde Petersdorf abgetreten werde.

4. Gestaltung der baulichen Anlagen

Die vorgesehene offene Bauweise, die überbaubaren und nicht überbaubaren Flächen, sowie die Stellung und Größe der Gebäude sind aus dem Bebauungsplan zu entnehmen. Alle Gebäude sind in Ziegelrohbau, Verblendung rot, herzustellen.

Die 2-geschossigen Häuser auf dem Plangebiet efhalten Satteldächer von 28° - 52°. Die 1 ½-geschossigen Bauten Dachneigung von 45 - 52°. Die Eindeckung erfolgt mit dunkelbreunen Ziegeln.

4.1 Nebengebäude

Die Gestaltung hinsichtlich Dachneigung, Dacheindeckung und Außenflächen ist den Wohnhäusern entsprechend durchzuführen.

4.2 Vorgärten

Die im Bebauungsplan "hellgrün" angelegten Baugrundstücksflächen sind einheitlich als Vorgärten mit großen Rasenflächen anzulegen. Vor den
Häusern und in den Bauwichen sollen einzelne
Sträucher und Bäume oder Baum- und Strauchgruppen,
sowie Stauden gepflanzt werden. An der Strade
sind die Vorgärten mit Bordsteinen abzugrenzen.
Die Straßen- und Vorgartengrenzen der Baugrundstücke können einheitlich mit höchstens 0,40 m
hohen immergrünen Necken bepflanzt werden. Grenzzäune oder Mauern dürfen innerhalb der Vorgartenflächen nicht errichtet werden.

5. Versorgungseinrichtungen

5.1 Wasserversorgung

Für die Wasserversorgung ist die Erstellung sines Gemeinschaftsbrunnens ihr das neue Baugebiet in der Südwestecke des Grundstückes mit den entsprechenden Pumpen und Druckkesselänlagen vorgesehen.

5.2 Elt.-Stromversorgung

Oberirdische Versorgungsanlagen entfallen, da die zuständige Elt-Versorgung AG "Schleswag" nur Erdkebelleitungen in den Straßen und auch als Zuleitung zu den Häusern verlegt.

5.3 Straßenbeleuchtung

Maße ausgeführt.

5.4 Verwertung oder Beseitigung von Abwasser

Da eine Ortskanalisation inder Gemeinde Petersdorf nicht vorhanden ist, wird die Abwasserbeseitigung wie folgt geregelt: Anfallende Schmutzwässer und Fäkalien werden in die vorgesehene Kanalleitung, die in die neu anzulegenden Straßen verlegt wird, eingeleitet. Die Abwässer werden in den vorhandenen Vorfluter, der an der Nordseite des Bebauungsgebietes verläuft, eingeleitet. Die Baugrundstückseigentümer sind verpflichtet, für jedes Haus eine mechanische Kläranlage zu bauen und an diese Kandalisation anzuschließen. Feste Abfallstoffe (Asche, Müll usw.) sind in transportablen verzinkten und verschließbaren Mülltonnen zu sammeln und nach Anweisung der Gemeinde abzufahren.

6. Feuerlöschwesen

In den auszubauenden Straßen werden Feuerlöschhydranten laut Ortssatzung eingebaut.

7. Größen

Die Erschließung der Baugrundstücke erfolgt durch eine Stichstraße (Einmündung von 4,50 m) und einem 1,0 m breiten Bürgersteig. Die Einmündung von der L I 209 von Petersdorf nach Orth läßt sich nicht breiter gestalten, da die Eckgrundstücke bereits bebaut sind.

Innerhalb des Baugebietes wird die Stichstraße 5,50 m breit und beidseitig mit einem 1,25 m breiten Bürgersteig ausgebaut. Die Fahrbahn erhält eine Schwarzdecke mit bituminösem Unterbau und beidseitigen Bordsteinen.

Aufgestellt: Nach § 9 des Es ug vom 23.6.1960 Oldenburg/Holstein, den 28. Supp. 1962

ARCHITEKTEN

- Der Planverfasser -

Mrndedelle, Boju.

GENEHATGT

GEMASS ERLASS

X 310 h - 813/04.08.28(1)

KIEL DEN 13. August 19/3

Der Minister für Arbeit, Soziales und Vertriebene des Landes Schlessig-Halstein

TURADO A. L. Cor. (tto)