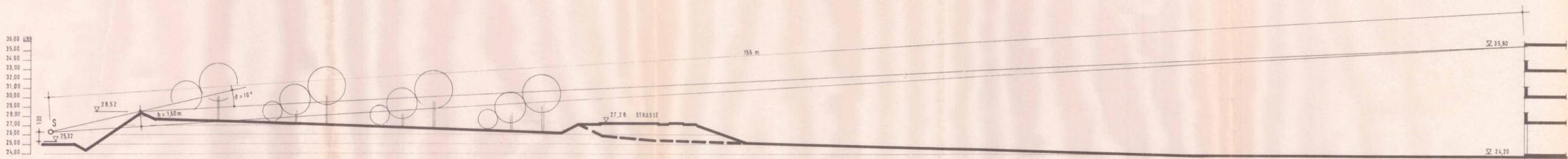


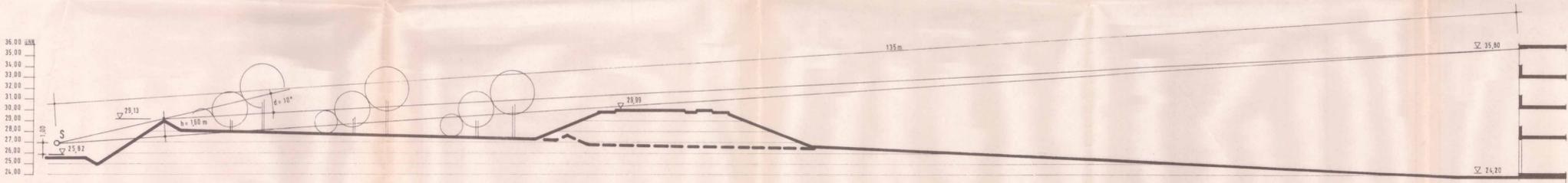
QUERPROFIL STAT. 17+800 DER EISENBahnSTATIONIERUNG

SCHALLPEGELMINDERUNG:
 DURCH EINSCHNITT
 h = 2,00 m, $\alpha = 13^\circ$ 14 dB(A)
 DURCH BEWUCHS 2 dB(A)
 16 dB(A)



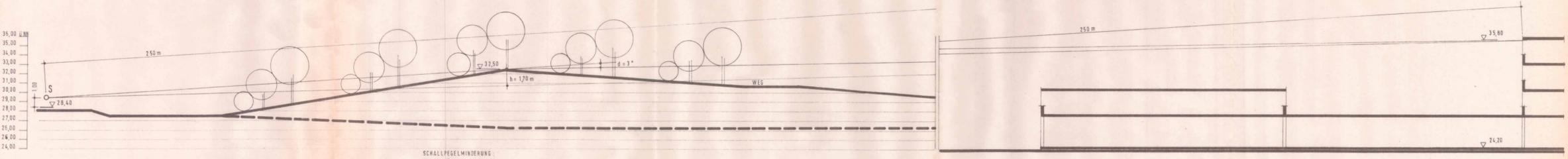
QUERPROFIL STAT. 17+515 DER EISENBahnSTATIONIERUNG

SCHALLPEGELMINDERUNG:
 DURCH EINSCHNITT
 h = 1,50 m, $\alpha = 10^\circ$ 13 dB(A)
 DURCH ENTFERNUNG 155 - 115 = 40 m 1 dB(A)
 DURCH BEWUCHS 2 dB(A)
 16 dB(A)



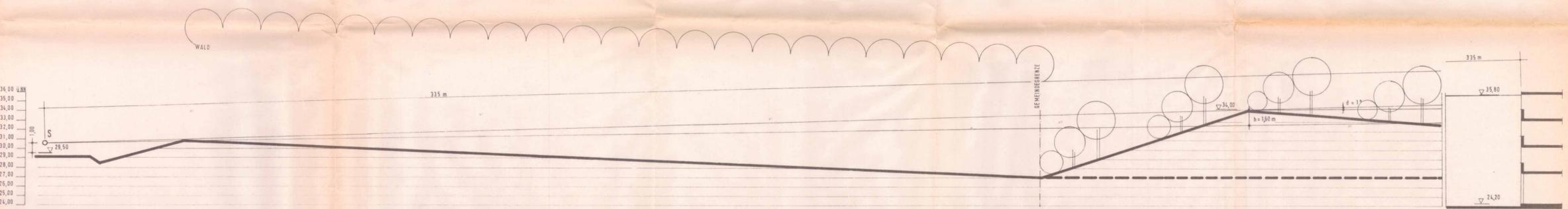
QUERPROFIL STAT. 17+480 DER EISENBahnSTATIONIERUNG

SCHALLPEGELMINDERUNG:
 DURCH EINSCHNITT
 h = 1,50 m, $\alpha = 10^\circ$ 13 dB(A)
 DURCH ENTFERNUNG 135 - 115 = 20 m 1 dB(A)
 DURCH BEWUCHS 2 dB(A)
 16 dB(A)



QUERPROFIL STAT. 17+245 DER EISENBahnSTATIONIERUNG

SCHALLPEGELMINDERUNG:
 DURCH LÄRMSCHUTZWALL
 h = 1,70 m, $\alpha = 3^\circ$ 11 dB(A)
 DURCH ENTFERNUNG 250 - 115 = 135 m 3 dB(A)
 DURCH BEWUCHS 2 dB(A)
 16 dB(A)



QUERPROFIL STAT. 17+140 DER EISENBahnSTATIONIERUNG

SCHALLPEGELMINDERUNG:
 DURCH LÄRMSCHUTZWALL
 h = 1,50 m, $\alpha = 11^\circ$ 8 dB(A)
 DURCH ENTFERNUNG 335 - 115 = 120 m 5 dB(A)
 DURCH WALD, BEWUCHS 4 dB(A)
 17 dB(A)

GELÄNDESCHNITTE GEM. AUFNAHME DIPL.-ING. HERBERT BAUER
 ÖFF. BEST. VERM. ING.

ANLAGE DER BEGRÜNDUNG ZUM
 B-PLAN NR.3-SCH-SCHARBEUTZ
 KATTENHÖHLEN WOLFSHAGEN

ERMITTLUNG DER SCHALLPEGEL-
 MINDERUNGEN M. 1:200

MITTELUNGSPEGEL IN 115m ABSTAND VON
 DER GLEISACHSE AUF DEM BAUGRUNDSTÜCK
 GEMESSEN:

TAGS: 47,0 dB(A)
 NACHTS: 48,5 dB(A)
 PLANUNGSRICHTPEGEL:
 TAGS: 45,0 dB(A)
 NACHTS: 35,0 dB(A)

PLANUNGSBÜRO OSTHOLSTEIN, 2420 EUTIN